



Innovation  
that excites

# NISSAN NT400 CABSTAR



# POUR VOTRE ENTREPRISE LA SOLUTION S'APPELLE NT400 CABSTAR

**LES QUALITÉS DU NT400 CABSTAR** en font le camion préféré de tous types d'entreprises, des entrepreneurs indépendants jusqu'aux grandes sociétés. Equipé pour une efficacité maximum, il procure de grands bénéfices à l'entreprise, incluant un faible coût de détention, un espace de chargement maximum grâce aux dimensions compactes et une manœuvrabilité exceptionnelle.



**3,2 - 4,5T DE PTAC  
JUSQU'À 2 728KG DE CHARGE UTILE  
ROUES ARRIÈRES SIMPLES ET JUMELÉES  
CABINE SIMPLE & DOUBLE  
TROIS EMPATTEMENTS**

La large gamme du NT400 CABSTAR signifie qu'il y a une version faite pour vous, quels que soient vos besoins. Il se présente avec trois empattements (2,5m, 2,9m et 3,4m) et trois motorisations EURO5B+. Avec un moteur à forte puissance affichant une consommation de carburant réduite par rapport à l'ancien CABSTAR, un choix de cabines simples ou doubles, et un châssis offrant une multitude de possibilités de conversion, le choix du NT400 CABSTAR est une des décisions business les plus astucieuses que vous puissiez faire. La charge utile sur la version 3,5T va jusqu'à 1 804 kg, c'est une des meilleures de sa catégorie sur le marché.

**COMPACT**  
**MEILLEUR RATIO CHARGE/LONGUEUR**  
**UN DESIGN OSÉ**



## **RATIONALISEZ VOS PROCESSUS**

**ASTUCIEUX, MODERNE ET OFFRANT UN ESPACE EFFICACE**, le design avancé du NT400 CABSTAR offre une cabine généreuse et un vaste espace de chargement sur un empattement étonnement court. Une carrosserie compacte avec un intérieur incroyablement spacieux : un camion authentiquement utilitaire créé pour le travail sur la route.



**UN ENDROIT ACCUEILLANT  
POUR TRAVAILLER**

Le **NT400 CABSTAR** est un endroit confortable pour travailler. Malgré ses dimensions extérieures compactes, la cabine vous offre un grand espace pour vos jambes, en hauteur et en largeur et les sièges sont spécialement conçus pour offrir un confort optimal.

**SPACIEUX A L'INTÉRIEUR,**  
COMPACT A L'EXTÉRIEUR le pare-brise extra-large permet une visibilité exceptionnelle. Vous vous sentirez confortablement installé et plus apaisé.



## AJOUTEZ DE LA VISION À VOTRE CONDUITE

L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE rend le travail sur la route plus facile. Le tableau de bord (combi mètre) haute définition du NT400 CABSTAR affiche des informations complètes et compréhensive, il comprend un ordinateur multifonction pour afficher les données sur les niveaux et la qualité de l'huile, la consommation de carburant et l'autonomie jusqu'au prochain plein.

Informez votre réseau pendant que vous êtes sur la route en utilisant le système audio intégré du NT400 CABSTAR avec Bluetooth et connectivité USB. Gérez toutes vos formalités grâce à un volant ajustable et de nombreux espaces de rangement intelligents : une ergonomie sensée pour être efficace en affaires.

**AIR CONDITIONNÉE**  
**ACCÈS MAINS-LIBRES**  
**14 ESPACES DE RANGEMENT**

JUSQU'À  
**145** CH  
**350** NM

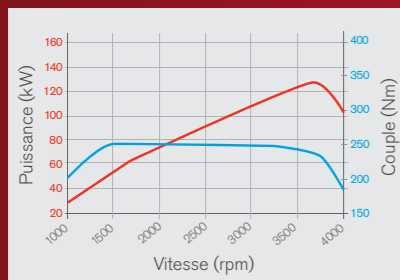


Le FAP (Filtre à Particules Diesel) est maintenant de série sur tous les moteurs EURO5B+. En réduisant drastiquement le nombre de particules relâchées, il rend vos trajets bien plus écologiques. Il existe deux modes de régénération : l'Auto-régénération et la Régénération Manuelle (via un interrupteur sur le tableau de bord).

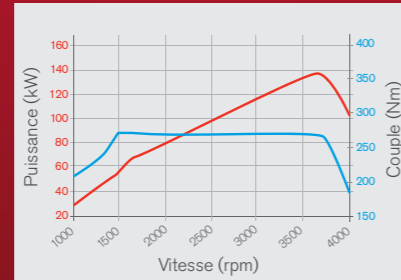
**LES TROIS MOTORISATIONS** délivrent une forte puissance pour monter en côtes, même en charge, avec une transmission à 5 vitesses (121ch) ou 6 vitesses (136ch et 145ch). Comme alternative au pont arrière standard, vous pouvez opter pour un couple court – très adapté aux missions en charge élevée. Vous pouvez aussi l'équiper avec un différentiel à glissement limité, qui aide à conserver l'adhérence même quand l'une des roues arrière est sur une surface à faible adhérence, comme la glace ou la boue.

**AVEC SON MOTEUR EURO5B+** 2,5 litres à injection directe et rampe commune, le NT400 CABSTAR a repoussé les limites en termes de couple et d'économie. Choisissez parmi ses trois puissances : 121ch / 250Nm, 136ch / 270Nm ou 145ch / 350Nm. Particulièrement silencieuses et économes en carburant, ces motorisations avancées sont construites spécialement pour les véhicules utilitaires.

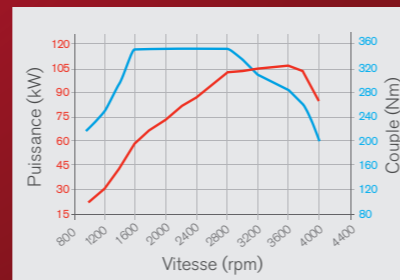
**LE YD25 2,5 LITRES** développe 121ch / 250Nm pour les modèles avec 3,2T et 3,5T de PTAC.



**LE YD25 2,5 LITRES** développe 136ch / 270Nm pour les modèles avec 3,5T et 4,5T de PTAC.



**LE YD25 2,5 LITRES** développe 145ch / 350Nm pour les modèles avec 3,5T et 4,5T de PTAC.



# LE GENRE D'ÉNERGIE QU'IL VOUS FAUT



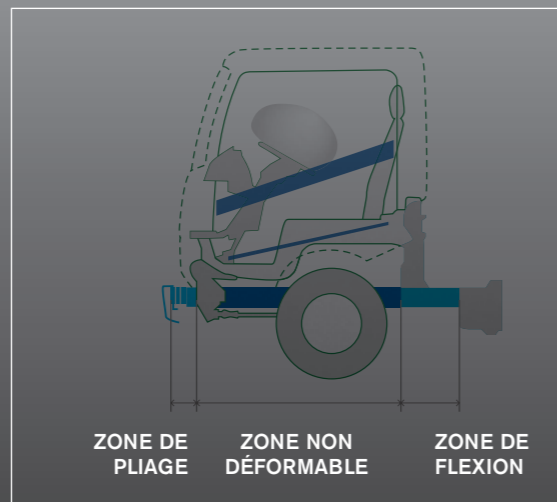
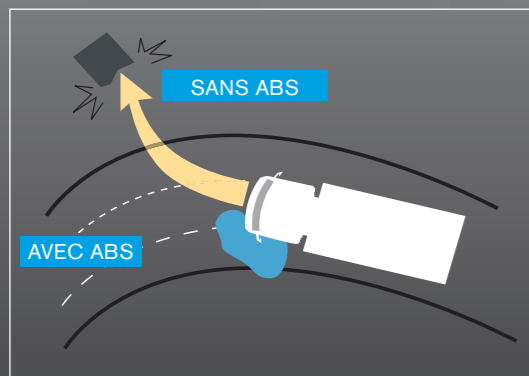
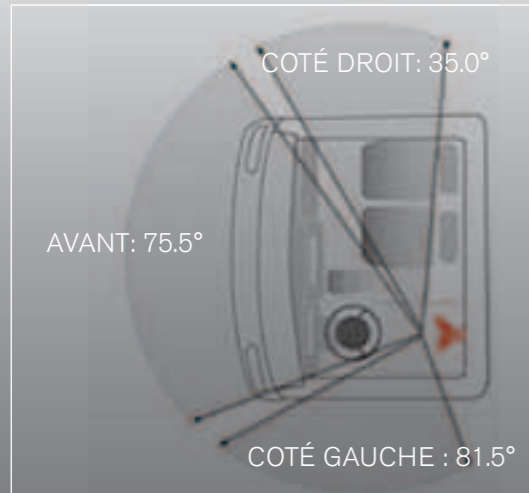
# UNE CONDUITE PLUS DÉTENDUE

**ANTI-FATIGUE:** : réduisez le stress et améliorez votre performance – le NT400 CABSTAR rend la conduite plus souple.

**LE NT400 CABSTAR EST CONÇU** pour éliminer l'effort dans la conduite. Ses dimensions compactes et son rayon de braquage court (de seulement 4,8m entre trottoirs, selon l'empattement), facilitent la conduite et le stationnement dans les espaces réduits, de même qu'une suspension avant indépendante et une crémaillère de direction assistée apportent une prise en main sûre et donnent un sentiment de sécurité quelle que soit la vitesse.

**4.8M**  
DE  
RAYON  
DE BRAQUAGE





Tous ces dispositifs de sécurité actifs sont complétés avec des systèmes passifs. La structure de cabine renforcée du NT400 CABSTAR est protégée par un robuste pare-chocs avant, pour une performance en cas de choc digne d'une voiture. Des tests indépendants ont démontré que le niveau de sécurité du NT400 CABSTAR égalait celui d'une voiture particulière en cas d'impact frontal. Le conducteur et le passager côté porte bénéficient de ceintures de sécurité à hauteur ajustable ainsi que d'airbags en option. Les deux portes de la cabine sont équipées de barres anti-intrusion, apportant une solidité et protection maximale à la cabine du NT400 CABSTAR.

## LA SÉCURITÉ PAR LA FORCE ET L'AGILITÉ

**NOUS AVONS FAIT DE LA SÉCURITÉ** une grande priorité pour vous et vos marchandises. En conséquence, les freins à disques avant et arrière sont de série sur tous les NT400 CABSTAR avec l'ABS et l'EBD (Distribution électronique du Freinage) en option, pour une performance de freinage optimale. La bonne tenue de route du NT400 CABSTAR, et la visibilité supérieure avant et latérale de la cabine contribuent à sa sécurité générale. Les essuie-glaces sont astucieusement conçus pour essuyer une surface maximale du pare-brise et vous pouvez ajouter des rétroviseurs extérieurs dégivrants en option.



ABS+EBD  
**FREINS À DISQUE  
AVANT ET ARRIÈRE**





6

SIÈGES AVEC UN ACCÈS FACILE

## BIENVENUE A BORD DE LA DOUBLE CABINE

**QUAND IL FAUT UN COUP DE MAIN SUPPLÉMENTAIRE,** le NT400 CABSTAR est prêt avec une version double cabine, disponible sur les versions 3,5T et le 4,5T de PTAC. Avec de larges portes et des marches pratiques pour une entrée et une sortie faciles, la double cabine transporte six personnes confortablement. Pour profiter d'un confort général, vous pouvez sélectionner un chauffage arrière avec un ventilateur à deux vitesses. Et si vous devez transporter vos outils ou d'autres objets dans votre cabine, le siège arrière se plie vers l'avant pour offrir plus d'espace.



# ORGANISÉ ET EFFICACE

**UNE CABINE RANGÉE ET ORGANISÉE** est plus accueillante et plus sûre, alors nous avons équipé le NT400 CABSTAR de 14 espaces de rangement distincts. Ceux-ci comportent un espace pour documents A4 au-dessus du combi mètre, un compartiment central froid pour des canettes et des petites bouteilles, une boîte à gants séparée, des porte-gobelets froids ou chauds pour le conducteur et le passager, un rangement au plafond et un nouveau plateau spacieux glissé derrière le siège du passager central, qui se plie pour un accès facile et se transforme en une pratique tablette latérale.





# PRÉPAREZ VOUS POUR LE BUSINESS

**NISSAN RECHERCHE EN PERMANENCE DES FAÇONS DE VOUS AIDER** à faire avancer votre entreprise. Aujourd'hui nous avons développé le **BUSINESS READY**.



**VÉHICULE PRÊT À L'EMPLOI.** Dotez-vous du véhicule idéal pour votre entreprise avec Nissan 'business ready'. Choisissez parmi une grande variété de conversions fabriquées en usine et faites-les adapter à vos besoins puis allez au travail directement depuis votre concessionnaire Nissan. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Nissan ou allez sur notre site web.

**BÉNÉFICIEZ DES MEILLEURS DÉLAIS.** Grâce au 'business ready', la conversion de votre camion sera complétée sans avoir recours à un carrossier, puisque les entreprises qui ont le plus de succès sont celles les plus rapides à répondre.

**FACILE À COMMANDER.** Que vous ayez besoin d'un plateau ou d'une benne basculante, votre concessionnaire Nissan le plus proche pilotera votre commande, de la sélection jusqu'à la livraison et l'entretien permanent : avoir un seul point de contact rend la vie plus simple et vous économise un temps précieux.

**LA MEILLEURE GARANTIE DU MARCHÉ.** Pleinement supporté par l'exceptionnelle garantie Nissan pour le châssis et la conversion, un NT400 CABSTAR construit minutieusement est un pur symbole de la fiabilité, de l'efficacité et de la durabilité professionnelle.

**PRENEZ UNE DÉCISION ASTUCIEUSE.** Choisissez le 'business ready', la solution qui facilite l'achat d'un camion et de son entretien pour faire passer votre entreprise à la vitesse supérieure.

### 3 EMPATTEMENTS



2.5m

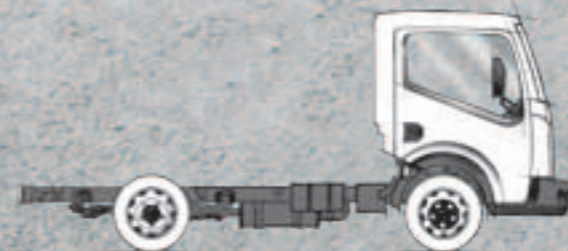


2.9m



3.4m

### CABINE SIMPLE ET DOUBLE



Simple cabine



Double cabine

### ROUES ARRIÈRE SIMPLES ET JUMELÉES



Roues arrière  
simples



Roues arrière  
jumelées



# NT400 CABSTAR CHÂSSIS

**DISPONIBLE** en variantes de PTAC 3,2T, 3,5T et 4,5T, avec des empattements de 2,5m, 2,9m et 3,4m, roues arrière simples ou jumelées, cabine simple ou double, le NT400 CABSTAR propose un choix réellement complet pour satisfaire vos besoins.

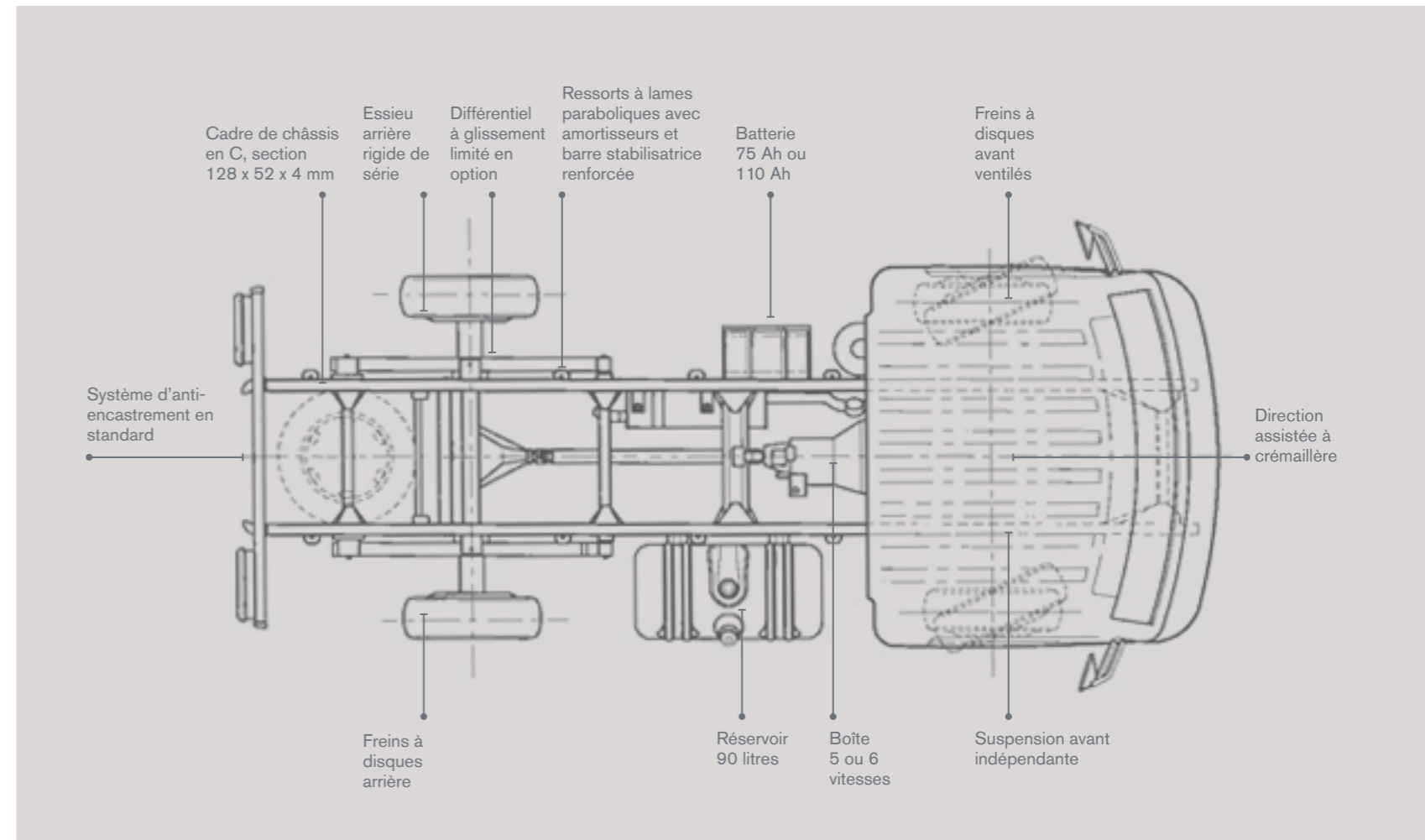
# CHÂSSIS NT400 CABSTAR

**LE CHÂSSIS NT400 CABSTAR EST DISPONIBLE** avec un empattement de 2,5m, 2,9m et 3,4m et un PTAC de 3,2T, 3,5T et 4,5T. Les versions 3,5T et 4,5T de PTAC sont équipées de roues arrière jumelées. Les double cabines sont proposées en 2,9m et 3,4m, 3,5T et 4,5T. Une suspension arrière renforcée à haute rigidité est de série sur les versions de 4,5T. Un pare-choc arrière absorbant est également disponible, selon la carrosserie montée sur le châssis.

Carrosserie	Cabine Simple					Double Cabine				
	32,12	35,12	35,14	35,15	45,14	45,15	35,14	35,15	45,14	45,15
<b>MOTORISATION</b>										
Description Moteur	Diesel, 2488 cc, 4 cylindres en ligne									
Puissance max ( Kw(ch)@tr/mn)	90(121)@3600	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	100(136)@3600	107(145)@3400	107(145)@3400
Couple maximum (Nm@tr/mn)	250@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	270@1600-3200	350@1600-2800	350@1600-2800
<b>TRANSMISSION</b>	5MT					6MT				
<b>CHASSIS</b>	Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie (128 x 52 x 4)									
<b>DIMENSIONS</b>										
Empattement, mm	2500-3400					2900-3400				
Longueur châssis cabine standard, mm*	4546-6046					4746-6346				
Largeur cabine sans rétroviseurs, mm	1870					1870				
Hauteur, mm	2122	2116			2135	2116			2135	
Longueur carrosserie maximum, mm**	4961					3961				
Longueur totale maximum, mm**	6673					6673				
<b>SYSTÈME DE DIRECTION</b>	Direction assistée à crémaillère									
Rayon de braquage entre murs, m*	5.29-6.74					5.94-6.74				
Rayon de braquage entre trottoirs, m*	4.80-6.22					5.44-6.25				
<b>FREINS</b>	Disque auto-ventilé					Disque auto-ventilé avec ABS				
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>										
Roues	Roues Simples					Roues Jumelées				
Pneumatiques	205/70 R15	195/70 R15			185/75 R16	195/70 R15			185/75 R16	
<b>CONSUMMATION ET EMISSION</b>										
Consommation, Urbain, l/100 km	12,0	12,8	10,5	11,2	10,9	11,5	10,5	11,2	10,9	11,5
Consommation, Extra-urbain, l/100 km	8,5	8,9	8,2	8,8	8,5	9,0	8,2	8,8	8,5	9,0
Consommation, Mixte, l/100 km	9,8	10,2	9,1	9,7	9,4	9,9	9,1	9,7	9,4	9,9
Emission CO <sub>2</sub> , Mixte	257	268	238	255	246	260	238	255	246	260
Capacité réservoir	90									
<b>MASSES</b>										
PTAC total, kg	3200		3500			4500		3500		4500
Poids véhicule à vide, kg*	1670-1704	1696-1730	1708-1742	1752-1787	1772-1806	1821-1856	1880-1900	1925-1945	1942-1962	1992-2012
Charge utile, kg*	1496-1530	1770-1804	1758-1792	1713-1748	2694-2728	2644-2679	1600-1620	1555-1575	2538-2558	2488-2508
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%, kg	2000					3500				

\* Selon l'empattement

\*\* Selon l'empattement et la carrosserie installée





## CARACTÉRISTIQUES & OPTIONS

**1. AVEC LE SYSTÈME RADIO/ CD BLUETOOTH®** avec prises AUX et USB, compatibilité mp3 et la fonctionnalité téléphone mains libres, vous restez branché !

**2. L'ORDINATEUR DE BORD** (en option) vous maintient informé. L'OCS (témoin de changement d'huile) vérifie la qualité d'huile et indique le kilométrage restant jusqu'à la prochaine vidange. D'autres indicateurs clé comprennent la consommation moyenne et instantanée de carburant, le carburant restant, le temps et la distance accumulés, la vitesse moyenne, les tours de roue, un avertissement entretien, un signal de changement optimal de vitesses, un compteur kilométrique et une horloge digitale.

**3. L'ENTRÉE SANS CLÉ EN OPTION** permet de verrouiller/déverrouiller les portes de la cabine à distance.

**4. CLIMATISATION**

**5. VITRES AVANT ÉLECTRIQUES IMPULSIONNELLES** côté conducteur et système à anti-pincement sont de série sur le NT400 CABSTAR.

**6. RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES** sont disponibles de série, la version dégivrante est en option.

# ACCESSOIRES

**NOTRE GAMME D'ACCESSOIRES D'ORIGINE** est le prolongement logique de l'adaptabilité du NT400 CABSTAR. Ces accessoires sont spécifiquement créés pour compléter le NT400 CABSTAR, et vous pouvez être sûr qu'ils vous apporteront un service de longue durée sur lequel vous pourrez compter.



1. Crochet d'attelage.
2. Tapis, standard et en caoutchouc.
3. Trousse de premiers secours.

## POURQUOI LE NT400 CABSTAR EST MEILLEUR POUR VOTRE ENTREPRISE

Les **NT400 CABSTAR** sont réputés pour leur forte valeur résiduelle. Les entreprises reconnaissent en lui une rentabilité plus efficace, ainsi qu'une capacité de charge leader de sa catégorie; leur moteur EURO5B+ est 22% plus efficace que l'ancien CABSTAR aussi bien en termes de consommation de carburant qu'en émissions CO<sub>2</sub>, atteignant une distance plus longue avec moins d'arrêts. Il y a également moins de temps à l'arrêt avec le NT400 CABSTAR grâce à des intervalles de révision plus longs (jusqu'à 40 000km/24 mois), et l'entretien est également facilité grâce à une cabine basculante de série qui permet un accès rapide et facile au moteur et à la boîte de vitesses. Et enfin, les caractéristiques spéciales de conversion du NT400 CABSTAR, incluant les interrupteurs et les connecteurs de carrossage qui rendent simple et rapide l'installation de différentes conversions.

**GARANTIE  
DE 3 ANS  
ENTRETIEN  
JUSQU'À  
40 000 KM  
CABINE  
BASCULANTE**

**3**  
YEARS  
WARRANTY

### GARANTIE NISSAN DE 3 ANS

Les conversions du NT400 CABSTAR sont conçues aux standards précis de Nissan, avec un contrôle qualité rigoureux. La carrosserie bénéficie d'une garantie de 3 ans et vous bénéficiez également d'une assistance routière 24h/24h - qui transforme votre NT400 CABSTAR en un outil sur lequel vous pouvez compter.



## COULEURS

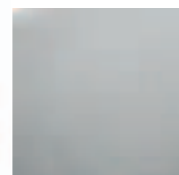
M: MÉTALLIQUE O: OPAQUE



Blanc arctique - 326 / O



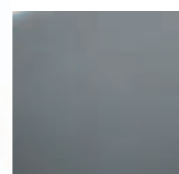
Gris perle - KY0 / M



Rouge toscane - Z10 / O

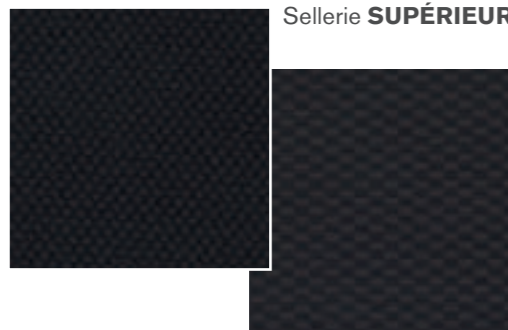


Gris lunaire - K51 / M



## SELLERIES

Sellerie **SUPÉRIEURE**



Sellerie **STANDARD**



### CHEZ NISSAN, VOUS REVELEZ NOTRE MEILLEUR CÔTÉ

Vous êtes l'étincelle de notre imagination. Vous provoquez notre ingéniosité. Vous nous inspirez pour changer les règles et innover. Et chez Nissan, l'innovation ne se limite pas à des rajouts ou des extensions; il s'agit de traverser les lignes pour réinventer la norme. Il s'agit de développer des solutions inattendues pour satisfaire vos désirs les plus fous et les plus pragmatiques. Chez Nissan, nous concevons des voitures et des utilitaires, des accessoires et des services qui sortent de l'ordinaire- qui rendent la pratique excitante et ce qui est excitant pratique, pour vous offrir une expérience de conduite exaltante tous les jours.

**RÉSEAU  
TRUCKS**



**NISSAN CABSTAR VOUS OFFRE :**

**GARANTIE VÉHICULE NEUF DE 3 ANS OU 100 000 KM**

**GARANTIE ANTI-CORROSION DE 6 ANS**

**INTERVALLES DE RÉVISION JUSQU'À 40 000 KM**



Visitez notre site internet à l'adresse suivante : [www.nissan.com](http://www.nissan.com)

Vous pouvez suivre Nissan NT400 CABSTAR sur :



Tampon de votre concessionnaire :

Tout à été mis en œuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de son impression (mars 2014). La présente brochure a été créée à partir de véhicules prototypes présentés lors d'expositions automobiles. Conformément à la politique d'innovation constante des produits établie par l'entreprise, Nissan International se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette brochure. Les concessionnaires Nissan seront tenus informés de toute modification dans un délai raisonnable. Veuillez consulter votre concessionnaire Nissan local pour obtenir les informations les plus récentes. En raison des restrictions appliquées au niveau des processus d'impression, les couleurs présentées dans la brochure peuvent être légèrement différentes des couleurs réelles proposées pour les peintures et garnitures intérieures. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie de la présente brochure sans l'autorisation écrite de Nissan International est interdite.

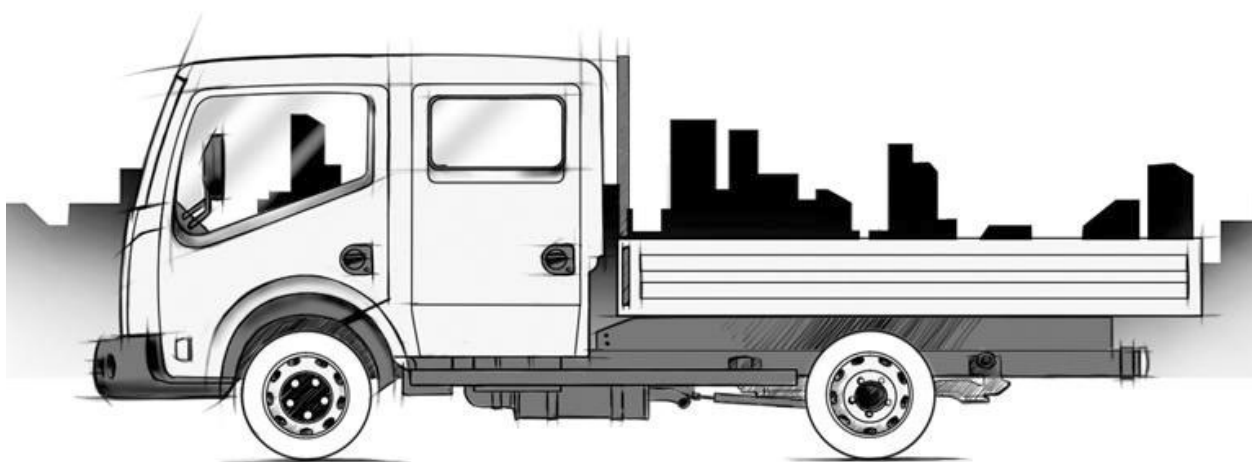
Le papier utilisé pour cette brochure ne contient pas de chlore - 03/2014 - MENT4CS0314A - Imprimé en UE.  
Créé par NEW BBDO, France - Tél : +33 1 40 62 37 37 et produit par E-GRAPHICS\FRANCE, France - Tél : +33 1 49 09 25 35

ÉQUIPEMENTS  
ET CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES

**NISSAN**  
NT400 CABSTAR  
EURO5B+



## DOUBLE CABINE



LA GAMME	NT400 CABSTAR EURO5B+	
PTAC	136ch	145ch
3t2		
3t5	●	●
3t5 HD	●	●
4t5	●	●

# NISSAN NT400 CABSTAR DOUBLE CABINE EURO5B+

## ÉQUIPEMENTS STANDARD

### CONFORT

- Siège passager double avec dossier central rabattable
- Rétroviseurs extérieurs sur bras longs
- Rétroviseur intérieur
- Pré-équipement radio avec 2 HP + antenne
- Tachygraphe (4T5)
- Pré-équipement tachygraphe (sur 3T5 & 3T5 HD)
- Volant réglable en hauteur et en inclinaison
- Lève-vitres électriques à impulsion côté conducteur
- Ouverture et fermeture des portes à distance

### SÉCURITÉ

- ABS et EBD (sur 3T5HD & 4T5)
- Pare-choc arrière complet
- Suspension arrière renforcée
- Roue de secours - Support de roue de secours - Cric et outils - 2 cales de roues

### STYLE

- Enjoliveurs
- Sellerie tissu

### CONVERSION

- Supports de carrosserie arrière
- Faisceaux et connecteurs
- Dernière traverse renforcée (sauf plateau aluminium)
- Batterie haute capacité

## ÉQUIPEMENTS OPTIONS

### Options Indépendantes

- Climatisation manuelle
- Tachygraphe (3T5)
- ABS (3T5)
- Airbag conducteur
- Prise de force sur boîte
- Différentiel à glissement limité (sauf 35.15 HD et 45.15)
- Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®
- Crochet d'attelage

### Options conversion

- Plateau aluminium large<sup>(1)</sup>
- Benne acier (DC L2 de 35.14)

## PACKS

- **Pack SÉCURITÉ<sup>(1)</sup>** : ABS, Airbag conducteur
- **Pack CHANTIER<sup>(2)</sup>** : Différentiel à glissement limité, Couple court
- **Pack TECHNO** : Phares antibrouillard, Ordinateur de bord, Rétroviseurs extérieurs électriques, Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®, Airbag conducteur
- **Pack PRÉMIUM** : Pack Techno, Airbag conducteur et passager, Sellerie spécifique "+"
- **Pack HIVER** : Siège conducteur chauffant, Rétroviseurs extérieurs chauffants, Chauffage arrière

(1) Pas disponible sur 3T5 HD et 4T5

(2) Uniquement sur 35.14 DC

# NISSAN NT400 CABSTAR DOUBLE CABINE EURO5B+

		35.14 DC 6v		35.14 HD DC 6v		45.14 DC 6v	
Empattement	mm	2900	3400	2900	3400	2900	3400
<b>MASSES (kg)</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
PTAC	Total	3500		1750		4500	
	Essieu AV maxi	2200				3200	
	Essieu AR maxi			7000			
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%				3500			
Poids tractable maxi non freiné				750			
PTRA						8000	
Poids véhicule à vide <sup>(1)</sup>	Total	1880	1900	1942	1962	1942	1962
	Avant	1313	1326	1326	1339	1326	1339
	Arrière	567	574	616	623	616	623
Charge utile <sup>(1)</sup>	Total	1620	1600	1558	1538	2558	2538
	Avant	437	424	424	411	424	411
	Arrière	1633	1626	1584	1577	2584	2577
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage				150			
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Longueur porte à faux AV châssis				1063			
Longueur porte à faux AR châssis		1283	1583	1483	1883	1483	1883
Longueur châssis cabine standard <sup>(2)</sup>		5446	6346	5446	6346	5446	6346
Rayon de braquage	Entre trottoirs	5470	6270	5440	6250	5440	6250
	Entre murs	5960	6770	5950	6760	5950	6760
Largeur cabine	Entre portes			1850			
	Sans rétroviseurs			1870			
	Rétro. bras court			2265			
	Rétro. bras long			2529			
Largeur essieu AR		1808			1907		
Voie avant		1573			1569		
Voie arrière		1396			1480		
Hauteur cabine à vide		2116			2135		
Longueur carrosserie <sup>(2)</sup>	Minimum	2079	3160	2124	3222	2303	3356
	Maximum	3136	3961	3136	3961	3136	3961
Longueur totale maximum		5848	6673	5848	6673	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court			2050			
	Rétro. Bras long			2250			
<b>MOTORISATION</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Type				YD25 K3 (Mo)			
Puissance fiscale				8		7	
Nombre et disposition des cylindres				4, en ligne			
Nombre de soupapes par cylindre				4, DOHC			
Circuit d'admission				Refroidisseur air suralimentation			
Mode de gestion				ECCS			
Performances moteur				Conforme à la directive EC 85/1269			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>			2488			
Alésage x course	mm			89x100			
Puissance max	Kw(ch)@tr/mn			100(136)@3600			
Couple maximum	Nm@tr/mn			270@1600-3200			
Type d'émission				Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011			
Taux de compression				15,9:1			
Alimentation en carburant				Injection direct + rampe d'injection			
Système de contrôle des émissions				Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules			
Tension	V			12			
Démarrateur	kW			2,2			
Alternateur	A			150			
Type de carburant				Diesel			
Contenance réservoir	l			90L côté gauche			
<b>PERFORMANCES (rapport Standard)</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Vitesse maximum (pente 0%)	km/h	134,5		90 (137,7)		90 (132,9)	
(N2 & N3 vitesse limitée à 90km/h)							
tr/mn à 90 km/h		2274		2285		2335	
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSION</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		10,5/8,2/9,1		10,9/8,5/9,4			
Émission Urbain/Extra-urbain/Mixte		276/216/238		287/222/246			
<b>TRANSMISSION</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Embrayage				Monodisc à sec - Commande hydraulique			
Type				6V Manuelle			
	1 <sup>ere</sup>			5,357			
	2 <sup>eme</sup>			3,154			
	3 <sup>eme</sup>			2,041			
	4 <sup>eme</sup>			1,365			
	5 <sup>eme</sup>			1,000			
	6 <sup>eme</sup>			0,79			
	Marche AR			4,83			
<b>GROUPE DIFFÉRENTIEL</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Type				Simple réduction - Type hypoïde			
Option				Différentiel à glissement limité			
Rapport standard		3,900				4,111	
Rapport option		4,111				N/A	
<b>CHÂSSIS</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Type				Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			
Section	mm			128 x 52 x 4			
Largeur châssis	mm			752			
Suspension avant				Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			
Suspension arrière				Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.			
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Roues	Avant	5 J15		5 1/2 J16			
	Arrière	5 J15 - arrière jumelées		5 1/2 J16 - arrière jumelées			
Écrous de roue		5 X M16		6 X M18			
Pneumatiques		195/70R15		185/75R16			
<b>FREINS</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Système				Double circuit hydraulique avec servo assistance à dépression			
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48		Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52			
	Arrière	Disque plein Ø 238mm 1*46		Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44			
ABS		Option		Standard			
<b>PLACES ASSISES &amp; PORTES</b>		<b>35.14 DC 6v</b>		<b>35.14 HD DC 6v</b>		<b>45.14 DC 6v</b>	
Nombre de places	1er rang			3			
	2ème rang			3			
Angle d'ouverture porte	Avant			68°			
	Arrière			80°			

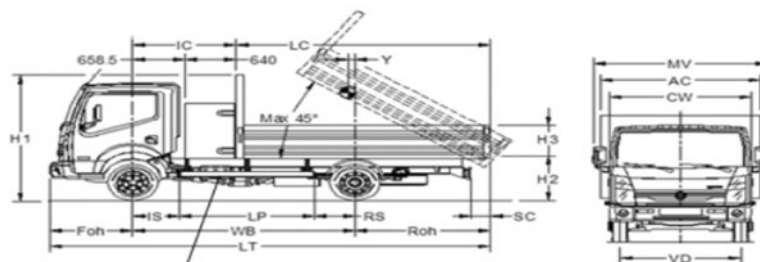
(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives du carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

# FICHE TECHNIQUE

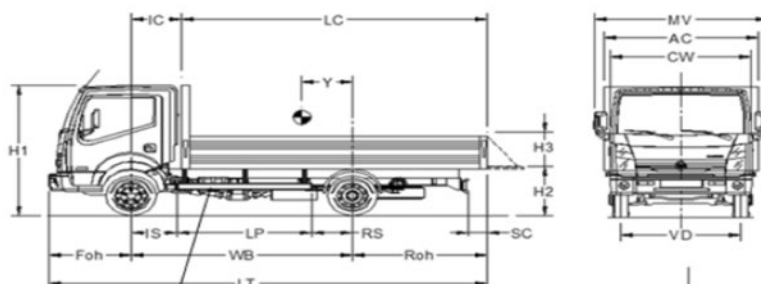
		35.15 DC 6v		35.15 HD DC 6v		45.15 DC 6v	
Empattement	mm	2900	3400	2900	3400	2900	3400
<b>MASSES (kg)</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
PTAC	Total	3500		1750		4500	
	Essieu AV maxi						
	Essieu AR maxi	2200				3200	
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%				3500			
Poids tractable maxi non freiné				750			
PTRA		7000				8000	
Poids véhicule à vide <sup>(1)</sup>	Total	1925	1945	1992	2012	1992	2012
	Avant	1314	1327	1327	1340	1327	1340
	Arrière	611	618	665	672	665	672
Charge utile <sup>(1)</sup>	Total	1575	1555	1508	1488	2508	2488
	Avant	436	423	423	410	423	410
	Arrière	1589	1582	1535	1528	2535	2528
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage				150			
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Longueur porte à faux AV châssis				1063			
Longueur porte à faux AR châssis		1283	1583	1483	1883	1483	1883
Longueur châssis cabine standard <sup>(2)</sup>		5246	6046	5446	6346	5246	6046
Rayon de braquage	Entre trottoirs	5470	6270	5440	6250	5440	6250
	Entre murs	5960	6770	5950	6760	5950	6760
Largeur cabine	Entre portes			1850			
	Sans rétroviseurs			1870			
	Rétro. bras court			2265			
	Rétro. bras long			2529			
Largeur essieu AR		1806				1919	
Voie avant		1573				1569	
Voie arrière		1394				1492	
Hauteur cabine à vide		2116				2135	
Longueur carrosserie <sup>(2)</sup>	Minimum	2067	3152	2111	3215	2301	3356
	Maximum	3136	3961	3136	3961	3136	3961
Longueur totale maximum		5848	6673	5848	6673	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court			2050			
	Rétro. Bras long			2250			
<b>MOTORISATION</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Type				YD25 K3 (Ho)			
Puissance fiscale				8		7	
Nombre et disposition des cylindres				4, en ligne			
Nombre de soupapes par cylindre				4, DOHC			
Circuit d'admission				Refroidisseur air suralimentation			
Mode de gestion				ECCS			
Performances moteur				Conforme à la directive EC 85/1269			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>			2488			
Alésage x course	mm			89x100			
Puissance max	Kw(ch)@tr/mn			107(145)@3400			
Couple maximum	Nm@tr/mn			350@1600-2800			
Type d'émission				Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011			
Taux de compression				15,9:1			
Alimentation en carburant				Injection directe + rampe commune			
Système de contrôle des émissions				Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules			
Tension	V			12			
Démarreur	kW			2,2			
Alternateur	A			150			
Type de carburant				Diesel			
Contenance réservoir	l			90L côté gauche			
<b>PERFORMANCES (rapport Standard)</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Vitesse maximum (pente 0%)	km/h	136		90 (133,7)			
(N2 & N3 vitesse limitée à 90Km/h)							
tr/mn à 90 km/h		2361		2431		2485	
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSION</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		11,2/8,8/9,7		11,5/9/9,9			
Émission Urbain/Extra-urbain/Mixte		293/232/255		303/236/260			
<b>TRANSMISSION</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Embrayage				Monodisc à sec - Commande hydraulique			
Type				6V Manuelle			
	1 <sup>ere</sup>			5,357			
	2 <sup>eme</sup>			3,154			
	3 <sup>eme</sup>			2,041			
Rapport de boîte	4 <sup>eme</sup>			1,365			
	5 <sup>eme</sup>			1,000			
	6 <sup>eme</sup>			0,79			
	Marche AR			4,83			
<b>GRUPE DIFFÉRENTIEL</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Type				Simple réduction - Type hypoides			
Option		Différentiel à glissement limité				N/A	
Rapport standard		4,111				4,375	
Rapport option				N/A			
<b>CHÂSSIS</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Type				Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			
Section	mm			128 x 52 x 4			
Largeur châssis	mm			752			
Suspension avant				Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			
Suspension arrière				Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice			
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Roues	Avant	5 J15		5 1/2 J16			
	Arrière	5 J15 - arrière jumelées		5 1/2 J16 - arrière jumelées			
Écrous de roue		5 X M16		6 X M18			
Pneumatiques		195/70R15		185/75R16			
<b>FREINS</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Système				Double circuit hydraulique avec servo assistance à dépression			
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48		Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52			
	Arrière	Disque plein Ø 238mm 1*46		Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44			
ABS		Option		Standard			
<b>PLACES ASSISES &amp; PORTES</b>		<b>35.15 DC 6v</b>		<b>35.15 HD DC 6v</b>		<b>45.15 DC 6v</b>	
Nombre de places	1er rang			3			
	2ème rang			3			
Angle d'ouverture porte	Avant			68°			
	Arrière			80°			

## NT400 CABSTAR BENNE ACIER



DIMENSIONS (mm)		35.14 DC	
WB	Empattement	2900	
Foh	Longueur porte à faux AV châssis	1063	
Roh	Longueur porte à faux AR châssis	1700	
LT	Longueur totale	5662	
AC	Largeur benne	Extérieur/Intérieur	1900 / 1840
LC	Longueur benne	Extérieur/Intérieur	2950 / 2875
H3	Hauteur benne	400	
H1	Hauteur hors tout	2210	
H2	Hauteur du châssis	En charge	980
POIDS (kg)		35.14 DC	
PTAC	Total	3500	
	Essieu AV maximum	1750	
	Essieu AR maximum	2200	
PTRA	Total	7000 <sup>(2)</sup>	
	Poids du véhicule en ordre de marche <sup>(1)</sup>	Essieu AV	2410
		Essieu AR	1272
Charge totale disponible		1138	
		1090	
SPECIFICATION BENNE		35.14 DC	
Protection de cabine arrière		Habillage acier	
Ridelles		Acier, rabattables à 180°, démontables	
Hayon		Acier, rabattable ou démontable	
Plancher		Acier 25/10mm. Acier resistance chambre brouillard saline selon norme ASTM B117 de plus de 480 heures.	
Bavettes AR		Plastiques	
Piliers		Acier, démontables	
Groupe hydraulique électrique		90 Bar/1305 Psi, réservoir d'huile intégré, tarage puissance vérin à 2t	
Télécommande		Alarme position haute, arrêt d'urgence, protection électrique par fusible	
Procédé peinture + traitement anti corrosion		Pièces acier galvanisées + peinture poudre	

## NT400 CABSTAR PLATEAU LARGE ALUMINIUM



DIMENSIONS (mm)		35.14 DC		35.15 DC		
WB	Empattement	2900	3400	2900	3400	
Foh	Longueur porte à faux AV	1063		1063		
Roh	Longueur porte à faux AR	1731		1731		
LT	Longueur totale	5693		5693		
IC	Essieu AV / entrée carrosserie	1681		1681		
LC	Longueur plateau	Extérieur / Intérieur	2950/2890	3720/3660	2950/2890	
AC	Largeur plateau	Extérieur / Intérieur	2100/2040		3720/3660	
H3	Hauteur plateau	A vide		400		
H1	Hauteur hors tout			2116		
H2	Hauteur du châssis			907		
POIDS (kg)		35.14 DC		35.15 DC		
PTAC	Total	3500		3500		
	Essieu AV maximum	1750		1750		
	Essieu AR maximum	2200		2200		
PTRA	Total	7000 <sup>(2)</sup>		7000 <sup>(2)</sup>		
	Poids du véhicule en ordre de marche <sup>(1)</sup>	Essieu AV	1841	1843	1886	1888
		Essieu AV	1294	1297	1295	1298
		Essieu AR	548	545	592	589
Charge utile		1659		1614		
		1657		1614		
SPECIFICATION PLATEAU ALU LARGE		35.14 DC		35.15 DC		
Grille de protection Cabine AR				Porte-échelle en acier		
Ridelles				Aluminium, rabattables		
Hayon				Aluminium, rabattable		
Plancher				Constitué d'une seule pièce, en bois imperméable 15mm, recouvert d'une couche antidérapante.		
Bavettes AR				Base acier testé en chambre avec brouillard saline selon norme ASTM B117 pendant plus de 480 heures.		
Piliers		Qté		Plastique		
		Type		8		
Feux de gabarits		sans		Avec protection antivibratoire, encastré dans les rebords du plancher, DIN 75410		
		2 par côté		sans		
				2 par côté		

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, avec protections latérales, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils

(2) Uniquement avec rapport de pont court 4,625

## NISSAN : UN RÉSEAU à VOTRE SERVICE

NISSAN est représenté en Europe à travers son réseau de plus de 4 000 concessionnaires, implantés dans 26 pays. Leur objectif commun ? Vous offrir le meilleur service. Pour cela, ils sont prêts à répondre à vos attentes, vous assureront un service après-vente de premier ordre, et vous permettront de profiter à tout instant de votre NISSAN. Nos Concessionnaires sont vos interlocuteurs privilégiés et vous accompagneront dans la découverte de l'univers NISSAN.

## GARANTIE

### • La garantie véhicule neuf 3 ans (limitée à 100 000 km), premier des deux termes échu

Offerte à tout acheteur d'une Nissan neuve. Elle couvre sur l'Europe entière<sup>(1)</sup> toutes les pièces et tous les éléments d'origine NISSAN sans supplément de prix.

### • La garantie peinture 3 ans, kilométrage illimité

Les nombreuses couches de peinture exclusive NISSAN confèrent à tous nos modèles une protection et un éclat exceptionnels. Ainsi, dans le respect de nos engagements qualité, NISSAN assume les défauts de peinture que pourrait présenter votre véhicule.

### • La garantie anticorrosion - perforation 6 ans, kilométrage illimité

NISSAN attache un soin tout particulier à la qualité de ses véhicules. Ainsi, la carrosserie est garantie pendant 6 ans contre tout risque de perforation par corrosion.

## NISSAN ASSISTANCE

En cas de panne, d'accident ou de tout type d'incident, Nissan met à votre disposition à travers toute l'Europe\* un service d'assistance 7 jours/7, 24 heures/24 sur simple appel :

En France :  **N° Cristal 09 69 32 14 15**

APPEL NON SURTAXE

De l'étranger : 00 33 1 41 85 87 98<sup>(1)</sup>

NISSAN Assistance est à vos côtés dans les cas suivants<sup>(2)</sup> :

- Remorquage.
- Retour au domicile / poursuite du voyage.
- Hôtel
- Mise à disposition / frais de location d'un véhicule de remplacement.

(1) Se reporter au Carnet de Garantie NISSAN pour connaître la liste des pays étrangers dans lesquels s'applique NISSAN ASSISTANCE.

(2) Pour toute information complète et détaillée concernant les prestations offertes ainsi que les conditions de prise en charge dans le cadre des garanties NISSAN, nous vous invitons à vous reporter au Carnet de Garantie NISSAN.

## NISSAN SERVICES

### CONTRAT D'ENTRETIEN :

Avec le contrat d'entretien Nissan, vous bénéficiez de la prise en charge de votre véhicule par des professionnels de la marque NISSAN. Votre contrat couvre l'entretien, le remplacement des pièces<sup>(3)</sup> d'usure (sauf pneumatiques) et la main d'œuvre pendant la durée choisie et dans la limite du kilométrage souscrit.

(3) Veuillez vous reporter aux conditions générales de vente pour consulter la liste complète des pièces couvertes.

### EXTENSION DE GARANTIE NISSAN 5 ★

PLUS SÛR, PLUS LONGTEMPS. L'Extension de Garantie<sup>(4)</sup> Nissan 5 ★ vous permet d'assurer la fiabilité de votre véhicule au-delà de la période de garantie constructeur, jusqu'à 3 ans supplémentaires.

L'Extension de Garantie Nissan 5 ★, c'est :

- Une prise en charge de la réparation ou du remplacement des pièces mécaniques moteur-boîte-pont du véhicule, main d'œuvre comprise (hors pièces d'usure).
- Une solution adaptée à chaque besoin : choix de la durée et du kilométrage (jusqu'à 6 ans de Garantie : 3 ans de garantie constructeur + 1 à 3 ans d'Extension de Garantie)
- Pas d'avance de frais pour le client
- Contrat cessible en cas de revente du véhicule
- L'assistance Nissan 24h/24, 7j/7 disponible dans toute l'Union Européenne<sup>(5)</sup>.
- L'utilisation de pièces d'origine Nissan

(4) L'extension de Garantie Nissan 5 ★ est un produit d'assurance proposé par Nissan International Insurance Ltd, No.2 Portomaso Marina, The Quay, Portomaso STJ 4011, Malte. Intermédiaire : NISSAN WEST EUROPE, société par actions simplifiées, au capital de 5 610 475€ - Siège social : Parc d'Activités Val Saint-Quentin, 2 rue René Caudron - 78960 Voisins-le-Bretonneux - RCS Versailles 699 809 174 - Enregistrement ORIAS N° 10053158

(5) Se reporter au Carnet de Garantie NISSAN pour connaître la liste des pays étrangers dans lesquels s'applique NISSAN ASSISTANCE

## NISSAN FINANCE

Vous avez choisi votre voiture ! Choisissons maintenant votre financement. Nissan Finance vous propose une gamme de Crédits, Locations avec Promesse de Vente et Crédit-Bail, personnalisable en fonction de vos besoins, en termes de durée et de montant des mensualités. Les assurances financières "Personnelles" et assurances financières "automobile" viennent compléter cette offre et sécuriser votre choix. Nissan Finance est une marque distribuée par DIAC S.A. au capital de 61 000 000 € - Siren 702 002 221 RCS Bobigny - N° Orias : 07 004 966. [www.orias.fr](http://www.orias.fr). Siège social : 14 av. du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand Cedex.

\*Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Les informations contenues sont donc données à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Nissan se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux Concessionnaires Nissan dans les meilleurs délais. Veuillez consulter votre Concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Nissan West Europe SAS.

Modèle présenté dans ce document : Nissan CABSTAR NT400, illustration empattement 2900 mm.»

[www.nissan.fr](http://www.nissan.fr)

Un réseau Nissan Trucks de 94 points de vente et service.

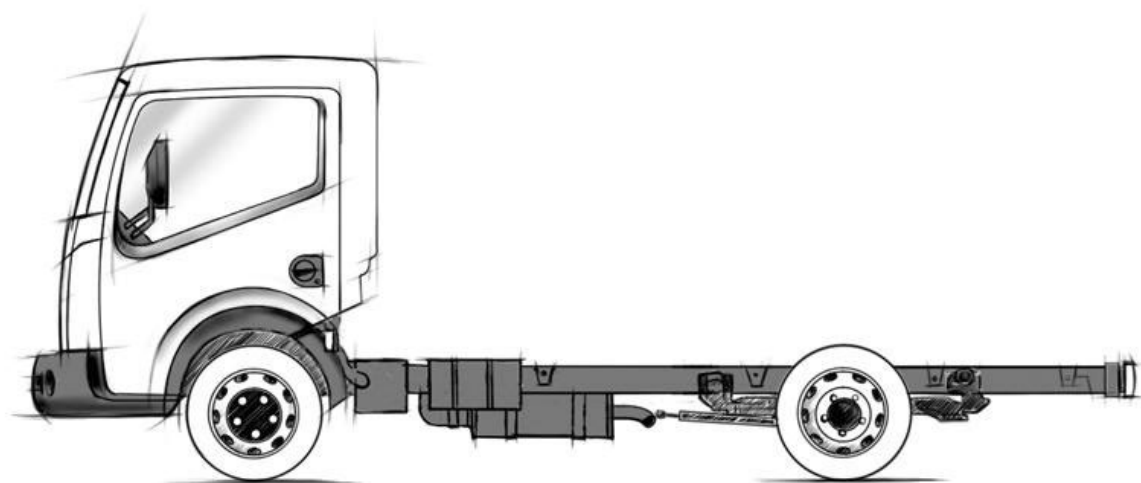


ÉQUIPEMENTS  
ET CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES

**NISSAN**  
NT400 CABSTAR  
EURO5B+



## SIMPLE CABINE



LA GAMME	NT400 CABSTAR EURO5B+		
PTAC	121ch	136ch	145ch
3t2	●		
3t5	●	●	●
3t5 HD		●	●
4t5		●	●



# NISSAN NT400 CABSTAR EURO5B+

## ÉQUIPEMENTS STANDARD

### CONFORT

- Siège passager double avec dossier central rabattable
- Rétroviseurs extérieurs sur bras longs
- Rétroviseur intérieur
- Pré-équipement radio avec 2 HP + antenne
- Tachygraphe (4T5)
- Pré-équipement tachygraphe (3T2, 3T5 & 3T5 HD)
- Volant réglable en hauteur et en inclinaison
- Lève-vitres électriques à impulsion côté conducteur
- Ouverture et fermeture des portes à distance

### SÉCURITÉ

- ABS et EBD (sur 3T5HD & 4T5)
- Pare-choc arrière complet
- Fermeture à clé du levier de basculement cabine
- Suspension arrière renforcée (sauf 3T2)
- Roue de secours - Support de roue de secours - Cric et outils - 2 cales de roues

### STYLE

- Enjoliveurs
- Sellerie tissu

### CONVERSION

- Supports de carrosserie arrière
- Faisceaux et connecteurs
- Dernière traverse renforcée (sauf plateau aluminium)
- Batterie haute capacité

## ÉQUIPEMENTS OPTIONS

### Options Indépendantes

- Climatisation manuelle
- Tachygraphe (3T2 & 3T5)
- ABS (3T2 & 3T5)
- Airbag conducteur
- Prise de force sur boîte
- Différentiel à glissement limité (sauf 35.15 HD et 45.15)
- Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®
- Crochet d'attelage

### Options conversion

- Plateau aluminium large<sup>(1)</sup>
- Benne acier (sur SC L1 de 35.12 & 35.14)
- Benne acier + coffre à outils (sur SC L2 de 35.12 & 35.14)

## PACKS

- **Pack SÉCURITÉ<sup>(1)</sup>** : ABS, Airbag conducteur
- **Pack CHANTIER<sup>(2)</sup>** : Différentiel à glissement limité, Couple court
- **Pack TECHNO** : Phares antibrouillard, Ordinateur de bord, Rétroviseurs extérieurs électriques, Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®, Airbag conducteur
- **Pack PRÉMIUM** : Pack Techno, Airbag conducteur et passager, Sellerie spécifique "+"
- **Pack HIVER** : Siège conducteur chauffant, Rétroviseurs extérieurs chauffants

(1) Pas disponible sur 3T5 HD et 4T5

(2) Uniquement sur 35.12 & 35.14

		32.12 5v			35.12 5v			35.14 6v			35.15 6v		
Empattement	mm	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
<b>MASSES (kg)</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
PTAC	Total	3200			3200			3500			3500		
	Essieu AV maxi	1650			1650			1750			1750		
	Essieu AR maxi	1900			1900			2200			2200		
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		2000			2000 (3500*)			750			3500		
Poids tractable maxi non freiné								750					
PTRA		5200			5500 (7000*)			7000					
Poids véhicule à vide (1)	Total	1670	1684	1704	1696	1710	1730	1708	1722	1742	1752	1767	1787
	Avant	1225	1231	1239	1209	1216	1225	1217	1224	1233	1217	1224	1233
	Arrière	445	453	465	487	494	505	491	498	509	535	543	554
Charge utile (1)	Total	1530	1516	1496	1804	1790	1770	1792	1778	1758	1748	1733	1713
	Avant	425	419	411	541	534	525	533	526	517	533	526	517
	Arrière	1455	1447	1435	1713	1706	1695	1709	1702	1691	1665	1657	1646
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage								150					
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Longueur porte à faux AV châssis								1063					
Longueur porte à faux AR châssis		983	1283	1583	983	1283	1583	983	1283	1583	983	1283	1583
Longueur châssis cabine standard(2)		4546	5246	6046	4546	5246	6046	4546	5246	6046	4546	5246	6046
Rayon de braquage	Entre trottoirs	4810	5450	6250	4790	5430	6220	4790	5430	6220	4790	5430	6220
	Entre murs	5290	5940	6740	5280	5920	6730	5280	5920	6730	5280	5920	6730
	Entre portes							1850					
Largeur cabine	Sans rétroviseurs							1870					
	Rétro. bras court							2265					
	Rétro. bras long							2529					
Largeur essieu AR		1730						1808			1806		
Voie avant		1586						1573					
Voie arrière		1518						1396			1394		
Hauteur cabine à vide		2122						2116					
Longueur carrosserie (2)	Minimum	2879	3573	4448	2678	3333	4156	2695	3353	4180	2667	3319	4141
	Maximum	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961
Longueur totale maximum		5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673	5188	5848	6673
Largeur carrosserie maximum	Rétro. Bras court							2050					
	Rétro. Bras long							2250					
<b>MOTORISATION</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Type		YD25 K3 (Lo)			YD25 K3 (Lo)			YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)		
Puissance fiscale								8					
Nombre et disposition des cylindres								4, en ligne					
Nombre de soupapes par cylindre								4, DOHC					
Circuit d'admission								Refroidisseur air suralimentation					
Mode de gestion								ECCS					
Performances moteur								Conforme à la directive EC 85/1269					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>							2488					
Alésage x course	mm							89x100					
Puissance max	Kw(ch)/tr/mn	90(121)@3600			100(136)@3600			107(145)@3400					
Couple maximum	Nm/tr/mn	250@1600-2800			270@1600-3200			350@1600-2800					
Type d'émission		Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011			Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011			Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011					
Taux de compression		15,9:1			15,9:1			15,9:1					
Alimentation en carburant		Injection directe + rampe d'injection			Injection directe + rampe d'injection			Injection directe + rampe d'injection					
Système de contrôle des émissions		Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules			Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules			Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules					
Tension	V	12			12			12					
Démarrateur	kW	2,2			2,2			2,2					
Alternateur	A	150			150			150					
Type de carburant		Diesel			Diesel			Diesel					
Contenance réservoir	l	90L côté gauche			90L côté gauche			90L côté gauche					
<b>PERFORMANCES (rapport Standard)</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Vitesse maximum (pente 0%)	km/h	132,3			131,6			134,5			136		
(N2 & N3 vitesse limitée à 90Km/h)													
tr/mn à 90 km/h		2518			2512			2274			2361		
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSION</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		12/8,5/9,8			12,8/8,9/10,2			10,5/8,2/9,1			11,2/8,8/9,7		
Emission Urbain/Extra-urbain/Mixte		315/223/257			337/228/268			276/216/238			293/232/255		
<b>TRANSMISSION</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Embrayage		5V Manuelle			Monodisc à sec - Commande hydraulique			6V Manuelle					
Type	1 <sup>ème</sup>	4,660						5,357					
	2 <sup>ème</sup>	2,390						3,154					
	3 <sup>ème</sup>	1,380						2,041					
	4 <sup>ème</sup>	1,000						1,365					
	5 <sup>ème</sup>	0,830						1					
	6 <sup>ème</sup>	-						0,79					
Marche AR		4,094						4,83					
<b>GROUPE DIFFÉRENTIEL</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Type					Simple réduction - Type hypoïde								
Option					Différentiel à glissement limité								
Rapport standard		4,111			4,625			3,900			4,111		
Rapport option		N/A			4,625			4,111			N/A		
<b>CHÂSSIS</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Type		Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie			Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie		
Section	mm	128 x 52 x 4			128 x 52 x 4			128 x 52 x 4			128 x 52 x 4		
Largeur châssis	mm	752			752			752			752		
Suspension avant		Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice			Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice		
Suspension arrière		Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.			Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.			Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.			Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.		
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Roues	Avant	5 J15 - arrière simples			5 J15			5 J15 - arrière jumelées			5 J15 - arrière jumelées		
Écrous de roue	Arrière				5 X M16								
Pneumatiques		205/70R15			195/70R15			195/70R15			195/70R15		
<b>FREINS</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Système		Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression			Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression			Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression			Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression		
Frein	Avant	Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48			Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48			Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48			Disque auto-ventilé Ø 231mm 2*48		
	Arrière	Disque plein Ø 238mm 1*46			Disque plein Ø 238mm 1*46			Disque plein Ø 238mm 1*46			Disque plein Ø 238mm 1*46		
ABS		Option			Option			Option			Option		
<b>PLACES ASSISES &amp; PORTES</b>		<b>32.12 5v</b>			<b>35.12 5v</b>			<b>35.14 6v</b>			<b>35.15 6v</b>		
Nombre de places	1er rang	3			3			3			3		
Angle d'ouverture porte	Avant	68°			68°			68°			68°		

\* uniquement avec rapport de pont court 4,625

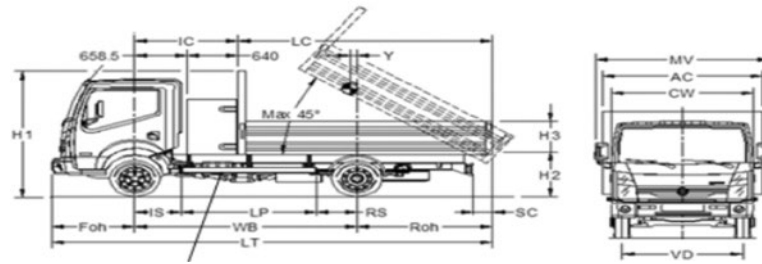
(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

# FICHE TECHNIQUE

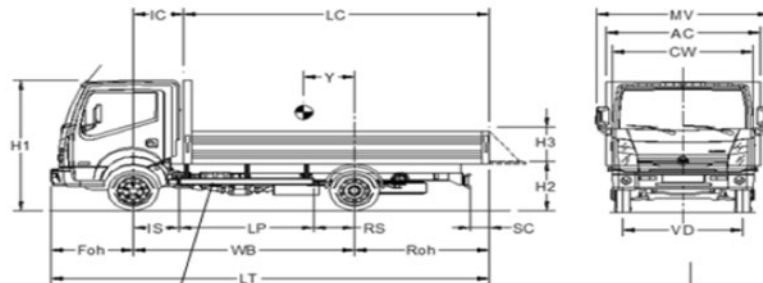
		35.14 HD 6v			35.15 HD 6v			45.14 6v			45.15 6v		
Empattement		mm			2500			2900			3400		
<b>MASSES (kg)</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
PTAC	Total	3500			4500								
	Essieu AV maxi	1750			1750								
	Essieu AR maxi	2200			3200								
Poids tractable maxi freiné @ pente 12%		3500			3500								
Poids tractable maxi non freiné		750			750								
PTRA		7000			8000								
Poids véhicule à vide <sup>(1)</sup>	Total	1772	1786	1806	1821	1836	1856	1772	1786	1806	1821	1836	1856
	Avant	1225	1232	1241	1226	1233	1242	1225	1232	1241	1226	1233	1242
	Arrière	547	554	565	595	603	614	547	554	565	595	603	614
Charge utile <sup>(1)</sup>	Total	1728	1714	1694	1679	1664	1644	2728	2714	2694	2679	2664	2644
	Avant	525	518	509	524	517	508	525	518	509	524	517	508
	Arrière	1653	1646	1635	1605	1597	1586	2653	2646	2635	2605	2597	2586
Forces verticales admissibles sur boule d'attelage					150								
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Longueur porte à faux AV châssis					1063								
Longueur porte à faux AR châssis		1183	1483	1883	1183	1483	1883	1183	1483	1883	1183	1483	1883
Longueur châssis cabine standard <sup>(2)</sup>		4746	5446	6346	4746	5446	6346	4746	5446	6346	4746	5446	6346
Rayon de braquage	Entre trottoirs	4790	5430	6230	4790	5430	6230	4790	5430	6230	4790	5430	6230
	Entre murs	5290	5940	6740	5290	5940	6740	5290	5940	6740	5290	5940	6740
	Entre portes				1850								
Largeur cabine	Sans rétroviseurs				1870								
	Rétro. bras court				2265								
	Rétro. bras long				2529								
Largeur essieu AR		1907			1919			1907			1919		
Voie avant					1569								
Voie arrière		1480			1492			1480			1492		
Hauteur cabine à vide					2135								
Longueur carrosserie <sup>(2)</sup>	Minimum	2698	3357	4187	2668	3322	4146	3093	3810	4711	3083	3798	4698
	Maximum	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	4136	4961
Longueur totale maximum		5188			5188			5188			5188		
Largeur carrosserie maximum					2050								
					2250								
<b>MOTORISATION</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Type		YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)			YD25 K3 (Mo)			YD25 K3 (Ho)		
Puissance fiscale		8						7					
Nombre et disposition des cylindres					4, en ligne								
Nombre de soupapes par cylindre					4, DOHC								
Circuit d'admission					Refroidisseur air suralimentation								
Mode de gestion					ECCS								
Performances moteur					Conforme à la directive EC 85/1269								
Cylindrée					2488								
Alésage x course					89x100								
Puissance max		Kw(ch)/tr/mn			100(136)/3600			100(136)/3600			107(145)/3400		
Couple maximum		Nm@tr/mn			270@1600-3200			270@1600-3200			350@1600-2800		
Type d'émission					Euro 5b ODB+ (EC) 715/2007 - (UE) 566/2011								
Taux de compression					15,9:1								
Alimentation en carburant					Injection directe + rampe d'injection								
Système de contrôle des émissions					Vanne EGR + Catalyseur + Filtre à particules								
Tension		V			12								
Démarreur		kW			2,2								
Alternateur		A			150								
Type de carburant					Diesel								
Contenance réservoir		l			90L côté gauche								
<b>PERFORMANCES (rapport Standard)</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Vitesse maximum (pente 0%)		km/h			90 (135,7)			90 (133,7)			90 (132,9)		
(N2 & N3 vitesse limitée à 90Km/h)													
tr/mn à 90 km/h		2285			2431			2335			2485		
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSION</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Consommation Urbain/Extra-urbain/Mixte		10,9/8,5/9,4			11,5/9/9,9			10,9/8,5/9,4			11,5/9/9,9		
Emission Urbain/Extra-urbain/Mixte		287/222/246			303/236/260			287/222/246			303/236/260		
<b>TRANSMISSION</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Embrayage					Monodisc à sec - Commande hydraulique								
Type					6V Manuelle								
		1 <sup>ere</sup>			5,357								
		2 <sup>eme</sup>			3,154								
		3 <sup>eme</sup>			2,041								
		4 <sup>eme</sup>			1,365								
		5 <sup>eme</sup>			1								
		6 <sup>eme</sup>			0,79								
Rapport de boîte		Marche AR			4,83								
<b>GRUPE DIFFÉRENTIEL</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Type					Simple réduction - Type hypoides								
Option		Différentiel à glissement limité			N/A			Différentiel à glissement limité			N/A		
Rapport standard		4,111			4,375			4,111			4,375		
Rapport option					N/A								
<b>CHÂSSIS</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Type					Longerons parallèles, profilés à froid, section en C, traverses rivetées et points de fixation carrosserie								
Section		mm			128 x 52 x 4								
Largeur châssis		mm			752								
Suspension avant					Indépendante à bras triangulaires doubles. Ressort transversal. Amortisseurs et barre stabilisatrice								
Suspension arrière					Ressort à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice								
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Roues		Avant			5 1/2 J16			Avant			5 1/2 J16		
		Arrière			5 1/2 J16 - arrière jumelées			Arrière			5 1/2 J16		
Écrous de roue					6 x M18								
Pneumatiques					185/75R16								
<b>FREINS</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Système					Circuit hydraulique double avec servo assistance à dépression								
Frein		Avant			Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52			Avant			Disque auto-ventilé Ø 234,6mm 2*52		
		Arrière			Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44			Arrière			Disque auto-ventilé Ø 241mm 2*44		
ABS					Standard								
<b>PLACES ASSISES &amp; PORTES</b>		<b>35.14 HD 6v</b>			<b>35.15 HD 6v</b>			<b>45.14 6v</b>			<b>45.15 6v</b>		
Nombre de places		1er rang			3			1er rang			3		
Angle d'ouverture porte		Avant			68°			Avant			68°		

# NT400 CABSTAR BENNE ACIER



DIMENSIONS (mm)		35.12			35.14				
		Benne acier	Benne acier + coffre		Benne acier	Benne acier + coffre			
WB	Empattement	2500	2900	1063	2500	2900			
Foh	Longueur porte à faux AV châssis								
Roh	Longueur porte à faux AR châssis	1300	1598		1300	1598			
LT	Longueur totale	4862	5560		4862	5560			
AC	Largeur benne	3150 / 3075		1900 / 1840	3150 / 3075		3150 / 3075 + coffre 640		
LC	Longueur benne	3150 / 3075 + coffre 640			3150 / 3075				
H3	Hauteur benne			400					
H1	Hauteur hors tout	2260	2210		2260	2210			
H2	Hauteur du châssis	1030	900		1030	900			
	Volume coffre à outils	-	1,15 (1,8x0,84x0,64)		-	1,15 (1,8x0,84x0,64)			
<b>POIDS (kg)</b>		<b>Benne acier</b>		<b>Benne acier + coffre</b>		<b>Benne acier</b>		<b>Benne acier + coffre</b>	
PTAC	Total			3500					
	Essieu AV			1750					
	Essieu AR maximum			2200					
	Essieu AR maximum			2200					
PTRA		5500 (7000 <sup>2</sup> )				7000			
Poids du véhicule en ordre de marche <sup>(1)</sup>	Total	2271	2540		2283	2552			
	Essieu AV	1272	1327		1280	1335			
	Essieu AR	999	1213		1003	1217			
Charge totale disponible		1229	960		1217	948			
<b>SPECIFICATION BENNE</b>		<b>Benne acier</b>		<b>Benne acier + coffre</b>		<b>Benne acier</b>		<b>Benne acier + coffre</b>	
Protection de cabine arrière				Habillage acier					
Ridelles				Acier, rabattables à 180°, démontables					
Hayon				Acier, rabattable ou démontable					
Plancher		Acier 25/10mm. Acier resistance chambre brouillard saline selon norme ASTM B117 de plus de 480 heures.							
Bavettes AR				Plastiques					
Piliers				Acier, démontables					
Groupe hydraulique électrique				90 Bar/1305 Psi, réservoir d'huile intégré, tarage puissance vérin à 2t					
Télécommande				Alarme position haute, arrêt d'urgence, protection électrique par fusible					
Procédé peinture + traitement anti corrosion				Pièces acier galvanisées + peinture poudre					

# NT400 CABSTAR PLATEAU LARGE ALUMINIUM



DIMENSIONS (mm)		32.12			35.12			35.14			35.15		
		2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
WB	Empattement	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400
Foh	Longueur porte à faux AV												
Roh	Longueur porte à faux AR	1136	1476	1806	1136	1476	1806	1136	1476	1806	1136	1476	1806
LT	Longueur totale	4698	5438	6268	4698	5438	6268	4698	5438	6268	4698	5438	6268
IC	Essieu AV / entrée carrosserie	686	656	656	686	656	656	686	656	656	686	656	656
LC	Longueur plateau	2950/2890		3720/3660	4550/4490		2950/2890		3720/3660	4550/4490		2950/2890	
AC	Largeur plateau	2950/2890		3720/3660	4550/4490		2950/2890		3720/3660	4550/4490		2950/2890	
H3	Hauteur plateau			A vide					2100/2040				
H1	Hauteur hors tout	2122					907		2116				
H2	Hauteur du châssis												
<b>POIDS (kg)</b>		<b>32.12</b>			<b>35.12</b>			<b>35.14</b>			<b>35.15</b>		
PTAC	Total	3200			3500			3500			3500		
	Essieu AV maximum	1650			1750			1750			1750		
	Essieu AR maximum	1900			2200			2200			2200		
PTRA		5200			5500 (7000 <sup>2</sup> )			7000			7000		
Poids du véhicule en ordre de marche <sup>(1)</sup>	Total	1925	1939	1959	1951	1965	1985	1963	1977	1997	2007	2022	2042
	Essieu AV	1280	1294	1269	1264	1279	1257	1272	1287	1265	1272	1287	1265
	Essieu AR	645	645	690	687	686	728	691	690	732	735	735	777
Charge utile		1275	1261	1241	1549	1535	1515	1537	1523	1503	1493	1478	1458
<b>SPECIFICATION PLATEAU ALU LARGE</b>		<b>32.12</b>			<b>35.12</b>			<b>35.14</b>			<b>35.15</b>		
Grille de protection Cabine AR				Porte-échelle en acier									
Ridelles				Aluminium, rabattables									
Hayon				Aluminium, rabattable									
Plancher				Constitué d'une seule pièce, en bois imperméable 15mm, recouvert d'une couche antidérapante.									
Bavettes AR				Résistance de la base en acier testé en chambre avec brouillard salin selon norme ASTM B117 pendant plus de 480 heures.									
Piliers				Plastique									
Feux de gabarits		sans		2 par côté		sans		2 par côté		sans		2 par côté	

(1) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, avec protections latérales, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils  
 (2) Uniquement avec rapport de pont court 4,625

## NISSAN : UN RÉSEAU à VOTRE SERVICE

NISSAN est représenté en Europe à travers son réseau de plus de 4 000 concessionnaires, implantés dans 26 pays. Leur objectif commun ? Vous offrir le meilleur service. Pour cela, ils sont prêts à répondre à vos attentes, vous assureront un service après-vente de premier ordre, et vous permettront de profiter à tout instant de votre NISSAN. Nos Concessionnaires sont vos interlocuteurs privilégiés et vous accompagneront dans la découverte de l'univers NISSAN.

## GARANTIE

### • La garantie véhicule neuf 3 ans (limitée à 100 000 km), premier des deux termes échu

Offerte à tout acheteur d'une Nissan neuve. Elle couvre sur l'Europe entière<sup>(1)</sup> toutes les pièces et tous les éléments d'origine NISSAN sans supplément de prix.

### • La garantie peinture 3 ans, kilométrage illimité

Les nombreuses couches de peinture exclusive NISSAN confèrent à tous nos modèles une protection et un éclat exceptionnels. Ainsi, dans le respect de nos engagements qualité, NISSAN assume les défauts de peinture que pourrait présenter votre véhicule.

### • La garantie anticorrosion - perforation 6 ans, kilométrage illimité

NISSAN attache un soin tout particulier à la qualité de ses véhicules. Ainsi, la carrosserie est garantie pendant 6 ans contre tout risque de perforation par corrosion.

## NISSAN ASSISTANCE

En cas de panne, d'accident ou de tout type d'incident, Nissan met à votre disposition à travers toute l'Europe\* un service d'assistance 7 jours/7, 24 heures/24 sur simple appel :

En France :  **N° Cristal 09 69 32 14 15**

APPEL NON SURTAXE

De l'étranger : 00 33 1 41 85 87 98<sup>(1)</sup>

NISSAN Assistance est à vos côtés dans les cas suivants<sup>(2)</sup> :

- Remorquage.
- Retour au domicile / poursuite du voyage.
- Hôtel
- Mise à disposition / frais de location d'un véhicule de remplacement.

(1) Se reporter au Carnet de Garantie NISSAN pour connaître la liste des pays étrangers dans lesquels s'applique NISSAN ASSISTANCE.

(2) Pour toute information complète et détaillée concernant les prestations offertes ainsi que les conditions de prise en charge dans le cadre des garanties NISSAN, nous vous invitons à vous reporter au Carnet de Garantie NISSAN.

## NISSAN SERVICES

### CONTRAT D'ENTRETIEN :

Avec le contrat d'entretien Nissan, vous bénéficiez de la prise en charge de votre véhicule par des professionnels de la marque NISSAN. Votre contrat couvre l'entretien, le remplacement des pièces<sup>(3)</sup> d'usure (sauf pneumatiques) et la main d'œuvre pendant la durée choisie et dans la limite du kilométrage souscrit.

(3) Veuillez vous reporter aux conditions générales de vente pour consulter la liste complète des pièces couvertes.

### EXTENSION DE GARANTIE NISSAN 5 ★

PLUS SÛR, PLUS LONGTEMPS. L'Extension de Garantie<sup>(4)</sup> Nissan 5 ★ vous permet d'assurer la fiabilité de votre véhicule au-delà de la période de garantie constructeur, jusqu'à 3 ans supplémentaires.

L'Extension de Garantie Nissan 5 ★, c'est :

- Une prise en charge de la réparation ou du remplacement des pièces mécaniques moteur-boîte-pont du véhicule, main d'œuvre comprise (hors pièces d'usure).
- Une solution adaptée à chaque besoin : choix de la durée et du kilométrage (jusqu'à 6 ans de Garantie : 3 ans de garantie constructeur + 1 à 3 ans d'Extension de Garantie)
- Pas d'avance de frais pour le client
- Contrat cessible en cas de revente du véhicule
- L'assistance Nissan 24h/24, 7j/7 disponible dans toute l'Union Européenne<sup>(5)</sup>.
- L'utilisation de pièces d'origine Nissan

(4) L'extension de Garantie Nissan 5 ★ est un produit d'assurance proposé par Nissan International Insurance Ltd, No.2 Portomaso Marina, The Quay, Portomaso STJ 4011, Malte. Intermédiaire : NISSAN WEST EUROPE, société par actions simplifiées, au capital de 5 610 475€ - Siège social : Parc d'Activités Val Saint-Quentin, 2 rue René Caudron - 78960 Voisins-le-Bretonneux - RCS Versailles 699 809 174 - Enregistrement ORIAS N° 10053158

(5) Se reporter au Carnet de Garantie NISSAN pour connaître la liste des pays étrangers dans lesquels s'applique NISSAN ASSISTANCE

## NISSAN FINANCE

Vous avez choisi votre voiture ! Choisissons maintenant votre financement. Nissan Finance vous propose une gamme de Crédits, Locations avec Promesse de Vente et Crédit-Bail, personnalisable en fonction de vos besoins, en termes de durée et de montant des mensualités. Les assurances financières "Personnelles" et assurances financières "automobile" viennent compléter cette offre et sécuriser votre choix. Nissan Finance est une marque distribuée par DIAC S.A. au capital de 61 000 000 € - Siren 702 002 221 RCS Bobigny - N° Orias : 07 004 966. [www.orias.fr](http://www.orias.fr). Siège social : 14 av. du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand Cedex.

\*Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Les informations contenues sont donc données à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Nissan se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux Concessionnaires Nissan dans les meilleurs délais. Veuillez consulter votre Concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Nissan West Europe SAS.

Modèle présenté dans ce document : Nissan CABSTAR NT400, illustration empattement 2900 mm.»

[www.nissan.fr](http://www.nissan.fr)

Un réseau Nissan Trucks de 94 points de vente et service.



# TARIFS PUBLIC NISSAN NT400 CABSTAR GAMME OCTOBRE 2014

Tarif du 01/10/2014 - Date d'application le 1er Octobre 2014

**Prix publics conseillés - TVA 20%**



Gamme Euro 5b+						Prix public conseillé avec transport et préparation en Euro H.T.	Prix public conseillé avec transport et préparation en Euro TTC	
Modèle	PTAC	Motorisation	Empt.	Boite				
<b>NT400 CABSTAR CONFORT</b>	Simple	<b>32.12</b>	3t2	121 ch	1- 2- 3	5	<b>23 340,00</b>	<b>28 008,00</b>
		<b>35.12</b>	3t5				136 ch	6
		<b>35.14</b>		145 ch	<b>25 940,00</b>	<b>31 128,00</b>		
		<b>35.14 HD</b>			<b>26 890,00</b>	<b>32 268,00</b>		
		<b>35.15</b>			<b>27 540,00</b>	<b>33 048,00</b>		
		<b>35.15 HD</b>			<b>28 489,92</b>	<b>34 187,90</b>		
		<b>45.14</b>		4t5	136 ch	<b>27 440,00</b>		
		<b>45.15</b>	145 ch		<b>29 040,00</b>	<b>34 848,00</b>		
	Double	<b>35.14 DC</b>	3t5	136 ch	2 - 3	6	<b>27 740,00</b>	<b>33 288,00</b>
		<b>35.14 HD DC</b>		145 ch			<b>28 690,00</b>	<b>34 428,00</b>
		<b>35.15 DC</b>					<b>29 340,00</b>	<b>35 208,00</b>
		<b>35.15 HD DC</b>	4t5	136 ch	2 - 3	<b>30 289,92</b>	<b>36 347,90</b>	
		<b>45.14 DC</b>		145 ch		<b>29 240,00</b>	<b>35 088,00</b>	
		<b>45.15 DC</b>		<b>30 840,00</b>		<b>37 008,00</b>		

### EQUIPEMENTS

Pré-équipement radio avec 2 HP - Siège passager double avec dossier central rabattable - Volant réglable en hauteur et en inclinaison - Lève-vitres électrique à impulsion côté conducteur - Tachygraphe (sur 4t5) - Enjoliveurs - Rétroviseur intérieur - Ouverture et fermeture des portes à distance - Roue de secours - Support de roue de secours - Cric et outils - 2 cales de roues - Rétroviseurs extérieurs sur bras long - Pare-choc arrière complet - Batterie haute capacité - Suspension AR renforcée (sauf 3t2) - ABS et EBD - ESP - EHS - TCS (système de contrôle de la traction) - BAS (système d'assistance au freinage d'urgence) - Fermeture à clé du levier de basculement cabine (sauf DC) - Supports de carrosserie arrière - Faisceau et connecteurs - Dernière traverse renforcée (sauf plateau aluminium) - Feux diurnes - Système antiprojection pour les roues sur DC

		Prix public conseillé en Euro H.T.	Prix public conseillé en Euro TTC
<b>OPTION NT400 CABSTAR</b>	<b>Packs optionnels</b>		
	<b>Pack Chantier</b> <sup>(1)</sup> : Différentiel à glissement limité, couple court	<b>250,00</b>	<b>300,00</b>
	<b>Pack Techno</b> : Phares antibrouillard, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs électriques, Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®, airbag conducteur	<b>610,00</b>	<b>732,00</b>
	<b>Pack Premium</b> : Pack Techno + airbag conducteur et passager, Sellerie spécifique "+"	<b>1 000,00</b>	<b>1 200,00</b>
	<b>Pack Hiver</b> : Sièges conducteur chauffant, rétroviseurs extérieurs chauffants. + chauffage arrière sur DC	<b>200,00</b>	<b>240,00</b>
	<b>Options</b>		
	Climatisation manuelle	<b>850,00</b>	<b>1 020,00</b>
	Tachygraphe (3t2 et 3t5)	<b>450,00</b>	<b>540,00</b>
	Airbag conducteur	<b>470,00</b>	<b>564,00</b>
	Prise de force sur boîte	<b>780,00</b>	<b>936,00</b>
	Différentiel à glissement limité (sauf 45.15 et 35.15HD)	<b>250,00</b>	<b>300,00</b>
	Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®	<b>300,00</b>	<b>360,00</b>
	Crochet d'attelage	<b>450,00</b>	<b>540,00</b>
	Peinture métallisée	<b>250,00</b>	<b>300,00</b>
	<b>Conversions</b>		
	Plateau aluminium large <sup>(2)</sup>	<b>2 150,00</b>	<b>2 580,00</b>
	Benne acier Cabreta (sur SC L1 et DC L2 de 35.12 & 35.14)	<b>4 000,00</b>	<b>4 800,00</b>
Benne acier Cabreta + coffre à outils ( sur SC L2 de 35.12 & 35.14)	<b>5 100,00</b>	<b>6 120,00</b>	

(1) Uniquement sur 35.12 & 35.14 & 35.14DC

(2) Pas disponible sur 4t5 et 3T5 HD