



La Classe E

Coupé et Cabriolet



Mercedes-Benz



La Classe E. Plus belle que jamais.

La fougue ne pouvait arborer plus belle apparence : les Classe E Coupé et Classe E Cabriolet semblent prêtes à s'élancer dans le vaste monde. Leurs flancs athlétiques qui s'étirent dans un mouvement irrésistible vers l'avant expriment la quintessence de la sportivité et du raffinement automobile. Leur poupe toute en largeur préfigure une tenue de route impeccable. La technologie de train de roulement novatrice, le confort élevé des sièges et

la qualité exemplaire des finitions transforment chaque trajet en une expérience unique dont le souvenir fera vibrer les cœurs. Un vent de liberté souffle sur la Classe E Cabriolet. Cette sensation de pur bonheur commence dès le choix de la capote en tissu. Quelle que soit votre décision, la couleur ou l'équipement choisi, en version coupé ou cabriolet, la Classe E vous apparaîtra sous son meilleur jour : plus belle que jamais.

Modèles présentés :

2 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Argent iridium métallisé

Équipement Pack Sport AMG, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, cuir Nappa noir

10 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Blanc diamant brillant *designo*

Équipement Pack Sport AMG, jantes alliage AMG à 7 doubles branches, cuir rouge Bengale/noir

16 | Mercedes-Benz E 350 BlueTEC Cabriolet

Argent aragonite métallisé, capote bleu encre

Équipement Pack Sport Extérieur, jantes alliage à 5 doubles branches, cuir Nappa bleu abysse/beige soie naturelle

22 | Mercedes-Benz E 400 Cabriolet

Blanc diamant brillant *designo*, capote marron foncé

Équipement Pack Sport AMG, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, cuir marron expresso/noir

Vision.

28 | L'innovation en mouvement

Transmission et train de roulement.

30 | Moteurs diesel

31 | Moteurs essence

32 | Partie arrière et sorties
d'échappement

33 | Boîtes de vitesses

34 | Train de roulement

Sécurité.

36 | Concept de Sécurité Intégrale

40 | Sécurité du cabriolet

Confort.

42 | Systèmes multimédias

44 | Systèmes d'aide à la conduite

46 | Sièges et espace intérieur

48 | Confort à ciel ouvert

Équipements.

50 | Dotation de série

52 | Packs d'équipements

60 | Dotation de série

(sélection d'équipements)

61 | Options

(sélection d'équipements)

62 | Garnitures et inserts décoratifs

70 | Jantes

72 | Accessoires d'origine

74 | Mercedes me.

Faits et coloris.

80 | Dimensions

80 | Peintures

81 | Caractéristiques techniques

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Coupé diem.

Porteuse d'émotions jusque dans la finition brillante de ses jantes : la proue de la Classe E Coupé dégage une impression de dynamisme à l'état pur. Les projecteurs expressifs révèlent son envie d'aller de l'avant. La grille de calandre majestueuse où vient s'intégrer l'étoile Mercedes vous touchera droit au cœur.





De la calandre au pare-chocs arrière – une irrésistible envie d’aller de l’avant. Le dessin ascendant du capot moteur au dynamisme exceptionnel, la ligne latérale musclée et l’élégante courbe du toit, très basse, fusionnent pour créer une esthétique captivante – et donner naissance à la silhouette si caractéristique des coupés. Effet secondaire marquant de ce design unique : les vitres latérales arrière sont également escamotables.

Harmonie des lignes.





Un concentré de technologies au service de votre sécurité.

La Classe E Coupé vous mènera à bon port en toute sécurité – grâce à des technologies de nouvelle génération. Elle vérifie la distance par rapport au véhicule qui la précède et vous aide à garder le cap, repère pour vous les panneaux de signalisation, ouvre l'œil aux carrefours et sait même ce qui se trame dans l'angle mort. → Pages 36-40, 45











Cette apparence n'est jamais trompeuse.

Son aura lumineuse se double d'un grand sens des responsabilités : la Classe E ajuste automatiquement la portée des feux de route dès qu'elle détecte des véhicules en amont. Pour vous, cela signifie moins d'interventions, et donc plus de sécurité. Car la Classe E ne se soucie pas uniquement des usagers arrivant en sens inverse, elle va aussi au devant de vos désirs. → Page 36







Pour que les manœuvres se transforment en jeu d'enfant, l'Aide au Parking Active (option ou série selon les lignes) se charge de tout. Il ne vous reste qu'à actionner la pédale d'accélérateur, freiner et suivre les instructions sur le combiné d'instruments. Pendant vos déplacements, vous vous sentirez tout aussi à l'aise. Chaque trajet offre les prémices d'une détente absolue. Votre véhicule s'adapte automatiquement à la situation de conduite, garantit des passages de rapports rapides et tout en douceur grâce à la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS ou 9G-TRONIC (selon le modèle) et vous invite le cas échéant à marquer une pause. → Pages 33–36, 44

Stationnement : prenez la vie du bon côté.





Loin des yeux, proche du cœur.

Solidement ancrée sur la route, gravée dans votre mémoire : la Classe E Cabriolet incarne la synthèse parfaite de l'expertise de nos ingénieurs et du talent de nos stylistes. Sa ceinture de caisse décrit un léger mouvement ascendant, depuis les projecteurs ostensiblement dynamiques jusqu'à la poupe musclée. Ce design allie avec brio sportivité et raffinement automobile, pour un plaisir de conduire décuplé – sur des parcours sinueux, riches en sensations, avec la Méditerranée en toile de fond, comme sur les petites routes de Provence.







A silver Mercedes-Benz E-Class Cabriolet is shown from a side profile, driving on a paved road that curves along a coastline. The car's top is down, and the interior is visible. The background features a calm blue sea under a clear sky. The car is in motion, as indicated by the blurred road surface.

Tout le plaisir est pour vous.

Avec la Classe E Cabriolet, vous pourrez prendre de la hauteur et vous affranchir des tracasseries du quotidien, grâce à un aérodynamisme encore perfectionné pour vous offrir des sensations exceptionnelles à tous égards. Le pare-vent inédit AIRCAP tient les courants d'air à distance, tandis qu'AIRSCARF vous enveloppe la nuque d'une écharpe d'air chaud. → Pages 48-49









Une fois à bord de la nouvelle Classe E Cabriolet, vous n'aurez qu'une envie : ne pas en redescendre de sitôt. Et pour cause : les matériaux haut de gamme aux finitions parfaites, rehaussés de détails raffinés, créent un univers propice à des moments de sportivité exaltants. Ou à des discussions passionnantes, même à vive allure – grâce à un niveau sonore réduit. → Pages 48-49

N'attendez pas !



Toutes les perspectives s'ouvrent à vous.

L'élément de la capote qui prend le plus de place est peut-être son nuancier. Disponible en rouge, bleu encre, noir et marron foncé, elle se fera toute petite une fois repliée, par simple pression sur une touche, dans le coffre. Car même dans les moments où vous souhaitez rouler à ciel ouvert, vous êtes en droit d'exiger un espace de rangement digne de ce nom. → Page 48







La Classe E Cabriolet offre, avec ses quatre sièges, une habitabilité généreuse. Une attention particulière a été accordée au bien-être des passagers arrière : sièges de type individuel et accoudoir central rabattable veillent à ce que le confort soit total, du début à la fin du voyage. → Pages 46-47

Sièges XXL.

Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

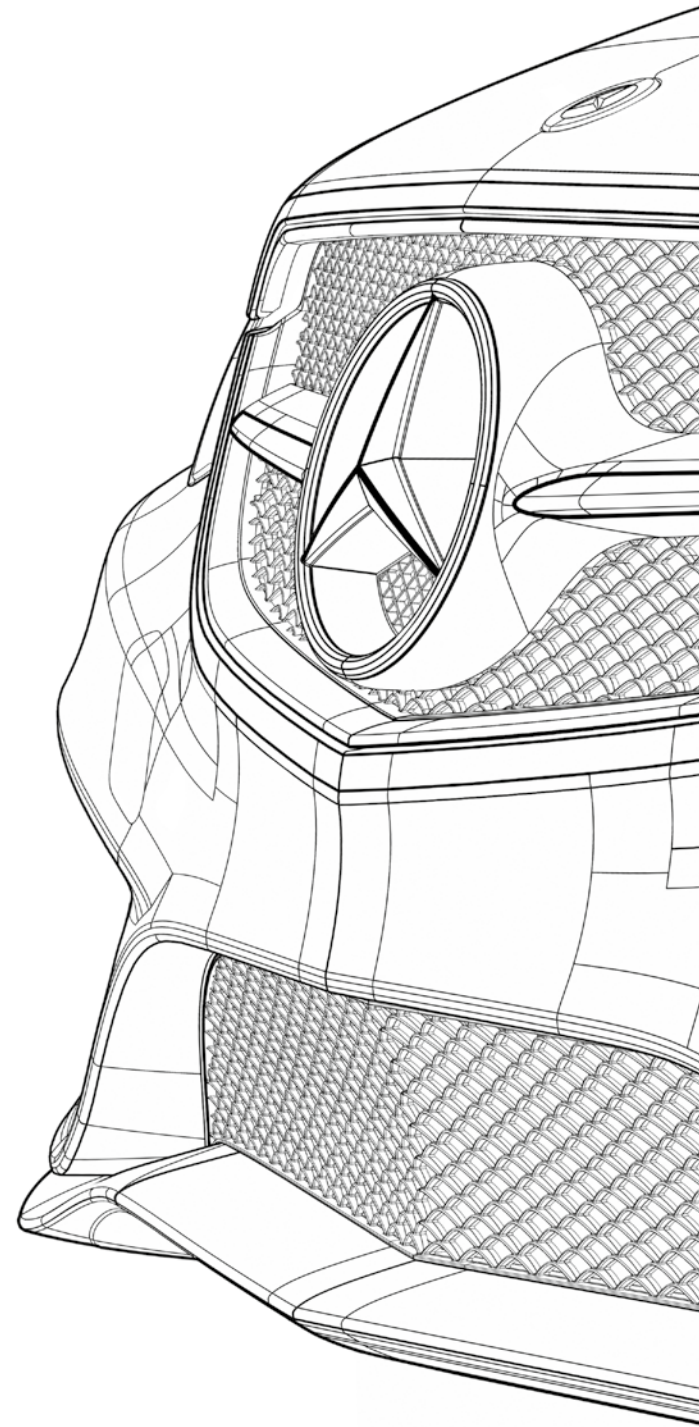
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel... la première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

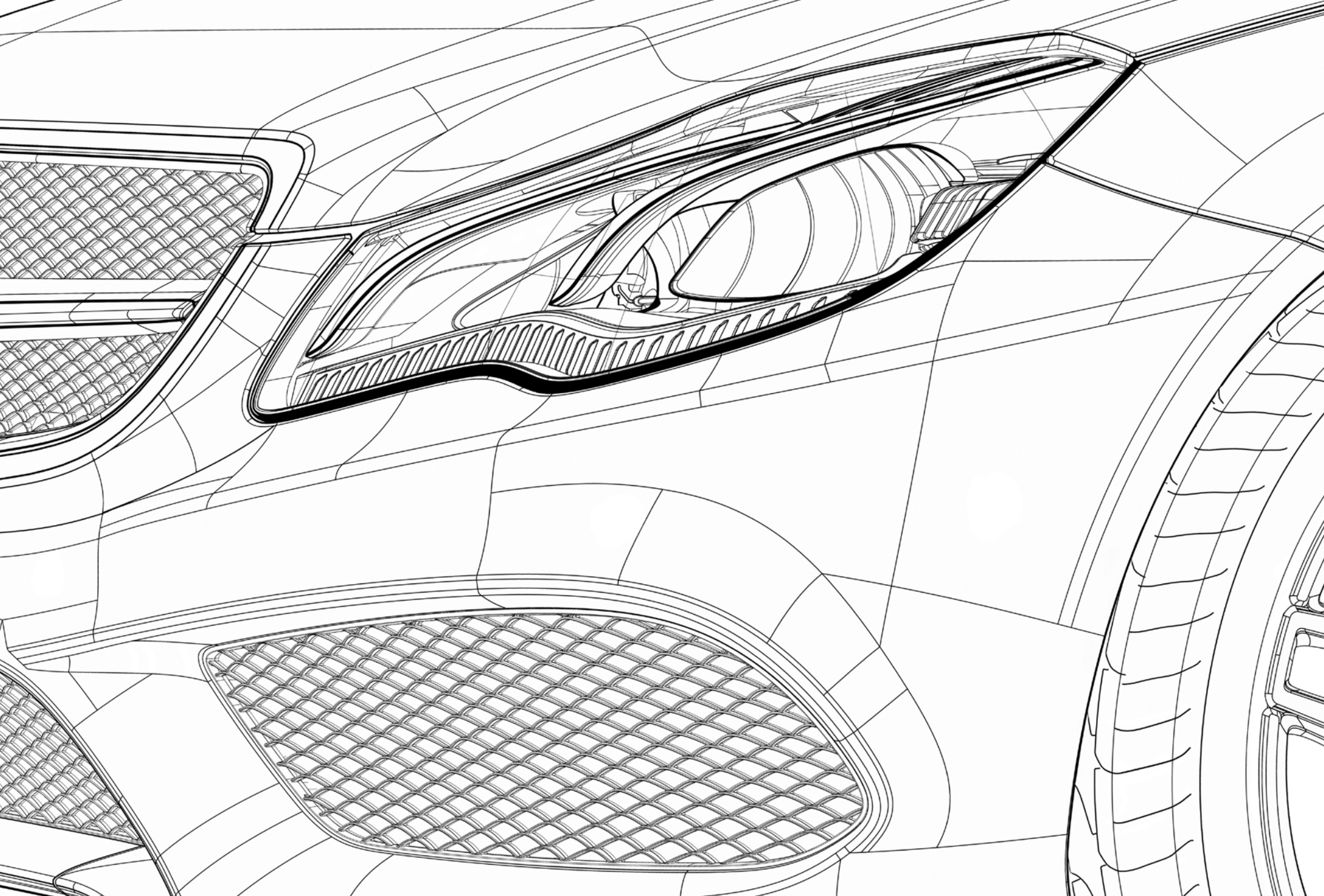
Mercedes-Benz Intelligent Drive – notre vision de la conduite sans accident. Nous développons des technologies intelligentes qui assistent le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Ces systèmes observent et analysent les abords du véhicule ainsi que le style de conduite – et avertissent le conducteur s'ils détectent une situation dangereuse. Certains d'entre eux peuvent si

nécessaire intervenir pour corriger la trajectoire du véhicule. Les dangers potentiels sont détectés très tôt, ce qui permet, dans une très large mesure, de les éviter. Pour une conduite plus sûre et plus détendue, sans parler d'un gain de confort très appréciable. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.

Comme vous le voyez, nos objectifs sont ambitieux. Mais le plaisir des longs voyages en Mercedes n'a pas de prix.





Moteurs diesel.

Reprises souveraines et régularité de marche maximale en liaison avec des émissions et une consommation remarquablement faibles : les moteurs diesel de la Classe E concilient des qualités jugées longtemps incompatibles.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Le moteur diesel 4 cylindres proposé dans deux catégories de puissance affiche des qualités en phase avec les préoccupations du moment : notamment sur la E 250 BlueTEC délivrant 150 kW (204 ch). Il séduit par son couple vigoureux de 500 Nm dès les premiers mètres, tout en se montrant peu gourmand en carburant – grâce à un ensemble de technologies conçues pour diminuer la consommation. La technologie diesel Common Rail de nouvelle génération impressionne par sa pression d'injection portée à 2 000 bars maxi, ses chambres de combustion optimisées, ainsi que ses injecteurs piézoélectriques particulièrement précis et rapides. Le couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression d'allumage relevée et de la double suralimentation. Quant au confort de marche, il est assuré par deux arbres d'équilibrage Lanchester. Le volet placé devant le radiateur réduit la résistance à l'air lorsque les moteurs ne nécessitent qu'un refroidissement modéré.

Moteur 6 cylindres en V. La E 350 BlueTEC de 190 kW (258 ch) est animée par un moteur V6 diesel bénéficiant de la technologie BlueTEC particulièrement éco-responsable. Les injecteurs piézoélectriques précis et rapides, la pression d'injection élevée et le couple maxi de 620 Nm se traduisent par un potentiel de reprises souverain.

Tous les moteurs diesel bénéficient de série de la technologie propre BlueTEC. Le concept BlueTEC englobe une série de mesures visant à optimiser la consommation, ainsi que la dépollution et le retraitement des gaz d'échappement. L'action conjointe de ces différents facteurs classe ces moteurs diesel parmi les moins polluants au monde. Leurs points forts : des valeurs d'émission exemplaires et le respect de la norme antipollution Euro 6.

Grâce à la gestion optimisée de l'alternateur, les phases de poussée du moteur sont pleinement exploitées, ce qui permet de récupérer l'énergie cinétique. La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO coupe temporairement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé afin d'économiser le carburant. L'affichage ECO sur le combiné d'instruments renseigne sur l'efficacité du style de conduite, incitant ainsi le conducteur à adapter sa conduite au bénéfice de la consommation.



La E 350 BlueTEC optimisée associe reprises vigoureuses et faibles valeurs de consommation, en phase avec les préoccupations de son époque.

Moteurs essence.

Un tempérament bien trempé : la toute nouvelle génération de moteurs essence garantit un agrément de conduite maximal pour une consommation revue encore une fois à la baisse.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs essence 4 cylindres séduisent par une cylindrée de 2,0 l, une injection directe, une distribution à géométrie variable et une suralimentation par turbocompresseur – à l’instar de la E 250 délivrant 155 kW (211 ch). Avec ses 350 Nm maxi, ce modèle offre en outre un couple et une puissance exceptionnels pour une consommation et des émissions réduites, en phase avec les préoccupations actuelles. Grâce à l’optimisation de l’injection directe d’essence via des injecteurs piézoélectriques, la combustion du carburant est quasiment complète. Le poids du moteur revu à la baisse, le remplissage optimisé des cylindres et la réduction des frottements internes contribuent également à abaisser la consommation et les émissions. La certification Euro 6 va donc presque de soi. Equipés de deux arbres d’équilibrage, les moteurs affichent un comportement vibratoire exemplaire dans toutes les plages de régime.

Moteurs 6 cylindres en V. Les modèles 6 cylindres essence de la famille BlueDIRECT sont complétés par la E 320 délivrant 200 kW (272 ch) et un couple maxi de 400 Nm. A l’instar de la E 400 développant 245 kW (333 ch), la E 320 est animée par un V6 optimisé. Doté de deux turbocompresseurs compacts et de l’interrefroidissement, ce bloc affiche une grande vivacité et un rendement thermodynamique nettement optimisé. Les deux moteurs répondent ainsi à la norme antipollution Euro 6.

Moteur 8 cylindres en V. Sur la version E 500, cette motorisation de pointe à la norme Euro 6 comblera toutes les attentes grâce à la suralimentation biturbo et à l’interrefroidissement. Sa puissance de 300 kW (408 ch), son couple maxi de 600 Nm disponible dès 1 600 tr/min et ses reprises impressionnantes se traduisent par un comportement remarquablement souverain en toutes circonstances.



Une motorisation à la hauteur : suralimentation par turbocompresseur et interrefroidissement confèrent à la E 200 une dynamique de marche élevée.

Partie arrière et sorties d'échappement.

Conjuguée au design expressif de la poupe, la finition en acier inoxydable poli des sorties d'échappement optionnelles souligne les ambitions sportives des Classe E Coupé et Cabriolet. Chaque motorisation reçoit une ligne d'échappement sur mesure, qui lui garantit des performances optimales.

La Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet incarnent une sportivité raffinée – un style qui n'échappera pas non plus aux usagers de la route qui les suivent. La largeur athlétique de la poupe a été encore accentuée par des blocs optiques effilés et un pare-chocs grand format orné d'inserts en finition noire et chromée. Avec son large insert

chromé et son avancée en flèche, le couvercle de coffre arrière s'insère harmonieusement dans l'esthétique générale du véhicule. Le dessin des feux arrière apporte une signature visuelle reconnaissable et fluide. Toutes les fonctions d'éclairage sont réalisées en LED et en fibre optique. Sur la ligne d'échappement de série, les sorties

ne sont pas visibles, mais dissimulées par le pare-chocs. Un système d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées au pare-chocs est proposé avec le Pack Sport Extérieur, le Pack Sport AMG et le Pack Sport AMG Plus, ainsi qu'avec les motorisations V8.



Sur la ligne d'échappement de série, les sorties sont dissimulées par le pare-chocs.



Le Pack Sport Extérieur et son système d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées au pare-chocs.



Le Pack Sport AMG propose un système d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées au pare-chocs.

Boîte de vitesses.

Harmonisées jusque dans les moindres détails : les boîtes de vitesses sont parfaitement adaptées au déploiement de puissance des différents moteurs. Leur poids réduit, leur rendement élevé et les courses de levier courtes garantissent des changements de rapport dynamiques dans toutes les plages de régime.

9G-TRONIC (série sur E 350 BlueTEC et en option sur E 220 BlueTEC et E 250 BlueTEC). Avec ses neuf rapports de marche avant, la boîte automatique 9G-TRONIC vous offre une efficacité, un confort et un dynamisme inédits. Elle séduit par des changements de vitesses plus rapides et tout en douceur. Dans le même temps, 9G-TRONIC contribue, grâce à son grand étagement, à réduire la consommation de carburant.

7G-TRONIC PLUS (série sur E 250 et tous les V6 et V8 essence, option sur E 200). Efficace et confortable, la boîte automatique à 7 rapports procure un plaisir de conduire exceptionnel. Les programmes de conduite permettent d'adapter sa loi de passage à une conduite plus économique ou plus dynamique. Les conducteurs à la fibre plus sportive peuvent changer manuellement les rapports via les palettes de commande au volant DIRECT SELECT.

Boîte mécanique à 6 rapports (série sur 4 cylindres diesel et E 200). Elle séduit par des débrayements au levier courts et précis qui autorisent des changements de rapport sportifs. L'affichage du rapport préconisé sur le combiné d'instruments favorise une conduite très économique.



9G-TRONIC : la première boîte de vitesses automatique à neuf rapports au monde séduit par des changements de rapports plus rapides et plus finement dosés.

Train de roulement.

La Classe E Coupé et la Classe E Cabriolet sont conçues pour une conduite confort ou sport. La transmission intégrale permanente 4MATIC garantit une motricité parfaite et améliore la tenue de route, tandis que le Pack ADVANCED AGILITY augmente le plaisir de conduite en proposant plusieurs réglages pour la boîte de vitesses et le train de roulement.



Le train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif allie agilité et confort de marche : il s'adapte en continu à l'état de la chaussée et au style de conduite.

ADAPTIVE BRAKE (série). ADAPTIVE BRAKE s'appuie sur les fonctions intégrées de la régulation de comportement dynamique ESP®, mais aussi sur l'antiblocage des roues ABS, la régulation antipatinage ASR et le freinage d'urgence assisté BAS. Il inclut également des composantes logicielles supplémentaires qui vous permettent de disposer d'une aide au démarrage en côte et de la fonction HOLD. Celle-ci est activée si le conducteur réappuie brièvement sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobilisé. La pression de freinage est automatiquement maintenue lorsque la pédale de frein est relâchée et le véhicule reste à l'arrêt – sans risque d'avancer ou de reculer. L'aide au démarrage en côte évite les frayeurs en empêchant le véhicule de reculer de manière intempestive pendant le passage de la pédale de frein à l'accélérateur à partir d'un certain dénivelé. Par ailleurs, la fonction de « séchage des freins par freinage » sur chaussée mouillée élimine la fine pellicule d'eau recouvrant les disques de frein afin de réduire le temps de réponse des freins et la distance d'arrêt. La fonction de « préremplissage » applique les garnitures de frein sur les disques dès que le conducteur retire précipitamment son pied de l'accélérateur – pour un temps de réaction des freins également réduit.

Train de roulement AGILITY CONTROL (série). Le train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif allie agilité et confort routier en adaptant automatiquement les caractéristiques des amortisseurs aux conditions de marche, grâce à un contrôle permanent du revêtement. L'amélioration de l'amortissement et les effets stabilisateurs du système sont particulièrement perceptibles sur chaussée dégradée. Mais même en cas de secousses de faible intensité, le confort de marche est sensiblement accru grâce à un comportement dynamique optimisé.

Direction paramétrique (série). La direction paramétrique réduit le nombre de tours de volant nécessaires en cas d'angle de braquage important grâce à une démultiplication plus directe, notamment lors des manœuvres de stationnement ou dans les virages serrés. Elle garantit aussi une tenue de cap imperturbable à vitesse soutenue. Précise, elle fournit un bon retour et accroît ainsi l'agilité du véhicule et le confort directionnel. L'assistance électromécanique diminue lorsque la vitesse augmente. La direction paramétrique contribue en outre à minimiser la consommation de carburant.

4MATIC (option pour le coupé). La transmission intégrale permanente 4MATIC améliore sensiblement les performances du coupé sportif et élégant tout en maximisant sa motricité et sa dynamique de marche quelles que soient les conditions de circulation. Elle est secondée par la régulation du comportement dynamique ESP® et le contrôle électronique de motricité 4-ETS. Le système 4-ETS freine ainsi les roues qui patinent de manière ciblée afin que le couple moteur soit transféré vers celles présentant une meilleure adhérence, garantissant ainsi des démarrages et des accélérations énergiques, même sur une chaussée en mauvais état. Le système 4-ETS de la transmission 4MATIC permet en outre de se passer des blocages de différentiel classiques : les impulsions de freinage automatiques améliorent les démarrages sur sol glissant et accroissent la stabilité en cas de manœuvres délicates. Autre avantage : du fait de sa conception compacte, de ses matériaux judicieusement choisis et de sa haute efficacité, 4MATIC n'engendre qu'un très faible surpoids par rapport à la propulsion. (Disponible sur E 350 Coupé).

Train de roulement sport AGILITY CONTROL (option, inclus dans les Packs Sport optionnels). Par rapport à la version de série, ce train de roulement présente des compo-

sants au réglage plus ferme, ce qui réduit les mouvements de roulis et améliore la stabilité de la trajectoire.

Pack ADVANCED AGILITY (option, série sur E 500). Vous n'aurez qu'à appuyer sur la touche dédiée au train de roulement pour activer les caractéristiques sport du système d'amortissement adaptatif. La loi de passage de rapports de la boîte automatique peut en outre favoriser un comportement sport plus offensif grâce à la touche E-S-M. En mode S, la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur accentue l'étagement sport de la boîte.



Conduite confort ou sport : avec le Pack ADVANCED AGILITY, à vous de choisir.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système perfectionné PRE-SAFE® active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent pour assurer une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours. Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

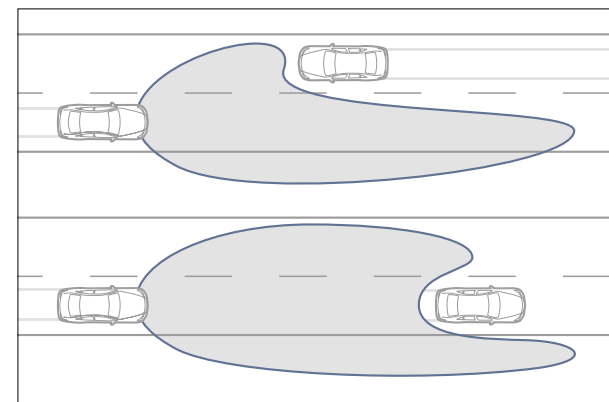
Mercedes-Benz Intelligent Drive. Des technologies intelligentes aident à détecter les situations critiques, réduisent le risque et soulagent le conducteur sur les longs trajets.

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série). Particulièrement utile sur les longs trajets, ce système de détection de somnolence est capable de prévenir tout risque d'endormissement. Entre 60 et 200 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur par des signaux visuels et sonores dès qu'il identifie des signes de fatigue ou d'inattention croissante. Des capteurs analysent le comportement de conduite et les mouvements de braquage et peuvent détecter les divergences par rapport à un profil individuel préétabli. L'automobiliste a par ailleurs le choix entre deux modes pour adapter la sensibilité du système à la situation momentanée.

Pour une conduite plus sûre : Pack Assistant de trajectoire (option). L'avertisseur de franchissement de ligne reconnaît les lignes blanches continues et discontinues de la chaussée et peut alerter le conducteur par des vibrations discrètes au niveau du volant en cas de dérive involontaire. L'avertisseur d'angle mort surveille l'angle mort à gauche et à droite à partir de 30 km/h grâce à deux capteurs radars.

Pour une conduite plus sûre : assistant de feux de route Plus (option). Cet assistant permet d'optimiser la portée des feux de croisement. Le pilotage des feux de route est

assuré de manière automatique et progressive par une fonction de correction adaptative de la portée d'éclairage. De plus, en présence de véhicules roulant en sens inverse ou en amont, une partie du cône de lumière est obturée afin de ne pas éblouir les autres usagers tout en éclairant les bas-côtés avec les feux de route. Il est ainsi possible de profiter d'un éclairage longue portée permanent. L'assistant de feux de route Plus réduit en outre l'intensité des phares sur les panneaux à fort pouvoir réfléchissant.



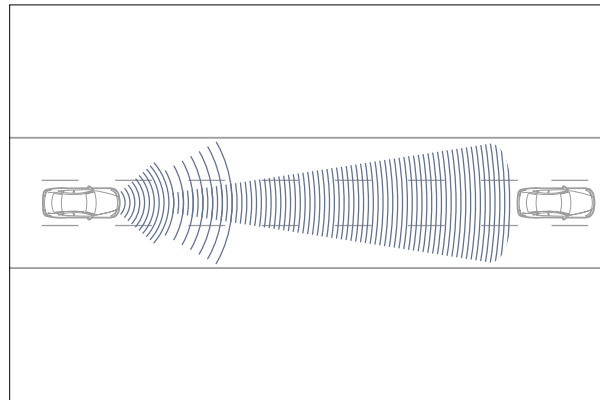
L'assistant de feux de route Plus éclaire les bas-côtés sans éblouir les usagers de la route arrivant en sens inverse ou précédant votre véhicule.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus (option). Entre 0 et 200 km/h, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS* avec assistant directionnel aide le conducteur à maintenir l'écart voulu avec le véhicule qui précède et à enclencher le cas échéant un freinage. Le système aide également le conducteur à conserver son cap. Le Pack d'assistance à la conduite Plus englobe aussi le frein PRE-SAFE® avec protection active des piétons, les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs, BAS PLUS avec assistant de carrefour et le système PRE-SAFE® PLUS.



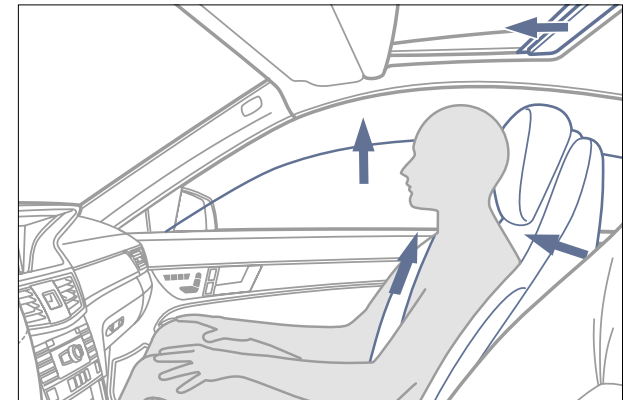
Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort alertent le conducteur dans les situations dangereuses, par exemple un déboîtement.

Sécurité en cas de danger : COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (série). COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS avertit visuellement le conducteur dès que la distance de sécurité est jugée insuffisante. En cas de risque de collision, une alerte sonore retentit. Le système peut assister le freinage exercé par le conducteur et, en l'absence de réaction, réduire la vitesse de façon autonome.



Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS* peut freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation complète et le relancer.

Sécurité en cas de danger : PRE-SAFE® (série). Selon la situation de conduite et l'équipement choisi, PRE-SAFE® peut introduire des mesures de protection préventives qui préparent les occupants à un choc éventuel, par exemple la tension réversible des ceintures avant et la fermeture automatique des vitres latérales ou du toit ouvrant optionnel.



PRE-SAFE® est capable de détecter les situations critiques et de déclencher à titre préventif des mesures visant à protéger les occupants.

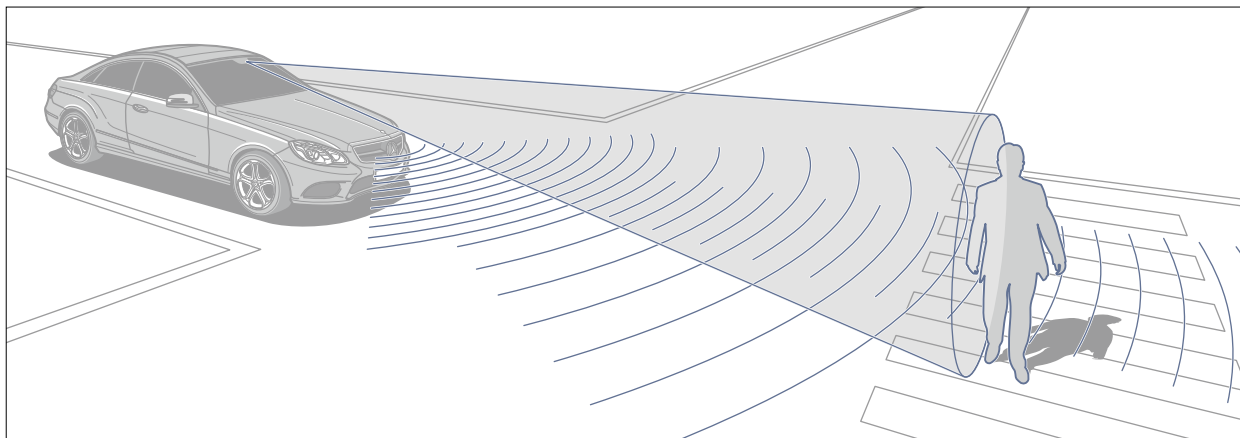
* A proximité d'installations radioastronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

Sécurité en cas de danger : PRE-SAFE® PLUS (inclus dans l'option Pack d'assistance à la conduite Plus). La version perfectionnée du système de protection préventive des occupants détecte également les dangers situés derrière le véhicule. Si les usagers de la route en aval ne prennent pas garde au signal des feux de détresse destiné à prévenir une collision arrière, les mesures de protection préventive des occupants peuvent être complétées par une augmentation active de la pression de freinage du véhicule, ce qui réduit les risques de coup du lapin.

Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE® avec détection des piétons (inclus dans l'option Pack d'assistance à la conduite Plus). En tant que système d'alerte et de freinage en trois phases, le frein PRE-SAFE® peut intervenir efficacement avant un éventuel télescopage : si le conducteur ne réagit pas à un premier signal visuel et sonore, un freinage partiel automatique est déclenché afin d'attirer son attention. En l'absence de toute réaction, un freinage à pleine puissance peut alors être mis en œuvre. Des capteurs radars associés à une caméra stéréo détectent les véhicules roulant en amont, les obstacles fixes et les piétons. La voiture peut ainsi éviter automatiquement les collisions avec des piétons ou des obstacles immobiles jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Sécurité en cas de danger : BAS PLUS avec assistant de carrefour (inclus dans l'option Pack d'assistance à la conduite Plus). Le freinage d'urgence assisté anticipatif BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire pour éviter une collision. Si la pression exercée sur le frein par le conducteur en cas de freinage d'urgence n'est pas suffisante, le système peut fournir une pression de freinage adaptée à la situation. BAS PLUS peut également intervenir dans les situations impliquant des véhicules ou des piétons venant de la gauche ou de la droite.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série). Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour minimiser le plus possible les blessures à bord d'une Mercedes. Les passagers de la Classe E Coupé et Cabriolet sont protégés sur demande par un total de 11 airbags, dont 9 de série : airbags, airbags bassin, airbags latéraux et airbags rideaux (airbags de tête dans le cabriolet) aux places avant, plus un airbag genoux pour le conducteur. Deux airbags latéraux sont proposés en option à l'arrière.



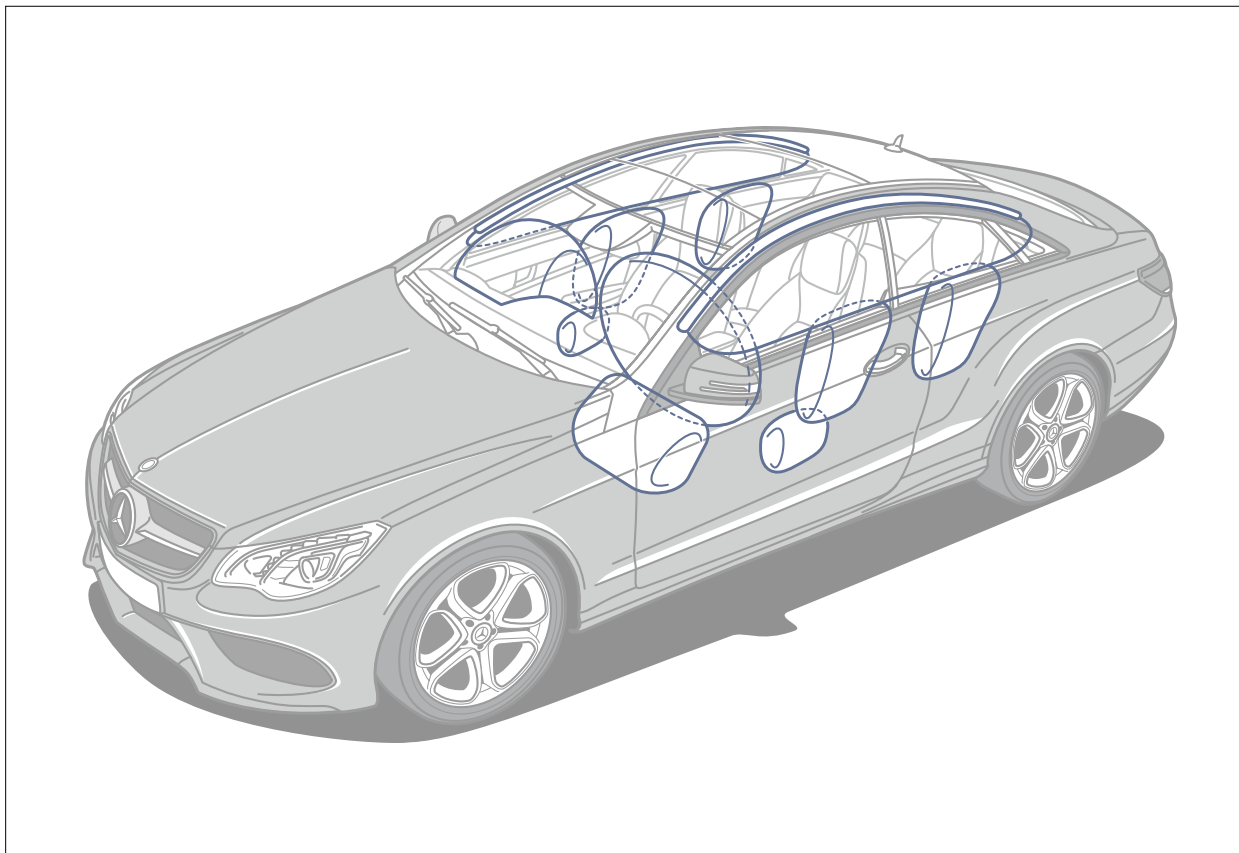
BAS PLUS avec assistant de carrefour peut aider à détecter très tôt les véhicules venant de la gauche ou de la droite, et seconder le conducteur lors du freinage en cas de risque de collision.

Sécurité après un accident : système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz¹ (inclus dans l'option COMAND Online^{*}).

Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur Internet. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.



Airbags frontaux, airbags bassin, airbags latéraux et airbags rideaux (ou airbags de tête sur le cabriolet), de même qu'un airbag genoux pour le conducteur. Des airbags latéraux arrière peuvent venir parfaire en option cette protection déjà très complète.

¹ Service utilisable pendant toute la durée de vie du véhicule. Pour connaître la disponibilité actuelle par pays, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.com/connect_ecall * Voir au dos du présent document.

Sécurité du cabriolet.

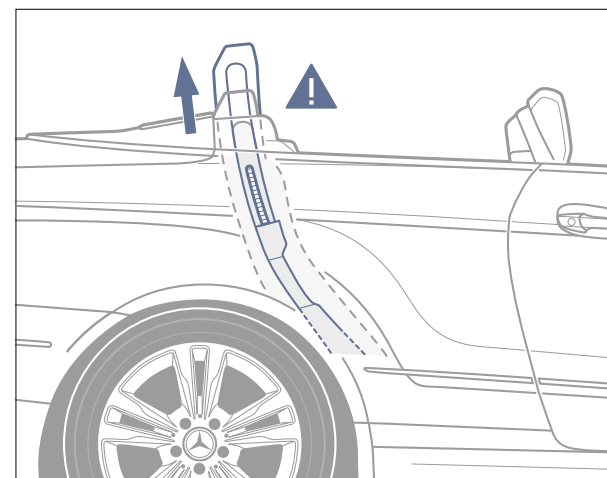
La Classe E Cabriolet offre un agrément de conduite exceptionnel. Seul un concept de sécurité parfaitement abouti peut encore amplifier ce sentiment de liberté absolu en réduisant au maximum les risques.

L'équipement de sécurité de la Classe E Cabriolet a été adapté aux exigences particulières de ce véhicule : des airbags de tête spéciaux remplacent de série les airbags rideaux proposés sur le coupé. D'autres airbags et des appuie-tête NECK-PRO destinés à prévenir les risques de traumatisme cervical en cas de collision arrière garantissent une protection sans faille aux places avant. Le Concept de Sécurité Intégrale Mercedes-Benz intervient aussi très en amont pour protéger les occupants, notamment grâce au système perfectionné PRE-SAFE® PLUS.

Carrosserie de sécurité (série). La Classe E Cabriolet a été conçue dès les prémices dans le souci de la sécurité de ses occupants. Sa carrosserie fait ainsi largement appel à de l'acier hautement résistant et ultrarésistant. La cellule

passagers bénéficie de renforts spécifiques pour le plancher et les parties latérales. En parallèle, la haute résistance à la torsion et l'allègement ciblé de la structure garantissent une dynamique de marche exceptionnelle.

Arceaux de sécurité (série). La structure du cadre de toit et les montants avant sont particulièrement solides. Dotés d'un renfort tubulaire, ces derniers offrent une protection efficace en cas de retournement, en conjuguant leur action à celle des arceaux de sécurité. Les cassettes de ceux-ci sont entièrement intégrées dans les appuie-tête des sièges arrière et fixées à la caisse brute derrière les dossiers. Les arceaux peuvent se déployer en quelques fractions de seconde dès que les capteurs de collision commandant les airbags détectent un risque d'accident.



Les arceaux de sécurité intégrés se déploient en seulement 0,3 seconde. Les appuie-tête arrière se redressent alors en position maximale.



Systèmes multimédias.

A bord de la Classe E Coupé et Cabriolet, la commande des fonctions multimédias s'opère de manière intuitive et dans le plus grand confort au moyen du sélecteur de la console centrale, des touches de l'appareil concerné ou du volant multifonctions.



COMAND Online* offre un accès Internet aisé et dispose de toutes les interfaces indispensables pour un iPhone®, d'un lecteur MP3 et d'un écran couleur haute résolution.

COMAND Online* (option). Navigation, téléphone, audio, vidéo, Internet... avec le système de commande et d'affichage COMAND Online, toutes ces fonctions sont sous les yeux et à portée de main du conducteur. L'affichage s'effectue sur un écran média couleur haute résolution de 17,8 cm (7"). L'utilisation est simple et intuitive. Une navigation par disque dur rapide avec représentation cartographique topographique réaliste vous guide en toute décontraction jusqu'à destination – les sites touristiques et les maquettes de ville sont représentés en 3D. Live Traffic Information¹ enrichit le système d'info-divertissement d'infos trafic actuelles et précises pour un guidage dynamique optimisé et des horaires d'arrivée affinés. En liaison avec un téléphone portable, il est possible de consulter des sites Internet à l'arrêt et d'utiliser librement pendant le voyage des applications Mercedes-Benz telles que la recherche de destinations spécifiques, la météo ou les webradios. Le lecteur DVD, l'autoradio et les interfaces de connexion pour appareils externes proposent un programme de divertissement à la carte. Le réglage du volume en fonction de la vitesse et des modes audio, téléphone et navigation garantit l'équilibre entre divertissement et sécurité.

¹ 3 ans d'utilisation gratuite, disponible dans 12 pays. * Voir au dos du présent document.

Autres points forts de COMAND Online* : commande vocale LINGUATRONIC, interface Bluetooth® avec dispositif mains libres, fonction de lecture de SMS et transmission de musique par streaming audio.

Audio 20 CD (série). L'autoradio Audio 20 CD allie divertissement, information et communication. Il dispose d'un visuel couleur de 17,8 cm (7"), d'un double tuner avec décodeur d'informations routières, d'un lecteur CD compatible MP3 et d'une interface Bluetooth® avec dispositif mains libres. Toutes les fonctions se pilotent en tout confort depuis le volant multifonctions ou le sélecteur sur la console centrale.

Garmin® MAP PILOT (option pour l'Audio 20 CD). Navigation conviviale, données cartographiques de haute précision et excellent guidage : le système Garmin® MAP PILOT permet d'exploiter tous les avantages d'un système de navigation Garmin® avec l'autoradio Audio 20 CD. Logiciel de navigation et bases de données cartographiques peuvent être aisément transférés à l'aide d'une carte SD – toutes les mises à jour ultérieures pourront s'effectuer

sans complication via Internet. Les vues 3D avec représentation précise des rues et des bâtiments, ainsi que les assistants de carrefours et de files réalistes garantissent un repérage optimal dans le trafic routier. Toutes les fonctions peuvent être pilotées confortablement à l'aide de l'élément de commande du véhicule. Le système de navigation autorise également le pilotage pratique par commande vocale.



Indiquez le cap : le Garmin® MAP PILOT peut être piloté en tout confort par commande vocale.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). 12 haut-parleurs adaptés à l'habitacle, un amplificateur DSP 9 canaux de 450 W et la discrète technologie de spatialisation sonore multicanal Logic 7® garantissent, en liaison avec l'autoradio Audio 20 CD et le changeur 6 CD intégré, une acoustique exceptionnelle à chaque place. En liaison avec COMAND Online*, le son Surround peut être restitué en qualité Dolby Digital 5.1. Le réglage du volume asservi à la vitesse garantit un plaisir d'écoute maximal.



Garant d'une acoustique exceptionnelle aux quatre places : le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Systèmes d'aide à la conduite.

Comme dans la vraie vie : pour ne pas avoir à s'occuper de tout, on s'entoure d'assistants. Assistant de signalisation routière, caméra de recul et Aide au Parking Active renforcent le sentiment de confort et de sécurité au volant des Classe E Coupé et Cabriolet.



Le visuel du combiné d'instruments vous permet de conserver à tout instant une vue d'ensemble de la manœuvre en cours.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option).

L'assistant prend en charge les manœuvres de stationnement par simple pression sur une touche – le conducteur n'a plus qu'à gérer l'accélération et le passage des rapports. Le système recherche une place de parking adéquate et gare le véhicule dès que le conducteur immobilise celui-ci, valide l'emplacement proposé et enclenche la marche arrière. Durant la manœuvre, un calculateur électronique calcule grâce aux capteurs ultrasons du PARKTRONIC la distance par rapport aux véhicules situés devant et derrière et détermine la trajectoire idéale. L'Aide au Parking Active fait appel à douze capteurs ultrasons au total, six dans le pare-chocs avant et six à l'arrière. Les Classe E Coupé et Classe E Cabriolet offrent également la fonction de stationnement automatique en bataille et en créneau avec interventions de braquage et de freinage actives.

Assistant de signalisation routière (option en liaison avec COMAND Online*). Les panneaux de limitation de vitesse et de signalisation peuvent être détectés par la caméra intégrée au pare-brise et affichés sur le visuel. Le conducteur a donc en permanence sous les yeux la limite à ne pas dépasser. Le système s'appuie également sur les données du système de navigation.



L'assistant de signalisation routière signale sur le visuel les limitations de vitesse et les panneaux de signalisation en vigueur.

* Voir au dos du présent document.

Caméra de recul (option). La caméra de recul avec objectif grand angle filme l'espace situé immédiatement derrière le véhicule et retransmet les images sur le visuel central COMAND. Elle est automatiquement activée à l'enclenchement de la marche arrière. Des lignes de guidage statiques et dynamiques aident le conducteur à évaluer la distance et l'angle de braquage adéquat.



La caméra de recul avec lignes de guidage statiques et dynamiques : une aide précieuse lors des marches arrière.

Caméra 360° (option). Cet équipement comprend la caméra 360° et l'Aide au Parking Active avec PARKTRONIC. Un système de caméra de proximité crée une vue aérienne du véhicule et de son environnement grâce à quatre caméras à commande individuelle (à l'avant, dans les deux rétroviseurs extérieurs et dans le couvercle de coffre). Il permet de visualiser une zone d'environ 3 mètres à l'avant et à l'arrière du véhicule, ainsi que les côtés et les obstacles situés au-dessous de la ligne de bas de glace. Des lignes de guidage s'affichent à l'enclenchement de la marche arrière.



Le visuel central de COMAND Online* affiche les abords du véhicule pendant les manœuvres de stationnement.

Sièges et espace intérieur.

Les sièges de la Classe E allient confort, ergonomie, sécurité et sportivité, à l'avant comme à l'arrière. Certains systèmes en améliorent encore le confort, comme les approche-ceinture automatiques et l'aide à la montée qui facilite l'accès aux places arrière.

Les sièges avant ergonomiques avec appuie-tête NECK-PRO de série offrent un maintien optimal, même en cas de conduite sportive. La hauteur d'assise et l'inclinaison du dossier sont réglables électriquement.

Sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires (option). Les sièges avant sont dotés en option de réglages électriques. La position des coussins d'assise, des dossiers, du volant et des rétroviseurs extérieurs côtés conducteur et passager avant peut être mémorisée et activée par simple pression sur une touche. Le soutien lombaire à réglages électriques (4 positions) intégré s'adapte à la morphologie de chacun.

Sièges avant climatisés (option). La climatisation des sièges est conçue de façon à maintenir un climat d'assise bien tempéré. Conducteur et passager avant ont le choix entre trois niveaux de chauffage et trois niveaux de ventilation active pour refroidir la surface de leur siège. La puissance de climatisation s'amenuise automatiquement après un certain temps. Les réglages différenciés pour le conducteur et le passager avant s'effectuent via une unité de commande située sur la console centrale.



Les contours des sièges multicontours optionnels s'adaptent de façon individuelle à la morphologie du conducteur et du passager avant.

Approche-ceinture automatique (série). L'approche-ceinture automatique avance les ceintures de sécurité des sièges avant pour que leurs occupants puissent s'en saisir d'un simple geste.

Aide à la montée EASY-ENTRY (série). Monter à bord d'un modèle deux portes peut s'avérer un exercice délicat. Le système EASY-ENTRY facilite l'accès aux places arrière : une fois le dossier du siège avant rabattu, il fait coulisser ce dernier vers l'avant, tout en enregistrant la position exacte dans laquelle il devra être replacé.

Sièges arrière (série). Un rangement spécial et un porte-gobelet double sont placés entre les sièges arrière avec appuie-tête intégrés, dont les garnitures sont dessinées comme des sièges individuels. A bord du coupé, les dossiers se rabattent de série dans un rapport 1/3 – 2/3 afin de permettre le transport d'objets encombrants. Sur le cabriolet, un accoudoir rabattable garantit de série un confort d'assise accru. Il dissimule une trappe pour les objets longs qui facilite les opérations de chargement.



Bouclez votre ceinture en tout confort grâce à l'approche-ceinture automatique.



Avec le système EASY-ENTRY, finies les contorsions pour accéder aux places arrière.



Le système de chargement en longueur intégré vous permet de transporter des objets très longs à bord de votre cabriolet.

Confort à ciel ouvert.

A bord de la Classe E Cabriolet, des technologies novatrices permettent de savourer un confort maximal à ciel ouvert en toute saison ou presque – et grâce au pare-vent AIRCAP absolument unique, les passagers arrière ne seront pas en reste. Cet équipement réduit sensiblement les tourbillons d'air et le niveau sonore.

Capote automatique en tissu (série). Disponible en quatre teintes – noir, bleu encre, marron foncé et rouge, la capote en tissu résiste parfaitement aux intempéries. Pour l'actionner en tout confort, il suffit de relever et de maintenir la commande prévue à cet effet. La capote en tissu peut s'ouvrir et se refermer pendant la marche jusqu'à une allure de 40 km/h. Le mécanisme électro-hydraulique la replie de manière à garantir un espace de chargement optimal, même si vous roulez décapoté.

Aérodynamisme. Outre un C_x exceptionnel dans sa catégorie (par exemple 0,29, capote fermée, pour la E 200), la Classe E Cabriolet affiche d'excellentes valeurs de portance aux essieux avant et arrière. Son aérodynamisme bien pensé crée les conditions idéales pour une tenue de route exemplaire, un faible niveau sonore et une consommation de carburant avantageuse.



La capote en tissu s'ouvre et se referme très aisément, par simple pression sur une touche, jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

AIRSCARF (option). Par simple pression sur une touche, AIRSCARF peut former une véritable écharpe d'air chaud au niveau des épaules et de la nuque du conducteur et du passager avant. Pour ce faire, il aspire l'air froid, le réchauffe puis le réinsuffle par des buses discrètes dans les appuie-tête. AIRCAP et AIRSCARF sont tous deux disponibles dans le Pack Confort cabriolet proposé en option.

AIRCAP (option). Le pare-vent AIRCAP dévie de manière novatrice l'écoulement de l'air au-dessus des têtes des occupants et permet ainsi une utilisation sans restriction des quatre places en conduite à ciel ouvert. Les courants d'air et autres tourbillons intempestifs s'en trouvent sensiblement réduits, les échanges et la climatisation facilités. AIRCAP est composé d'un déflecteur dans le cadre de toit, combiné à un petit pare-vent entre les appuie-tête arrière. Le système peut être activé et désactivé pendant la marche jusqu'à une allure de 160 km/h, par simple pression sur une touche.



Le chauffage de nuque AIRSCARF offre l'effet protecteur d'une véritable écharpe.



Finis les courants d'air, grâce au pare-vent AIRCAP.



Aussi ingénieux que simple : AIRCAP dévie les flux d'air au-dessus des têtes des quatre occupants.



Dotation de série.

A bord des Classe E Coupé et Classe E Cabriolet, le plaisir de conduire proposé de série dépasse toutes les attentes. De la sportivité raffinée de leur design extérieur avec sa face avant à doubles optiques redessinée à l'exclusivité de leur aménagement intérieur – ces modèles sont synonymes d'expériences de conduite inoubliables. La capote de la Classe E Cabriolet est disponible en quatre teintes : rouge, bleu encre, noir et marron foncé.



Extérieur

Projecteurs principaux à LED et feux de jour à LED

Feux arrière à LED

Jantes alliage à 5 doubles branches sur pneus 235/45 R 17

Grille de calandre avec étoile Mercedes et lamelle chromée

Pare-chocs avant et arrière ornés par des inserts décoratifs façon chrome

Intérieur

Baguettes de seuil avec monogramme « Mercedes-Benz » et éclairage de seuil

Sièges individuels avec appuie-tête intégrés et approche-ceinture

Sièges avant à réglages électriques (hauteur/inclinaison du dossier)

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa et levier de vitesses en cuir Nappa

Garnitures en similicuir ARTICO/tissu



Pack Sport Extérieur et kit carrosserie AMG de série sur E 500.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport Extérieur*.

Il tient toutes les promesses suggérées par son nom : le Pack Sport Extérieur garantit une sportivité accrue grâce à des éléments stylistiques et des composants techniques spécialement harmonisés. Parmi ces équipements figurent de séduisantes jantes alliage à 5 branches, des étriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz » et un système d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales intégrées dans le pare-chocs. Les disques de frein perforés à l'avant affichent des performances d'exception. Doté d'un réglage plus ferme, le train de roulement sport AGILITY CONTROL rehausse encore le dynamisme du véhicule.



Extérieur

Train de roulement sport AGILITY CONTROL

Système d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées dans le pare-chocs

Disques de frein perforés et étriers avec monogramme « Mercedes-Benz » à l'avant

Jantes alliage à 5 branches avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière

Mode de commande manuel « M » (uniquement en liaison avec la boîte de vitesses automatique)

Pack Sport Extérieur et kit carrosserie AMG de série sur E 500. * Option, série sur Fascination.



Pack Sport AMG*.

Le superbe kit carrosserie AMG se compose d'une jupe avant AMG caractéristique arborant de séduisantes prises d'air, d'une jupe arrière AMG façon diffuseur et de vigoureux habillages de bas de caisse. Le train de roulement sport AGILITY CONTROL et les jantes alliage AMG à 5 doubles branches maximisent les performances du véhicule et soulignent encore son allure dynamique. Les sièges avant multicontours en similicuir ARTICO, le volant sport multifonctions en cuir Nappa et le pédalier sport renforcent l'atmosphère caractéristique d'AMG.

Extérieur

Train de roulement sport AGILITY CONTROL

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillant, avec monte mixte de 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière

Kit carrosserie AMG (jupes avant et arrière et habillage des bas de caisse)

Disques de frein perforés et étriers avec monogramme « Mercedes-Benz » à l'avant

Ligne d'échappement sport à double flux avec sorties trapézoïdales

Intérieur

Tapis de sol avec monogramme « AMG »

Palettes de commande de boîte au volant et programme manuel « M » (en liaison avec la boîte automatique)

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir Nappa, avec méplat dans la partie inférieure et 12 touches multifonctions

Sièges multicontours aux places avant

Garnitures en similicuir ARTICO noir

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc



* Option, série sur ligne Sportline. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport AMG Plus*.

Le summum du dynamisme : à l'intérieur comme à l'extérieur, le Pack Sport AMG Plus¹ confère à la Classe E Coupé et Cabriolet une aura encore plus sportive grâce à un niveau d'équipement parfaitement étudié.

Extérieur

Train de roulement sport AGILITY CONTROL

Déflecteur AMG dans le ton carrosserie

Jantes alliage AMG à 7 doubles branches en finition noir brillant, avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière

Kit carrosserie AMG (jupes avant et arrière, habillage des bas de caisse)

Disques de frein perforés et étriers avant avec monogramme « Mercedes-Benz »

Ligne d'échappement sport à double flux avec sorties trapézoïdales

Intérieur

Sièges sport AMG avec appuie-tête intégrés et sièges individuels à l'arrière

Accoudoirs de la console centrale et des contre-portes avec surpiqûres contrastées rouges

Tapis de sol noirs avec monogramme « AMG » et passepoil rouge

Palettes de commande de boîte argentées au volant et programme manuel « M »

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir Nappa, avec surpiqûres contrastées rouges, méplat dans la partie inférieure et 12 touches multifonctions

Garnitures noires en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées rouges²

Ceintures de sécurité rouges (également disponibles en noir)

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc noirs

Partie centrale des contre-portes en microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées rouges



¹ Uniquement avec boîte automatique.

² D'autres selleries en cuir et cuir Nappa sont disponibles en option. * Option.



Pack Night.

Noir, sportif, expressif : le Pack Night souligne par des éléments de design de coloris noir particulièrement frappants le caractère sportif et expressif de la Classe E. Il est disponible en option en liaison avec le Pack Sport AMG et le Pack Sport AMG Plus (option). La lamelle de la grille de calandre arbore une finition noir brillant avec inserts chromés. La baguette décorative de la jupe avant AMG séduit également par une finition noir brillant. Parmi les autres points forts figurent en outre des jantes alliage en finition noir brillant et des coques de rétroviseurs en finition noir brillant. Le Pack Night est complété par une baguette décorative noir brillant sur la jupe arrière AMG.

Extérieur

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant (code 672, en liaison avec le Pack Sport AMG)

Jantes alliage AMG à 7 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant (code 662, en liaison avec le Pack Sport AMG Plus et, en option, en liaison avec le Pack Sport AMG)

Coques de rétroviseurs extérieurs en finition noir brillant (peints dans le ton carrosserie en liaison avec le ton noir obsidienne)

Lamelle de grille de calandre en finition noir brillant avec inserts chromés

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant (code 83R, en liaison avec la E 500)

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (code R90, option, en liaison avec E 500)

Baguette décorative de jupes avant et arrière AMG en finition noir brillant



Dotation de série | Sélection d'équipements.



Projecteurs à LED.



Audio 20 CD avec nouveau visuel couleur au design Flatframe.



Climatisation automatique THERMATIC.



Affichage COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS sur le combiné d'instruments.



Feux arrière à LED.



Commande de capote (uniquement pour le cabriolet).



Approche-ceinture pour les places avant (activable par une touche).



Levier de vitesses en cuir Nappa.

Options | Sélection d'équipements.



Intelligent Light System à LED.



Volant multifonctions en cuir et bois avec palettes de commande de boîte.



Climatisation automatique THERMOTRONIC (série sur E 500).



Partie supérieure de la planche de bord en cuir Nappa.



Toit ouvrant panoramique (uniquement pour le coupé).



Lever sélecteur DIRECT SELECT et palettes de commande de boîte au volant.



KEYLESS-GO : démarrage sans clé.



Interface média.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur noir offre le choix entre des garnitures de sièges en similicuir ARTICO/tissu (série), ARTICO, cuir et cuir Nappa. L'habitacle est sobrement revêtu de noir (sièges, volant, plage arrière et ciel de pavillon). La planche de bord, les bas de glaces, les accoudoirs et les appuie-tête sont également déclinés en noir. Ces éléments peuvent être combinés à un ciel de pavillon gris alpaga et des montants avant et arrière dans le même ton. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.

Noir
401 ARTICO ¹ /tissu
121 ARTICO ^{1, 2}
741 ARTICO ¹ /microfibre DINAMICA ³
211 Cuir ⁴
811 Cuir Nappa ⁴
Inserts décoratifs
739 Aluminium clair à stries transversales
H79 Aluminium foncé, finition structurée ⁴
H14 Ronce de noyer ⁴
H17 Tilleul marron brillant ⁴
736 Frêne noir brillant ⁴
H21 Laque noire ⁴

¹ Similicuir. ² Uniquement pour le Pack Sport AMG (option). ³ Uniquement pour le Pack Sport AMG Plus (option). ⁴ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur gris alpaga/noir offre le choix entre des garnitures de sièges en similicuir ARTICO/tissu (série), cuir et cuir Nappa. Les sièges et les parties centrales des contre-portes arborent le ton gris alpaga, le volant la teinte noire. La planche de bord, les bas de glaces, les accoudoirs et le ciel de pavillon sont déclinés en noir. Ces éléments peuvent être combinés à un ciel de pavillon gris alpaga et des montants avant et arrière dans le même ton. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



458



739



H79



268



H14



H17



868



736



H21

Gris alpaga/noir

458 ARTICO¹/tissu

268 Cuir²

868 Cuir Nappa²

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée²

H14 Ronce de noyer²

H17 Tilleul marron brillant²

736 Frêne noir brillant²

H21 Laque noire²

¹ Similicuir. ² Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



264



864



739



H79



H14



H17



736



H21

L'aménagement intérieur beige naturel/noir offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. Dans l'habitacle, la tonalité de base noire contraste avec la teinte beige naturel des sièges et de la partie centrale des contre-portes. Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière ainsi que le volant sont également revêtus de noir. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.

Beige naturel/noir

264 Cuir¹

864 Cuir Nappa¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée¹

H14 Ronce de noyer¹

H17 Tilleul marron brillant¹

736 Frêne noir brillant¹

H21 Laque noire¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur rouge Bengale/noir offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. Dans l'habitacle, la tonalité de base noire contraste avec la teinte rouge Bengale des sièges et de la partie centrale des contre-portes. Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont également revêtus de noir. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans différents autres coloris et finitions. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passe-pois contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



267



739



H79



867



736



H21

Rouge Bengale/noir

267 Cuir¹

867 Cuir Nappa¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée¹

736 Frêne noir brillant¹

H21 Laque noire¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur marron expresso/noir offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. Dans l'habitacle, la tonalité de base noire contraste avec la teinte marron expresso des sièges et de la partie centrale des contre-portes. Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont également revêtus de noir. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



274



874



739



H79



H14



H17



736



H21

Marron expresso/noir

274 Cuir¹

874 Cuir Nappa¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée¹

H14 Ronce de noyer¹

H17 Tilleul marron brillant¹

736 Frêne noir brillant¹

H21 Laque noire¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur beige soie naturelle offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. L'habitacle est revêtu de beige soie naturelle ; seuls le volant et la partie supérieure de la planche de bord arborent la teinte marron expresso. Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont également déclinés en beige soie naturelle. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges en cuir Nappa sont agrémentés de passepoils contrastés. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



215



739



H79



815



H14



H17

Beige soie naturelle

215 Cuir¹

815 Cuir Nappa¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée¹

H14 Ronce de noyer¹

H17 Tilleul marron brillant¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur bleu abysse/beige soie naturelle offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. Dans l'habitacle, la tonalité de base beige soie naturelle contraste avec la teinte bleu abysse du volant, des sièges, des contre-portes (partie centrale) et de la planche de bord (partie supérieure). Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont également déclinés en beige soie naturelle. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiqûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



Bleu abysse/beige soie naturelle

- 252 Cuir¹
- 852 Cuir Nappa¹

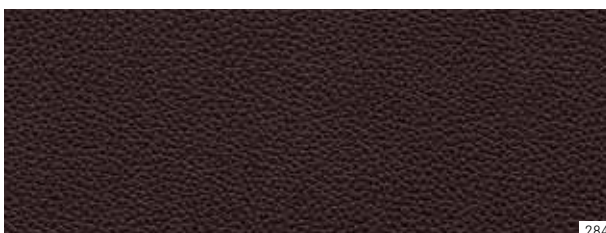
Inserts décoratifs

- 739 Aluminium clair à stries transversales
- H79 Aluminium foncé, finition structurée¹
- H14 Ronce de noyer¹
- H17 Tilleul marron brillant¹
- 736 Frêne noir brillant¹
- H21 Laque noire¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'aménagement intérieur marron expresso/beige soie naturelle offre le choix entre des garnitures de sièges en cuir et cuir Nappa. Dans l'habitacle, la tonalité de base beige soie naturelle contraste avec la teinte marron expresso du volant, des sièges, des contre-portes (partie centrale) et de la planche de bord (partie supérieure). Le ciel de pavillon et les montants avant et arrière sont également déclinés en beige soie naturelle. Les inserts décoratifs sont livrés de série en aluminium clair. Ils sont par ailleurs disponibles en option en aluminium foncé, ainsi que dans des versions bois de différents coloris et différentes structures. Les sièges sont agrémentés de surpiquûres contrastées, avec passepoils contrastés pour la sellerie en cuir Nappa. Les poignées de porte bénéficient d'un éclairage à diodes.



284



739



H79



884



H14



H17

Marron expresso/beige soie naturelle

284 Cuir¹

884 Cuir Nappa¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium clair à stries transversales

H79 Aluminium foncé, finition structurée¹

H14 Ronce de noyer¹

H17 Tilleul marron brillant¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Jantes.



Jante alliage à 7 branches design Aero avec monte 205/55 R 16 (option sans supplément pour tous les 4 cylindres, code 34R ; uniquement disponible pour le coupé).



Jante alliage à 5 branches avec monte 235/45 R 17 à l'avant et 255/40 R 17 à l'arrière (option pour 4 et 6 cylindres, code R22, série sur E 350 4MATIC).



Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant, avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (code 83R, comprise dans le Pack Night sur E 500).



Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 235/45 R 17 (série sur 4 et 6 cylindres sauf E 350 4MATIC, code 44R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code R71, série sur 8 cylindres).



Jante alliage à 5 branches avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code R08, comprise dans le Pack Sport Extérieur).



Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code 22R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (option, code R17).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant, avec monte mixte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (code 672, comprise dans le Pack Sport AMG et Pack Night).



Jante alliage AMG à 7 doubles branches, finition noir brillant, avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (code 662¹, comprise dans le Pack Sport AMG Plus).



Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant, avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (code R90, option en liaison le Pack Night sur E 500).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant, avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (code 660, comprise dans le Pack Sport AMG).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition brillante, avec monte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code 795).



Jante alliage AMG à 7 doubles branches avec monte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (option, code 770).

¹ Disponible en option en liaison avec le Pack Sport AMG et le Pack Night.



Accessoires d'origine.

Avec les accessoires d'origine Mercedes-Benz, vous pouvez exploiter pleinement les possibilités offertes par les Classe E Coupé et Cabriolet. Le programme comprend en effet une multitude de produits spécialement adaptés à votre véhicule. → www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »



Le porte-vélos New Alustyle permet de transporter jusqu'à quatre vélos (uniquement pour la Classe E Coupé).



Le déflecteur arrière adapté aux contours du véhicule souligne sa sportivité.



Le mini-déflecteur de jupe accroît le dynamisme et l'élégance de la Classe E.

Le mini-déflecteur de jupe avant et le déflecteur arrière soulignent avec un raffinement discret le dynamisme et l'élégance des Classe E Coupé et Cabriolet. Selon la version, le porte-vélos arrière verrouillable permet de transporter facilement deux ou trois vélos sans entraver l'accès au coffre. Grâce aux barres de toit Alustyle et aux nombreux modules complémentaires tels que les coffres de toit Mercedes-Benz ou le porte-skis et snowboards, vous pourrez transporter du matériel de sport et des bagages sur le toit de votre Classe E Coupé en tout confort. Le pare-vent conçu pour la Classe E Cabriolet se compose d'un filet au maillage fin qui freine l'air pénétrant dans l'habitacle et protège les passagers des courants d'air. Son montage est simple et rapide.

Vous trouverez de plus amples informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz dans nos catalogues spéciaux et auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.



Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur www.mercedes.me, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre. Les portes de nos boutiques spéciales vous sont également ouvertes dans plusieurs métropoles comme Berlin, Hambourg, Munich, Paris ou Tokyo.

Un cliché pris par une Mercedes : sur cette double page, on peut voir la nouvelle Classe C, consommation de carburant en cycle mixte : 5,7-3,8 [8,4-3,6] l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 132-99 [195-94] g/km.

Les valeurs entre crochets sont relatives aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.





Mercedes me. Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des temps forts liés à la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : **www.mercedes.me**

Vous pouvez accéder dès à présent à ce nouveau portail depuis votre smartphone, votre tablette numérique ou votre ordinateur. Rejoignez-nous ! Ensemble, imaginons le monde de demain.

Mercedes

connect 

Mercedes connect me établit le lien entre le véhicule et le conducteur. La voiture se fond dans l'univers personnel de l'utilisateur, lui procurant le sentiment rassurant d'être relié au monde en permanence, y compris pendant les trajets, ainsi qu'un plus grand confort. Mercedes connect me regroupe les services essentiels – qui permettent de bénéficier d'une assistance en cas de panne ou d'accident, et les services Remote Online – une option qui permet de régler certains paramètres du véhicule via un smartphone.



Mercedes finance me

Pour vous permettre d'acquérir le véhicule de vos rêves, **Mercedes finance me** propose diverses solutions telles que le financement et le leasing. Daimler Financial Services vous aide à déterminer celle qui vous convient le mieux et à sélectionner l'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Nos solutions de leasing vous permettent de conduire les modèles les plus récents et de bénéficier d'une flexibilité maximale car vous ne payez pas pour l'acquisition du véhicule mais uniquement pour son utilisation, et profitez donc

de mensualités intéressantes. Grâce à nos offres de financement, vous pouvez acquérir un véhicule à des conditions adaptées à votre budget. Ajustez le montant de vos mensualités en déterminant le montant de votre acompte et la durée du contrat. Nos formules d'assurance pour voitures particulières vous proposent une protection fiable, adaptée à votre budget et à votre véhicule. En cas de dommage, la réparation de votre véhicule est assurée par des professionnels dans le respect des directives du constructeur.

Mercedes assist me

Mercedes assist me facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes assist me vous permet de localiser en ligne le distributeur Mercedes-Benz le plus proche et de réserver en quelques clics un rendez-vous à l'atelier. Grâce au carnet d'entretien électronique, vous pouvez à tout moment consulter l'état d'avancement des opérations de maintenance effectuées sur votre véhicule. Si d'aventure, vous deviez être confronté à une panne technique, votre mobilité resterait assurée grâce au Pack Mobilité Mercedes-Benz Mobilo¹. Ce Pack prend en charge les frais d'assistance sur place, tels que les frais

de remorquage ou les frais liés au prêt d'un véhicule et ce, pour une durée maximale de 30 ans. Evitez les frais inattendus : un contrat de service Mercedes-Benz² permet de couvrir les réparations imprévisibles, les opérations de maintenance et les pièces d'usure (selon le contrat). Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous fournir des informations sur les contrats de services proposés et sur les conditions associées. A tout moment, vous pouvez nous joindre dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777³ (numéro vert).

Mercedes move me

Mercedes move me permet d'accéder à notre solution de mobilité intelligente. L'application de mobilité moovel compile les offres de différents prestataires pour vous proposer l'itinéraire optimal. car2go est pionnier et leader sur le marché mondial de l'autopartage en mode « free-floating » et car2go black propose un service d'autopartage par smartphone proposant de confortables Mercedes-Benz Classe B. Et avec l'application Park2gether, trouver une place de stationnement devient un jeu d'enfant !

Mercedes inspire me

Mercedes inspire me vous permet de vivre des temps forts liés à la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions vous voir participer à nos idées et aimerions connaître vos sensibilités afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous avons par exemple développé une « Community » et de plus en plus d'offres et d'expériences qui vont bien au-delà des thématiques classiques liées aux véhicules – notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

¹ Au terme du délai de validité (deux ans après la première immatriculation), la garantie Mobilo peut être prolongée après chaque révision pendant une durée maximale de 30 ans, chez votre partenaire SAV Mercedes-Benz agréé.

² Conformément aux conditions des Contrats Service Mercedes-Benz. ³ Numéro alternatif : +49 69 95 30 72 77 directement par l'intermédiaire de Mercedes-Benz Contact. Frais générés : coût d'un appel vers le réseau fixe.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des reliques uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Saison 2014 de Formule 1 : l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS ne déroge pas à la tradition. L'engagement sans faille de la marque est récompensé par l'impressionnant doublé de la saison : l'écurie remporte les titres de Champion du monde des constructeurs et de Champion du monde des pilotes. Mais les victoires de la marque ne se limitent pas aux circuits. Chaque kilomètre parcouru nous permet de faire avancer le développement de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Des solutions multimédias pour vous faire vivre la fascination de la Formule 1.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

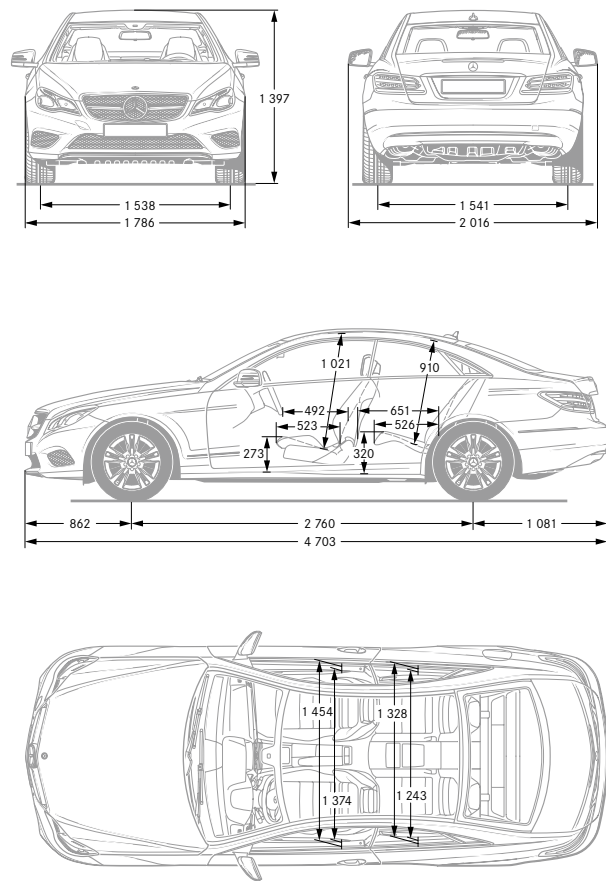
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>

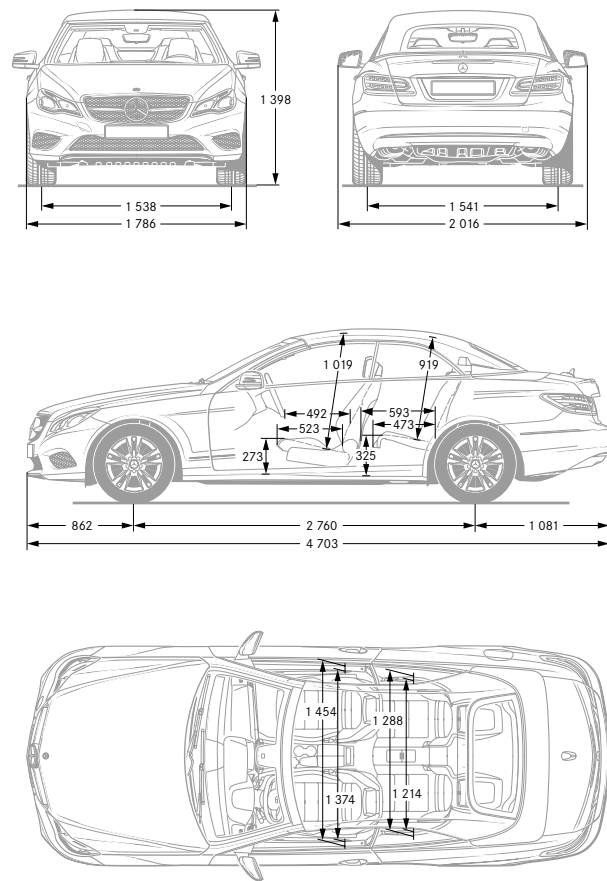


MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, saison 2014.

Dimensions du coupé.



Dimensions du cabriolet.



Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret réside dans une structure moléculaire très dense qui renforce la résistance des peintures standard et métallisées et leur confère un éclat intense pour de nombreuses années.

Peintures standard
040 Noir
149 Blanc polaire
590 Opale de feu
Peintures métallisées ¹
197 Noir obsidienne
296 Argent aragonite ²
526 Marron dolomite
755 Gris ténorite
775 Argent iridium
792 Argent palladium
890 Bleu cavansite
988 Argent diamant
Peinture <i>designo</i> ¹
799 Blanc diamant brillant
Coloris de capote ³
740 Noir
741 Marron foncé
744 Bleu encre
746 Rouge

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.
¹ Option. ² Teinte exclusive pour la Classe E Coupé et Cabriolet. ³ Uniquement disponible sur le cabriolet.

Pour plus de détails sur les autres peintures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques (coupé).

	Moteurs diesel			Moteurs essence					
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 320	E 350 4MATIC	E 400	E 500
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143	2 987	1 991	1 991	2 996	3 498	3 498	4 663
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	125 (170)/ 3 000–4 200	150 (204)/ 3 800	190 (258)/ 3 400	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	200 (272)/ 5 000–6 000	225 (306)/ 6 500	245 (333)/ 5 250–6 000	300 (408)/ 5 000–5 750
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/ 1 400–2 800	500/ 1 600–1 800	620/ 1 600–2 400	270 [300]/ 1 200–4 000	350/ 1 200–4 000	400/ 1 300–4 500	370/ 3 500–5 250	480/ 1 200–4 000	600/ 1 600–4 750
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,5 [8,1]	7,4 [7,3]	– [6,2]	8,0 [7,8]	– [7,1]	– [6,6]	– [6,5]	– [5,2]	– [4,8]
Vitesse maxi approximative (km/h)	235 [237]	250 ² [250 ²]	– [250 ²]	240 [240]	– [250 ²]	– [250 ²]	– [250 ²]	– [250 ²]	– [250 ²]
Dimensions des pneus essieu AV, essieu AR	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17 255/40 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18 255/35 R 18
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation de carburant ³ (l/100 km)									
Cycle urbain	5,3–5,8 [5,2–5,6]	5,5–5,9 [5,2–5,6]	– [6,0–6,4]	8,3–8,5 [7,4–8,0]	– [7,4–8,0]	– [10,5–10,7]	– [11,5–11,5]	– [9,3–9,8]	– [12,1–12,2]
Cycle extra-urbain	3,6–4,3 [3,6–4,2]	3,8–4,3 [3,6–4,2]	– [4,5–5,0]	4,8–5,5 [4,5–5,2]	– [4,5–5,2]	– [5,6–6,0]	– [6,6–6,6]	– [5,2–5,7]	– [7,1–7,2]
Cycle mixte	4,3–4,8 [4,2–4,7]	4,4–4,9 [4,2–4,7]	– [5,0–5,4]	6,1–6,6 [5,6–6,2]	– [5,6–6,2]	– [7,4–7,8]	– [8,4–8,4]	– [6,7–7,3]	– [8,9–9,0]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) (cycle mixte)	110–127 [109–122]	116–129 [109–122]	– [133–142]	142–154 [130–145]	– [130–145]	– [172–182]	– [196–196]	– [157–168]	– [207–210]
Norme antipollution ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Volume du coffre à bagages (l)	400	400	400	450	450	450	450	450	450
Diamètre de braquage (m)	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,27	11,15	11,19
Poids à vide ⁵ (kg)	1 725 [1 735]	1 735 [1 735]	– [1 785]	1 585 [1 615]	– [1 615]	– [1 725]	– [1 735]	– [1 735]	– [1 815]
P.T.A.C. (kg)	2 195 [2 205]	2 205 [2 205]	– [2 235]	2 055 [2 085]	– [2 085]	– [2 195]	– [2 225]	– [2 205]	– [2 255]

Le meilleur pour votre moteur : les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

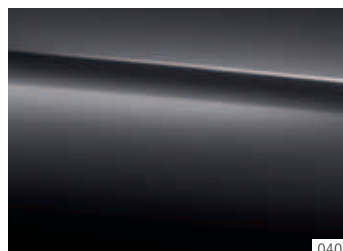
Caractéristiques techniques (cabriolet).

	Moteurs diesel		
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	125 (170)/ 3 000–4 200	150 (204)/ 3 800	190 (258)/ 3 400
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/ 1 400–2 800	500/ 1 600–1 800	620/ 1 600–2 400
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,8 [8,5]	7,7 [7,7]	– [6,5]
Vitesse maxi approximative (km/h)	230 [230]	243 [243]	– [250 ²]
Dimensions des pneus essieu AV, essieu AR	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ³ (l/100 km)			
Cycle urbain	5,7–6,0 [5,5–5,7]	5,8–6,1 [5,6–5,8]	– [6,2–6,5]
Cycle extra-urbain	4,2–4,5–[4,1–4,4]	4,3–4,6 [4,2–4,5]	– [4,8–5,2]
Cycle mixte	4,7–5,1 [4,6–4,8]	4,8–5,2 [4,7–4,9]	– [5,3–5,6]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) Cycle mixte	123–132 [120–127]	126–135 [123–130]	– [139–148]
Norme antipollution ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/8	66/8	66/8
Volume du coffre à bagages (l)	300–390	300–390	300–390
Diamètre de braquage (m)	11,15	11,15	11,15
Poids à vide ⁵ (kg)	1 845 [1 845]	1 860 [1 865]	– [1 915]
P.T.A.C. (kg)	2 315 [2 315]	2 330 [2 335]	– [2 345]

	Moteurs essence				
	E 200	E 250	E 320	E 400	E 500
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	1 991	1 991	2 996	3 498	4 663
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	200 (272)/ 5 000–6 000	245 (333)/ 5 250–6 000	300 (408)/ 5 000–5 750
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	270 [300]/ 1 200–4 000	350/ 1 200–4 000	400/ 1 300–4 500	480/ 1 200–4 000	600/ 1 600–4 750
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,6 [8,2]	– [7,5]	– [6,9]	– [5,3]	– [4,9]
Vitesse maxi approximative (km/h)	235 [235]	– [245]	– [250 ²]	– [250 ²]	– [250 ²]
Dimensions des pneus	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18 255/35 R 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation de carburant ³ (l/100 km)					
Cycle urbain	8,2–8,5 [7,9–8,6]	– [8,0–8,7]	– [10,7–11,0]	– [9,6–10,0]	– [12,3–12,5]
Cycle extra-urbain	5,2–5,6 [5,2–5,5]	– [5,3–5,6]	– [6,0–6,3]	– [5,6–5,9]	– [7,3–7,5]
Cycle mixte	6,4–6,6 [6,2–6,7]	– [6,3–6,8]	– [7,7–8,1]	– [7,1–7,5]	– [9,2–9,3]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) Cycle mixte	150–154 [143–153]	– [145–155]	– [179–187]	– [165–173]	– [213–216]
Norme antipollution ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Volume du coffre à bagages (l)	300–390	300–390	300–390	300–390	300–390
Diamètre de braquage (m)	11,15	11,15	11,15	11,15	11,19
Poids à vide ⁵ (kg)	1 715 [1 735]	– [1 765]	– [1 845]	– [1 845]	– [1 945]
P.T.A.C. (kg)	2 185 [2 205]	– [2 235]	– [2 315]	– [2 315]	– [2 350]

⁴ Données uniquement valables dans l'Union européenne. Celles-ci peuvent varier selon le pays. ⁵ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

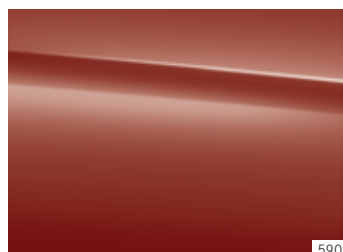
Peintures standard



040

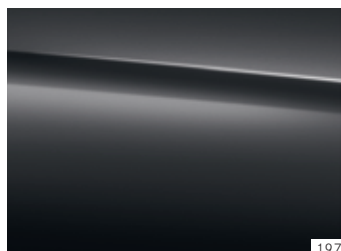


149



590

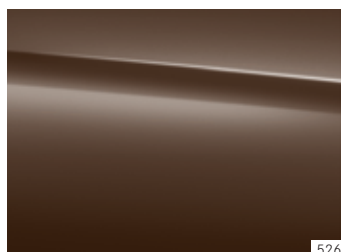
Peintures métallisées¹



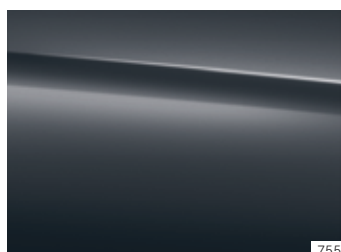
197



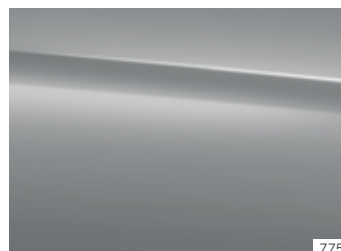
296



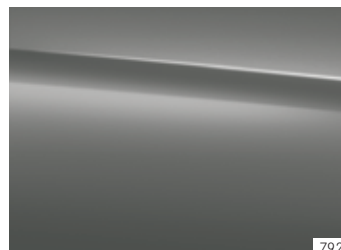
526



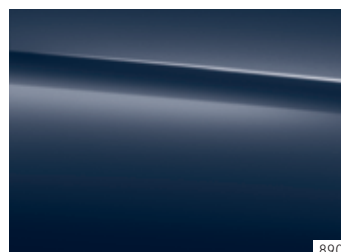
755



775



792



890



988

Peinture *designo*¹



799

Coloris de capote³



740



741



744



746

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site **www.mercedes-benz.fr**

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 12/12/2014, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr