

Le GLC SUV



Mercedes-Benz



Le GLC. Plus loin. Plus haut. Plus fort.

Placez la barre très haut à chaque trajet : avec le GLC. Plus dynamique et athlétique que jamais. Très silencieux et étonnamment efficace – avec l'un des SUV les plus évolués de son segment, tout est possible. Par exemple avec la motorisation 350 e (technologie PLUG-IN HYBRID) et la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL. A bord, un écran aussi raffiné que spacieux vous attend. Le GLC. A l'aise sur tous les terrains.

A L'AISE, QUEL QUE SOIT LE FORMAT.



Découvrez toute la fascination du GLC en HD. Téléchargez l'appli iPad® des catalogues Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applis proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store®.

A l'aise, quelle que soit la perspective.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Argent diamant métallisé

Dotation AMG Line Extérieur et Intérieur, jantes alliage AMG multibranches, garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, insert décoratif en aluminium clair à stries longitudinales

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

Blanc diamant brillant designo

Dotation ligne EXCLUSIVE Extérieur avec intérieur designo, jantes alliage à 5 branches, sellerie en cuir Nappa designo bicolore blanc platine pearl/noir, insert décoratif en frêne noir à pores ouverts

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Gris sélénite métallisé

Dotation ligne EXCLUSIVE avec ligne EXCLUSIVE Extérieur et Intérieur, jantes alliage à 5 branches, sellerie en cuir marron cuir/noir, insert décoratif en frêne marron à pores ouverts

58 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Noir obsidienne métallisé

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, sellerie en cuir noir avec surpiqûres rouges, insert décoratif AMG en carbone/aluminium brossé clair à stries longitudinales

A l'aise à chaque kilomètre parcouru.

24 | Mercedes me

28 | S.A.V. et services

32 | Moteurs, 9G-TRONIC et 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

35 | DYNAMIC SELECT, Pack Offroad Pro

36 | Pack d'assistance à la conduite Plus

37 | Concept de Sécurité Intégrale

38 | Intelligent Light System à LED

39 | Caméras panoramiques

40 | Info-divertissement

42 | Habitabilité

44 | Equipements, packs et accessoires

56 | Jantes et pneumatiques

58 | Modèles Mercedes-AMG

70 | Caractéristiques techniques

73 | Garnitures et peintures

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of buildings and pedestrians. The street is wide and paved, with a crosswalk visible. The scene is set in a city with tall buildings and trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

SUV. Ces trois lettres n'ont jamais produit plus bel effet.

Dégager une sérénité et une puissance souveraine sans paraître agressif. Montrer fièrement et résolument la voie, savoir se mettre en retrait au moment opportun. Telle est la clé incontestée du luxe moderne. Et tel est le langage plastique du GLC. La partie avant verticale particulièrement expressive et la grille de calandre tridimensionnelle lui confèrent une présence éminemment dynamique. Sur les flancs, les plis caractéristiques très précis et les surfaces musclées créent une silhouette claire et incomparablement sensuelle, la marque du nouveau design Mercedes-Benz.





VOYAGE DANS LE FUTUR

L'Intelligent Light System à LED est disponible en option. Les contours clairement dessinés et les détails soigneusement modelés au design tridimensionnel confèrent au véhicule un visage reconnaissable entre tous. Les LED utilisées durent en outre nettement plus longtemps et sont plus efficaces que les ampoules conventionnelles. Autre détail caractéristique : les blocs optiques en forme de flambeau avec clignotants, feu de position et feux de jour. La lumière suit l'intérieur du galbe pour un design Mercedes-Benz marquant très raffiné.





Faites de chacun de vos déplacements une expérience unique. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT logé sur la console centrale, vous avez le choix entre cinq programmes de conduite : « Confort », « ECO », « Individuel », « Sport » et « Sport+ ». Selon l'équipement, vous pouvez influencer la chaîne cinématique, le train de roulement et la direction. Pour une expérience de conduite adaptée de manière optimale à vos besoins personnels ou aux conditions extérieures.

La ville. La nature.
La sérénité.





A white Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC is shown from a rear three-quarter view, driving on a bridge. The car is in motion, with a blurred background of city buildings and bridge structures. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights.

Entrez dans un monde meilleur : prenez place à bord du GLC 350 e 4MATIC.

Prenez une longueur d'avance avec le GLC 350 e 4MATIC à technologie PLUG-IN HYBRID. Composé d'un moteur essence 4 cylindres et d'un module hybride, le groupe motopropulseur permet une conduite 100% électrique jusqu'à 135 km/h. Sur les 34 km de pur plaisir que vous procure alors son autonomie, vous pourrez savourer un silence apaisant, à peine troublé par le murmure du vent sur votre passage, tout en éprouvant la sensation bienfaisante de ne rien consommer en local et de ne produire aucune émission. Une expérience fascinante. Signée du GLC 350 e 4MATIC.

A white SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark metal railing and large, dark, diagonal structural beams. In the background, a city skyline with several tall buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right side of the frame.

Sa seule motivation : aller de l'avant.

STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL

Les rafales peuvent écartier un véhicule de sa trajectoire, en particulier à vive allure. Le GLC est équipé de série d'un système de stabilisation en cas de vent latéral qui garantit une stabilité remarquable. Inclus dans la régulation de comportement dynamique ESP®, il est activé à partir de 80 km/h en ligne droite et dans les virages de faible amplitude. Selon la direction et l'intensité des rafales latérales, le conducteur peut être assisté par des interventions de freinages du côté du véhicule exposé au vent. L'impact du vent sur le véhicule est réduit à son strict minimum pour une sécurité routière maximale.







Prenez de la hauteur. Optez pour un style éclatant.

Plus d'éclat. Plus de profondeur. Encore plus d'élégance et de valeur perçue. Tels sont les points forts du GLC, finition blanc diamant brillant designo. Cette peinture raffinée séduit par une première épaisseur au coloris intense, recouverte d'une deuxième couche à effet perlé, que vient sublimer une dernière touche de vernis dans le plus pur style designo. Le ton blanc diamant brillant designo est d'ailleurs parfaitement assorti à l'intérieur bicolore designo blanc platine pearl/noir. Une des multiples couleurs et combinaisons de matériaux qui font du GLC le SUV le plus personnalisé de sa catégorie.

La vie citadine.
De loin la plus intense.





Le summum du raffinement automobile.

Prenez de la hauteur – et savourez chaque mètre parcouru grâce au nouvel AIR BODY CONTROL. La suspension pneumatique (option) avec système d'amortissement réglable en continu comblera toutes vos attentes. Pour des sensations de conduite dynamiques, le sous-virage sera nettement réduit. Les inégalités de la chaussée seront en outre gommées avec une efficacité redoutable. Selon la vitesse, une régulation automatique de l'assiette vous garantira une stabilité accrue tout en réduisant la consommation. Sur chemin pierreux ou si votre coffre est lourdement chargé, l'assiette du véhicule pourra aussi être modulée manuellement grâce à la touche de réglage du niveau. Partez serein – et arrivez encore plus détendu : à bord du GLC à suspension pneumatique AIR BODY CONTROL.





A l'aise sur tous les terrains - le GLC.





L'habitacle du GLC séduit par une valeur perçue hors pair. Son secret : des surfaces sublimes par des matériaux d'exception. Bois à pores ouverts, aluminium poli et cuir perforé se conjuguent pour créer un luxe évolué et sensuel.

LE PAVÉ TACTILE : INTUITIF ET NOVATEUR

Le geste est le moyen le plus ancien de communiquer. Il est bref et sans équivoque. Idéal pour un trajet en voiture car la route mérite toute votre attention. Le pavé tactile avec capteurs Multitouch (en option selon l'équipement) se commande d'un ou deux doigts. Par un bref mouvement de balayage, un pincement ou un écartement du pouce et de l'index... Il comprendra même votre écriture, qu'il s'agisse de chiffres ou de lettres. Pilotez toutes les fonctions du système d'info-divertissement d'un simple geste. Pour une expérience tactile unique - et un parfait exemple d'ergonomie d'avant-garde à bord du GLC.



57 mm d'espace supplémentaire aux jambes.

En famille pour des voyages au long cours ou en compagnie de quelques amis pour le coup d'envoi d'une grande aventure – à bord du GLC, vous savourerez une liberté irrésistible. Nettement plus d'espace que dans le modèle précédent GLK et encore plus de modularité pour démultiplier le champ des possibles.

A silver SUV is parked on a rocky cliff overlooking the ocean. The car is viewed from the rear, showing its license plate 'SUV 2531'. The cliff edge is rugged and dark, with some water pools. The ocean is visible in the background under a hazy sky.

4,66 m de liberté en plus.



Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur www.mercedes.me, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre. Les portes de nos boutiques Mercedes me vous sont également ouvertes dans plusieurs métropoles comme Hambourg, Munich, Milan, Moscou, Tokyo ou Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers évolutif qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des événements en relation avec la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : **www.mercedes.me**

Rejoignez-nous sur votre smartphone, votre tablette ou votre PC pour créer ensemble le monde de demain. Partout et à tout moment.

Mercedes me connect est le lien numérique entre le conducteur et son véhicule. Mais ce n'est pas tout : Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident. De plus, les services à distance en ligne vous permettront de régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone et bien plus encore.



Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Financement vous aide à déterminer la solution qui vous convient (crédits ou produits locatifs) et à sélectionner l'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances.¹

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre la communauté Mercedes me inspire et à profiter d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous permet d'accéder à des solutions de mobilité accessibles à tous. Profitez du plaisir unique de conduire la Mercedes de vos rêves, le temps d'une journée, d'une semaine, d'un mois... avec Mercedes-Benz Rent.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Vous pourrez également le consulter en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux effectués, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

¹ Disponibilité variable selon les marchés.

**Mercedes-Benz
Service**



Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. Il n'a jamais été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. Les prestations d'assistance Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permettent de voyager l'esprit tranquille dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. La garantie mobilité est valable pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Nos conditions générales font foi. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'Automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2015, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS remporte pour la seconde année consécutive les titres de Champion du Monde des Constructeurs et de Champion du Monde des Pilotes de Formule 1. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



F1 W07 Hybrid Mercedes-Benz, saison 2016.



Transition énergétique. Il y a un début à tout.

Quatre variantes de motorisation, trois carburants différents, un objectif commun : conserver le confort de marche unique d'une Mercedes-Benz tout en atteignant des valeurs de consommation et d'émission incroyablement basses. Mission accomplie grâce à un pack d'innovations très complet en tête desquelles figure un nouveau tandem technologique boîte de vitesses – chaîne cinématique : **9G-TRONIC** et **4MATIC**.

Tous les moteurs sont déjà associés de série à la nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS pour le GLC 350 e 4MATIC). Une avancée en matière de technologie de transmission. Les neuf rapports permettent des sauts de régime extrêmement faibles et quasi imperceptibles. Pour une consommation et un niveau sonore en baisse – et un confort de marche à un niveau inédit. Autre nouveauté : l'association de la 9G-TRONIC et de la transmission intégrale 4MATIC. Une conception compacte et de multiples mesures d'allègement ont permis de réduire encore les émissions – sans compromis en termes de confort, de dynamisme et de sécurité de marche.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

GLC 220 d 4MATIC : puissance de 125 kW (170 ch) et couple maxi de 400 Nm

GLC 250 d 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch) et couple maxi de 500 Nm

Essence :

GLC 250 4MATIC : puissance de 155 kW (211 ch) et couple maxi de 350 Nm

GLC 350 e 4MATIC, moteur essence de 155 kW (211 ch) et couple de 350 Nm, moteur électrique de 85 kW (116 ch) et couple de 340 Nm, puissance combinée de 235 kW (320 ch) et couple de 560 Nm



GLC 350 e 4MATIC

La technologie PLUG-IN HYBRID permet une recharge externe rapide de 20 à 100%¹ en seulement deux heures sur un boîtier mural et environ quatre heures sur une prise standard.

- 1 | Moteur essence 4 cylindres
- 2 | Système de récupération d'énergie au freinage
- 3 | Moteur électrique
- 4 | Batterie lithium-ion haute tension
- 5 | Prise de charge

¹ Temps de charge de 20 à 100%, variable selon le point d'alimentation entre 2,0 et 4,1 h (400 V/16 A-230 V/8 A).

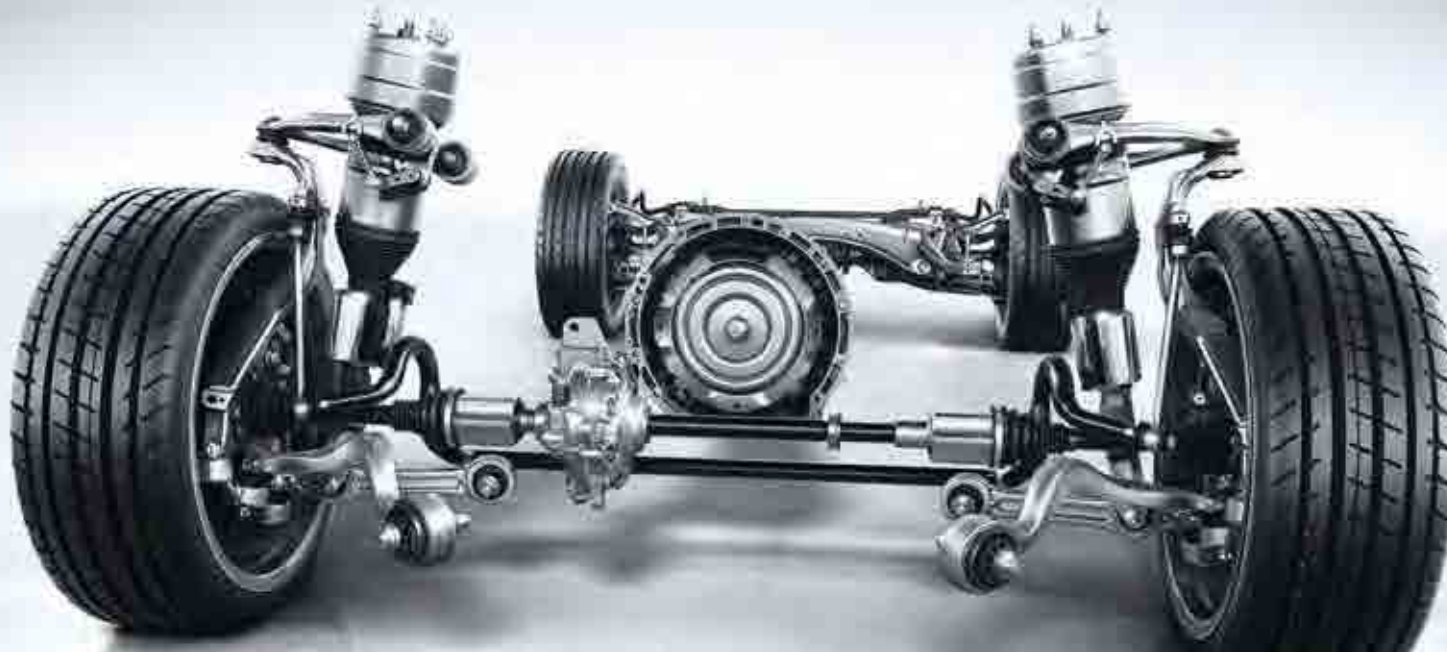
GLC 350 e 4MATIC à technologie PLUG-IN HYBRID.

Le GLC 350 e 4MATIC tire le meilleur de chaque motorisation : puissance, sérénité et efficacité. Le groupe motopropulseur est composé d'un moteur thermique 4 cylindres à turbocompresseur délivrant 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm, et d'un module hybride développant 85 kW (116 ch) et un couple maxi de 340 Nm. Il permet une conduite 100% électrique à une vitesse maxi de 135 km/h et sur une distance de 34 km maxi. Au-delà de cette vitesse ou sur les pentes escarpées, le GLC passe automatiquement en mode thermique.

La technologie PLUG-IN HYBRID permet en outre une recharge de 20 à 100% sur une prise conventionnelle de 3,0 kW en quatre heures environ. Durant le trajet, dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, la batterie se recharge même automatiquement grâce à une stratégie de fonctionnement intelligente, ce qui permet au véhicule d'afficher des émissions locales de CO₂ de 0 g/km.

BEAUCOUP ONT UN SYSTÈME HYBRIDE. UN SEUL A INTELLIGENT HYBRID.

Intelligent HYBRID est la stratégie de fonctionnement anticipative des véhicules hybrides Mercedes-Benz garantissant une exploitation optimale de la propulsion électrique. Elle comprend – selon l'équipement : une **récupération d'énergie à assistance radar** qui utilise les données du régulateur de vitesse et de distance afin d'optimiser la récupération d'énergie et le mode croisière. Une **stratégie de passage des rapports anticipative** qui s'appuie sur les données du régulateur pour les changements de vitesses. Une **stratégie de fonctionnement basée sur l'itinéraire** qui optimise le fonctionnement de la propulsion hybride à l'aide des données du système de navigation, pour exploiter au mieux la recharge de la batterie. Un **assistant ECO** qui aide le conducteur à adopter une conduite efficace à l'aide de la pédale d'accélérateur haptique.



Du confort dans l'air. AIR BODY CONTROL.

Les passagers du GLC seront si choyés qu'ils se croiront sur un petit nuage. Grâce à la **suspension pneumatique AIR BODY CONTROL** (option). Ce système leur permet de voyager dans des conditions idéales, y compris à pleine charge. Le correcteur d'assiette automatique asservi à la vitesse réduit la consommation de carburant et améliore la sécurité routière. Un contacteur de réglage manuel du niveau peut également relever la garde au sol sur les chemins en mauvais état ou les accès difficiles. Sans restreindre le confort des passagers, l'AIR BODY CONTROL améliore aussi la conduite dynamique. Lors des manœuvres d'évitement, la suspension et l'amortissement sont automatiquement adaptés. Le véhicule reste stable et sous contrôle, y compris dans les situations critiques. Les amortisseurs aux essieux avant et arrière réglables en continu y contribuent largement. La suspension pneumatique peut être réglée selon trois niveaux de fermeté. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT, le conducteur peut sélectionner des caractéristiques de marche très différentes, entre conduite tout confort et style sportif. A noter que la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL présente un effet secondaire des plus agréables : à l'arrêt, le conducteur peut abaisser l'arrière du véhicule de 40 mm pour faciliter le chargement et le déchargement. La touche correspondante se trouve sur la paroi latérale gauche du coffre.

TRAIN DE ROULEMENT ET DIRECTION

Le **train de roulement AGILITY CONTROL** de série avec système d'amortissement sélectif offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la chaussée.

La **direction paramétrique** améliore le confort de la direction assistée asservie à la vitesse grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage. Le véhicule présente en outre une plus grande agilité sur les routes sinueuses et profite d'une meilleure tenue de cap en ligne droite.

Le **train de roulement sport** en option permet une conduite dynamique grâce à un réglage plus ferme de la suspension et de l'amortissement – sans perte notable de confort.



Emotions par simple pression sur une touche. DYNAMIC SELECT.

Le conducteur peut opter pour un réglage confort, sport, hivernal ou très individuel du train de roulement grâce au sélecteur **DYNAMIC SELECT** situé sur la console centrale. Le programme de conduite « Confort » permet une conduite particulièrement équilibrée. « ECO » règle tous les paramètres sur une consommation de carburant réduite. L'affichage ECO sur le visuel multifonctions favorise un style de conduite efficient et selon la motorisation, le mode croisière peut être activé. « Sport » se distingue par un train de roulement encore plus abaissé, un réglage sportif et ferme des amortisseurs (tous deux en liaison avec l'AIR BODY CONTROL en option), des sensations au volant plus directes et des points de passage des rapports modi-

fiés. « Sport+ » se traduit par un comportement extrêmement sportif en termes de suspension et d'amortissement. Et « Individuel » permet au conducteur de moduler les différents paramètres selon ses désirs – de la direction au train de roulement, en passant par la chaîne cinématique. Parmi les autres éléments marquants figure la mise en scène sophistiquée du programme de conduite choisi via le visuel Média.

En liaison avec le **Pack Offroad Pro** en option, DYNAMIC SELECT propose jusqu'à cinq autres programmes de conduite préconfigurés pour optimiser les aptitudes tout-terrain. Ceux-ci peuvent être sélectionnés via le

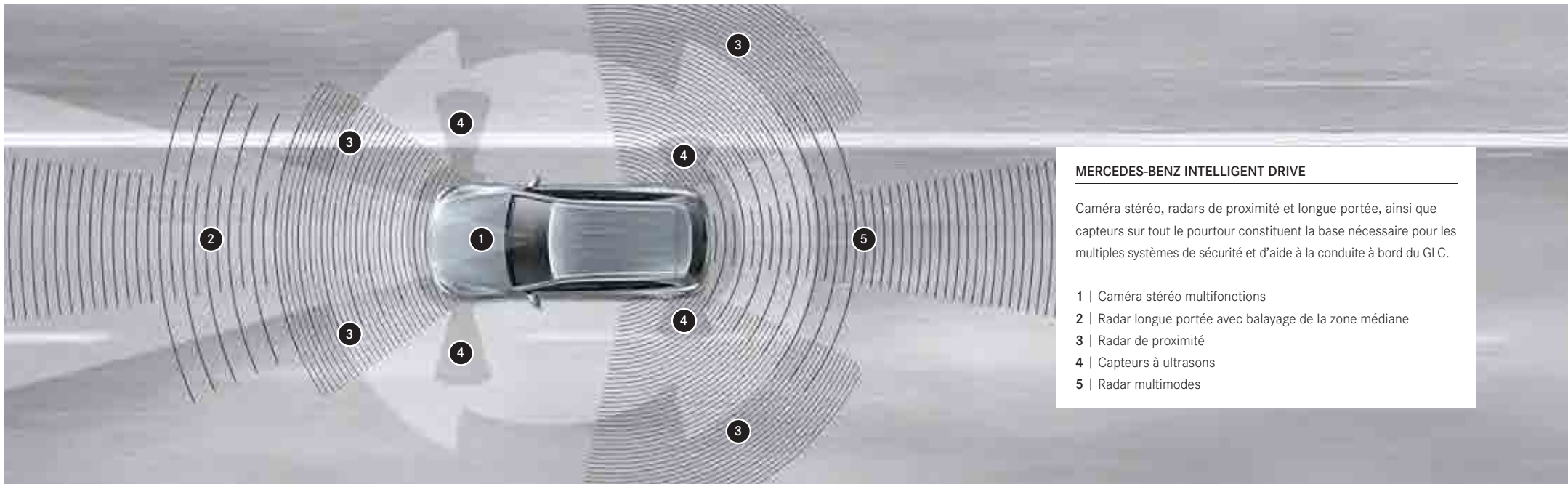
limiteur de vitesse en descente ou le bloc de contacteurs tout-terrain, le sélecteur et le pavé tactile. Les réglages tout-terrain permettent une configuration optimale du véhicule, y compris dans des conditions extérieures peu favorables. Le conducteur peut sélectionner l'un des programmes suivants, au choix : « Sol glissant », « Offroad », « Remorque », « Côte » et, en liaison avec l'AIR BODY CONTROL, le mode « dégagement » lorsque le véhicule est embourbé dans une boue épaisse, par exemple.

Pack d'assistance à la conduite Plus. Les dangers en moins.

Intervenir dès que nécessaire. S'abstenir dès que possible. Cette sérénité est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). L'offre combine des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite qui facilitent la tâche du conducteur, réduisent les risques d'accident et améliorent la protection des occupants, ainsi que d'autres usagers de la route. Le freinage d'urgence assisté **BAS PLUS** avec assistant de carrefour et le **frein PRE-SAFE®** peuvent réduire les risques d'accident aux intersections et de télescopage, ainsi que les collisions avec les piétons, en particulier en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** peuvent assister le conducteur en cas de sortie de voie involontaire ou de risque de collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. En faisant intervenir les freins d'un seul côté, ils peuvent contribuer à ramener le véhicule dans sa file, voire à éviter un accident. Enfin, **PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des passagers **PRE-SAFE®** de différentes mesures activées en cas de risque de collision par l'arrière. Le **système DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop & Go Pilot** peut aider le conducteur à respecter une distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède et une position bien centrée sur la file.

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les infos sur Mercedes-Benz Intelligent Drive pour ordinateur, tablette ou smartphone à l'adresse www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Caméra stéréo, radars de proximité et longue portée, ainsi que capteurs sur tout le pourtour constituent la base nécessaire pour les multiples systèmes de sécurité et d'aide à la conduite à bord du GLC.

- 1 | Caméra stéréo multifonctions
- 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane
- 3 | Radar de proximité
- 4 | Capteurs à ultrasons
- 5 | Radar multimodes

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des collisions pour les passagers d'une Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le **système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST** accroît la sécurité de conduite, notamment sur les longs trajets et lors des déplacements de nuit. En analysant le comportement directionnel du conducteur, il détecte les signes de fatigue excessive et le manque flagrant d'attention et prévient le risque de micro-sommeil au volant en déclenchant des signaux d'alerte visuels et sonores.

Le **système de régulation ADAPTIVE BRAKE** améliore les performances de freinage par des actions intelligentes, par exemple en veillant à ce que les disques de frein restent secs par temps de pluie. Si le conducteur relève brutalement son pied de la pédale d'accélérateur, les plaquettes de frein viennent aussitôt se poser sur les disques. En côte enfin, le système empêche le véhicule de reculer.

Le **régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS** en option maintient la distance de sécurité entre le Nouveau GLC et le véhicule en amont, en particulier dans les embouteillages. Si nécessaire, le système peut freiner le véhicule puis le relancer automatiquement par une accélération. Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**

peut déclencher un freinage partiel afin d'éviter tout télescopage ou d'en minimiser les conséquences.

Doté de capteurs radar, l'**avertisseur d'angle mort** rend visible l'une des principales sources de danger sur la route. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur. Un signal sonore retentit également au besoin. Le système est opérationnel entre 30 et 250 km/h. S'il détecte un changement de file inopiné entre 60 et 200 km/h, l'**avertisseur de franchissement de ligne** (option) avertit le conducteur par un signal tactile sous forme de vibrations du volant. L'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur de franchissement de ligne sont réunis dans le **Pack Assistant de trajectoire** proposé en option.

SECURITE EN CAS DE DANGER

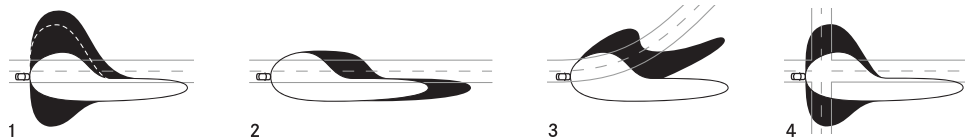
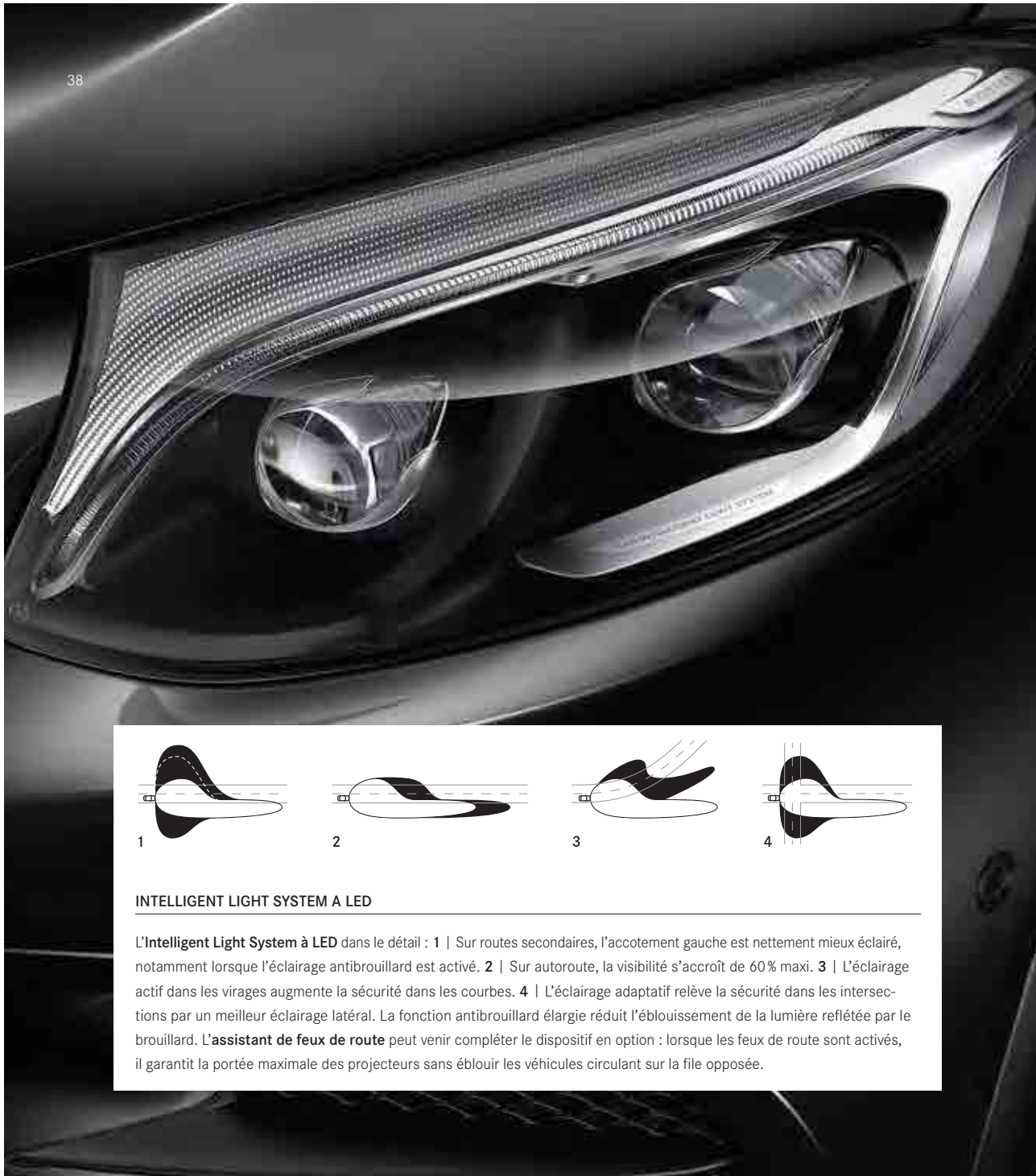
Le **système de protection des occupants PRE-SAFE®** (option) est capable de détecter certaines situations critiques et d'activer des mesures de protection préventive des occupants, telles que la tension réversible des ceintures et la fermeture automatique des vitres latérales ouvertes.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Un système de protection très complet peut réduire le risque de blessure encouru par les occupants et les autres usagers de la route. Il comprend notamment le **capot moteur actif**, capable de se relever automatiquement de quelques centimètres en cas d'accident pour aider à protéger les piétons ou les cyclistes. Les passagers peuvent être eux aussi largement protégés par **neuf airbags** (dont deux airbags latéraux en option à l'arrière).

SECURITE APRES L'ACCIDENT

Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secret. Dans les situations d'urgence, le moteur est automatiquement coupé, le verrouillage centralisé désactivé, les feux de détresse et l'éclairage intérieur activés. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM A LED

L'**Intelligent Light System à LED** dans le détail : **1** | Sur routes secondaires, l'accotement gauche est nettement mieux éclairé, notamment lorsque l'éclairage antibrouillard est activé. **2** | Sur autoroute, la visibilité s'accroît de 60% maxi. **3** | L'éclairage actif dans les virages augmente la sécurité dans les courbes. **4** | L'éclairage adaptatif relève la sécurité dans les intersections par un meilleur éclairage latéral. La fonction antibrouillard élargie réduit l'éblouissement de la lumière reflétée par le brouillard. L'**assistant de feux de route** peut venir compléter le dispositif en option : lorsque les feux de route sont activés, il garantit la portée maximale des projecteurs sans éblouir les véhicules circulant sur la file opposée.

L'intelligence à l'état pur.

L'**Intelligent Light System à LED** en option séduit durablement. Avec un design inimitable, une très faible consommation d'énergie et une grande longévité. Mais aussi et surtout avec une visibilité et une sécurité accrues. Aux intersections et dans les virages, les feux de croisement s'adaptent automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. La fonction « Coming Home » accueille le conducteur par un éclairage de localisation à LED bleu à l'ouverture et à la fermeture du véhicule via la télécommande de clé-émetteur. L'assistant de feux de route Plus en option diffuse la lumière de manière à ne pas éblouir les usagers arrivant en sens inverse et à éclairer constamment la chaussée de manière optimale.

PLUS DE LUMIÈRE

L'**assistant de feux de route Plus** permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les usagers arrivant en sens inverse. Le conducteur dispose toujours de la portée d'éclairage maximale des projecteurs. La fonction est active à partir de 30 km/h sur les routes non éclairées.



Explorez le vaste monde.

Les **caméras panoramiques** facilitent les manœuvres de stationnement en offrant une vision globale hyperréaliste grâce à quatre caméras de proximité en réseau. Le véhicule et son environnement peuvent être représentés en vue aérienne sur le visuel du système de commande et d'affichage COMAND Online (option). Les obstacles situés sous la ligne de ceinture peuvent aussi être vus par le conducteur, une fonctionnalité bien utile pour se garer le long d'un trottoir, par exemple. Une caméra est implantée au centre de la grille de calandre, une autre dans chaque rétroviseur extérieur et une dernière au centre du hayon. Sur les différentes vues, des lignes de guidage facilitent en outre les manœuvres de stationnement. Lorsque le volant est braqué, la zone de pivotement du véhicule s'affiche également. Les vues alternent automatiquement, notamment lors du passage de la marche avant à la marche arrière, et peuvent aussi être sélectionnées individuellement.

SE GARER, RIEN DE PLUS SIMPLE !

L'**Aide au Parking Active** (option) avec **PARKTRONIC** facilite la recherche d'emplacement et les manœuvres de stationnement, ainsi que la réinsertion dans le trafic. Elle peut piloter automatiquement le véhicule dans les places de parking et prend en charge pendant ce processus les opérations de braquage comme de freinage.

La **caméra de recul** (option) simplifie nettement les manœuvres de stationnement en marche arrière et les rend plus sûres. Protégée par un volet, elle s'extrait automatiquement lorsque le conducteur engage la marche arrière et affiche sur l'écran média la zone située derrière le véhicule, complétée par des lignes de guidage dynamiques.



Le vrai sens du mot sensualité. L'info-divertissement à bord du GLC.

Garder les informations les plus importantes dans son champ de vision sans pour autant quitter la route des yeux – c'est désormais possible grâce à l'**affichage tête haute**. Il projette une image virtuelle grand format d'env. 21 x 7 cm dans le champ de vision du conducteur. Cette image reste en suspens à quelque 2 mètres devant lui, au-dessus du capot moteur. L'affichage passe par un visuel couleur haute résolution. Selon l'équipement, le système affiche des instructions de navigation, la vitesse, les limitations de vitesse ou encore les réglages du TEMPOMAT ou de **DISTRONIC PLUS**.

Toutes les informations sous les yeux, un son exceptionnel dans les oreilles. Savourez la qualité sonore du **système de sonorisation Surround Burmester®**. Une expérience acoustique hors du commun, composée de 13 haut-parleurs, avec amplificateur SDS 9 canaux et puissance de sortie de 590 W. Des composants électroniques et acoustiques parfaitement harmonisés qui transforment l'habitacle du Nouveau GLC en auditorium. Aux places avant ou arrière, la fonction Surround restitue un son spatial propice au bien-être.

SOLUTIONS MULTIMÉDIAS À BORD DU GLC

Navigation, téléphone, systèmes audio et vidéo, Internet – telles sont les fonctions proposées par le système de commande et d'affichage **COMAND Online**. L'affichage s'effectue sur un visuel couleur central haute résolution de 21,3 cm (8,4 pouces). La commande à l'aide du nouveau pavé tactile est aisée et intuitive.

Le système multimédia **Audio 20 USB** avec écran média de 17,8 cm (7 pouces) offre un accès Internet et permet la connexion d'appareils portables via Bluetooth®. En option : l'Audio 20 CD avec écran média de 17,8 cm (7 pouces) et prééquipement pour navigation. Disponible en option avec pavé tactile.

Navigation conviviale, données cartographiques précises et excellent guidage : le système **Garmin® MAP PILOT** confère tous les avantages d'un système de navigation Garmin® à l'Audio 20 CD avec pavé tactile en option.







Un climat bien tempéré.

Avec sa grande surface vitrée, le **toit ouvrant panoramique** crée une atmosphère particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre à commande électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent d'un rayonnement solaire trop intense. En position relevée, le toit en verre s'adapte ainsi automatiquement sur trois niveaux à la vitesse momentanée. A vive allure, le toit en verre s'abaisse. Le niveau sonore et la circulation de l'air dans l'habitacle diminuent. A vitesse plus modérée, le toit se relève.

Le **Pack AIR BALANCE** (option) permet de diffuser un parfum d'ambiance personnalisé dans l'habitacle. Quatre fragrances d'intérieur haut de gamme sont proposées pour répondre aux préférences de chacun et s'adapter parfaitement à l'humeur du moment. La qualité de l'air peut être améliorée grâce à l'ionisation et à une filtration optimisée de l'air extérieur et intérieur.

UNE INVITATION À CHARGER SANS COMPTER

Le **hayon EASY-PACK** (option) s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, permettant ainsi un chargement et un déchargement faciles du coffre.

Le **coffre** compte parmi les plus spacieux du segment. Le volume de chargement peut atteindre jusqu'à 1 600 l lorsque les dossiers arrière sont complètement rabattus. Les dimensions accrues de l'ouverture de chargement et la largeur plus importante facilitent les opérations de chargement et de déchargement. Des barres multifonctions situées à gauche et à droite dans les revêtements latéraux contribuent à rendre plus confortable l'utilisation du coffre. Selon l'équipement, c'est là que se trouvent les touches pour le déverrouillage des dossiers arrière et l'abaissement du seuil de chargement, ainsi que les crochets pour sac et la prise 12 V.







L'équipement de série.

Une dotation de sécurité très étoffée, unique dans cette catégorie de véhicules. Des éléments de confort qui rendent chaque trajet un peu plus agréable. De multiples détails utiles et des finitions d'exception. Le GLC offre tout cela de série à son bord. Pour une conduite responsable, placée sous le signe de la fascination et du luxe, jour après jour.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Pare-chocs avant dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design, finition argent iridium mat

Grille de calandre à deux lamelles dans le ton argent iridium mat

Encadrements de vitres noirs

Pare-chocs arrière dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design, finition argent iridium mat

Jantes alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC avec pneus 235/60 R 18)

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges avec garniture en tissu noir

Volant multifonctions en cuir noir à trois branches

Planche de bord noire avec cerclages de buses noirs

Combiné d'instruments intégrant un visuel multifonctions de 13,97 cm (5,5 pouces)

Console centrale noire avec inserts décoratifs finition laque noire

Ciel de pavillon en tissu gris cristal



Les Packs EXCLUSIF Extérieur et Intérieur.

Une allure éclatante : avec de nombreux éléments chromés, des garnitures en similicuir raffiné et des inserts décoratifs en bois noble finement structurés, le Pack EXCLUSIF crée une atmosphère de luxe incomparable.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Grille de calandre à deux lamelles, finition argent iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design en chrome à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges au design exclusif avec garnitures en similicuir ARTICO/tissu Grenoble noir ou noir/marron expresso

Volant multifonctions à trois branches en cuir noir ou marron expresso

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées

Inserts décoratifs en tilleul linestructure marron brillant

Ciel de pavillon en tissu gris cristal, noir ou porcelaine







Les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur.

Pour une sportivité encore accrue, vous pouvez opter pour les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur. Design axé sur la performance, éléments empruntés au sport automobile et composants high-tech soulignent le S de SUV.

↳ VIVEZ LA FASCINATION AMG

Découvrez l'univers fascinant d'AMG (pages 58 et suivantes).

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Kit carrosserie AMG comprenant une protection anti-encastrement design AMG à l'avant/à l'arrière avec insert chromé

Grille de calandre à deux lamelles, finition argent iridium mat avec inserts chromés

Baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges au design exclusif avec garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et surpiqûres contrastées grises

Volant sport multifonctions en cuir noir à 3 branches, avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte

Inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales

Ciel de pavillon noir

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir



Le Pack OFF-ROAD Line.

Comment tout a commencé. Le Pack OFF-ROAD Line avec éléments stylistiques marquants suscite votre soif d'aventure et met à profit les compétences tout-terrain déjà légendaires de Mercedes-Benz. Le Pack Offroad Pro disponible en option offre le complément parfait pour d'authentiques aptitudes tout-terrain.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Pare-chocs avant avec angle d'attaque plus important

Grille de calandre à deux lamelles, finition argent iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design en chrome à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium anodisé, plaquées

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)





designo.

Plongé dans un élégant ton noir ou un coloris porcelaine raffiné, l'habitacle de votre GLC resplendira d'un éclat unique – transformez-le en un lieu exclusif et fascinant. Grâce aux packs d'équipements designo. La sellerie en cuir Nappa d'exception, les inserts décoratifs spéciaux et de nombreux détails séduisants combleront toutes les attentes par leurs finitions artisanales de toute beauté.

Intérieur bicolore porcelaine/noir designo

Sièges en cuir Nappa porcelaine/noir designo à motif en losanges et agrémentés de surpiqûres blanches

Plaquette « designo » sur le dossier des sièges avant et arrière

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir noir

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées gris cristal

Partie centrale des contre-portes à motif en losanges ainsi qu'accoudoirs de portes finition blanc platine pearl avec surpiqûres blanches

Intérieur noir designo

Sièges en cuir Nappa noir designo à motif en losanges et surpiqûres contrastées gris cristal

Plaquette « designo » sur le dossier des sièges avant et arrière

Volant multifonctions en cuir noir à trois branches

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées gris cristal

Accoudoir central finition noire avec surpiqûres contrastées gris cristal

Partie centrale des contre-portes noire à motif en losanges avec surpiqûres contrastées gris cristal



Le Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black (en option en liaison avec la ligne EXCLUSIF Extérieur ou AMG Line Extérieur) souligne le caractère sportif et expressif du GLC par de nombreux éléments de design noirs. Qu'il s'agisse des jantes, des baguettes décoratives ou des vitres – le GLC place incontestablement la barre très haut.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Grille de calandre à deux lamelles dans le ton noir brillant avec inserts chromés

Protection anti-encastrément peinte en noir à l'avant et à l'arrière

Rétroviseurs extérieurs dans le ton noir brillant

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres dans le ton noir brillant

Vitres teintées foncées à partir du montant médian

Rampes de toit finition noir mat poudré

Jantes alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (en liaison avec le Pack EXCLUSIF Extérieur), en option : jantes alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (en liaison avec le Pack AMG Line Extérieur), en option : jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20



Les options.

Détails subtils, atmosphère unique ou solutions techniques raffinées – les possibilités sont quasiment infinies. Découvrez notre vaste gamme d'options dans ce catalogue, notre tarif ou notre site Internet : www.mercedes-benz.fr. Et composez le GLC selon vos moindres désirs.

1 Outre leur esthétique fascinante, les projecteurs LED hautes performances garantissent une sécurité accrue lors des déplacements nocturnes grâce à un éclairage largement réparti, une luminosité proche de la clarté diurne et une faible consommation énergétique. Les feux arrière à LED attirent l'œil et améliorent la visibilité du véhicule.

2 Pour une visibilité maximale sur routes secondaires et autoroutes, mais aussi dans les carrefours et les virages, l'**Intelligent Light System à LED** s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. Outre une esthétique marquante, la technologie LED offre une meilleure puissance d'éclairage pour un éblouissement moindre.

3 Avec sa lumière indirecte des plus agréables, l'**éclairage d'ambiance** crée une atmosphère de bien-être unique. Les trois couleurs et cinq niveaux d'intensité proposés permettent de composer une ambiance lumineuse presque sur mesure.

4 Le **hayon EASY-PACK** (option) s'ouvre et se ferme par simple pression d'une touche, permettant ainsi un chargement et un déchargement faciles du coffre.

5 **Toit ouvrant panoramique** : avec ses grandes surfaces vitrées, ce système de toit crée une atmosphère lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant, pour une aération personnalisée de l'habitacle.

Accessoires d'origine.

La palette d'accessoires d'origine est aussi variée que vos futurs itinéraires. Chaque produit a été spécialement développé pour le GLC, selon les critères de qualité élevés Mercedes-Benz. Découvrez l'intégralité du programme sur le site : www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »

1 **Porte-vélos arrière** verrouillable pour le transport de deux ou trois vélos. Montage pratique sur le dispositif d'attelage. Charge utile maxi de 30 kg par rail pour une compatibilité avec la plupart des vélos à assistance électrique. Mécanisme de roulement astucieux permettant d'ouvrir le coffre même lorsque des vélos sont montés. Le porte-vélos est repliable pour un rangement peu encombrant.

2 Le **défecteur de toit** confère au véhicule une allure plus dynamique et plus sportive, sans restreindre la visibilité dans le rétroviseur. Son apprêt haut de gamme permet une mise en peinture dans le ton de votre choix. **Baguette décorative arrière**, chromée. Pour une harmonie parfaite avec tous les inserts chromés de votre véhicule.

3 Le **coffre de toit** est extrêmement résistant aux effets du temps et verrouillable des deux côtés. Son volume est d'env. 330 l et sa charge utile maxi de 50 kg (Veillez à ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule). **Barres pour rampes de toit Alustyle Easy-Fix**. Barres de toit multifonctions en aluminium présentant un nouveau profil aérodynamique inspiré de la construction aéronautique, qui réduit nettement les bruits aérodynamiques. Design en parfaite harmonie avec celui de votre Mercedes. Les barres s'adaptent exactement à la carrosserie de votre véhicule et peuvent accueillir de nombreuses solutions de transport Mercedes-Benz : coffres de toit, porte-skis et snowboards ou encore porte-vélos. Testées en collision. Verrouillables.





Jantes et pneumatiques.

Pour les plus terre à terre, les jantes sont simplement indispensables. Pour les autres, elles attisent le pouvoir de séduction de la voiture. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique. Nous le comprenons parfaitement et avons tout fait pour qu'ils aient l'embarras du choix au moment de se décider.

EQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

25R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (option gratuite sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC)

R04 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/65 R 17 (de série sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC).

R41 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option, de série sur GLC 350 e 4MATIC).

R31 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack OFF-ROAD Line).

R96 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack EXCLUSIF Extérieur)

R26 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya mat, avec pneus 235/55 R 19 (option)



R39



R61



99R



29R

57



41R



638



688



698

48R Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

75R Jante alliage multibranches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

R39 Jante alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (incluse dans le Pack Sport Black avec ligne EXCLUSIVE Extérieur ; non disponible sur l'AMG Line)

41R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

R61 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

638 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (incluse dans le Pack AMG Line)

99R Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, sur pneus 235/55 R 19 (option et incluse dans le Pack Sport Black avec Pack AMG Line Extérieur)

688 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option sur AMG Line)

29R Jante alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

698 Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option pour le Pack AMG Line)

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre gamme d'accessoires. Vous pouvez obtenir des informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services-Accessoires » ou directement auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.

Hors norme. Ultra sportif. Le Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG n'est pas seulement le nom d'un constructeur de véhicules hautes performances. Ces trois lettres sont une promesse. La promesse d'avoir toujours une longueur d'avance. Un souci d'exigence énorme, une générosité sans faille. Voilà notre secret pour créer des véhicules exceptionnels destinés à des personnes exceptionnelles.

Telle a été notre recette pour donner corps à un concept totalement inédit : un SUV irrésistible doté d'un tempérament de voiture de sport. Bienvenue dans notre univers, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Bienvenue dans l'univers d'AMG.



L'aura des champions.

Sprint ou rythme de croisière : quelle que soit la situation, le V6 biturbo du nouveau Mercedes-AMG GLC 43 délivre la puissance nécessaire. Fort de ses 270 kW (367 ch), il affiche un couple de 520 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. Le système DYNAMIC SELECT AMG garantit des sensations de conduite hors pair. Il vous suffit d'appuyer sur une touche pour que le véhicule s'adapte à votre humeur : du mode confortable et efficient au mode extrêmement sportif. Sélectionnez enfin l'acoustique adaptée. Non pas au niveau des haut-parleurs high-end de votre système de sonorisation, mais à travers le système d'échappement sport AMG à réglage variable qui s'adapte au programme de conduite sélectionné. Pour un plaisir de conduire immense... en toute situation.







A dark-colored Mercedes-AMG GLC 43 is shown from a rear three-quarter view, driving on a winding road at night. The car's rear wheel and side mirror are visible. The background features a city skyline with illuminated buildings and a prominent tower, likely Hong Kong, under a dark sky. The road has yellow lane markings.

Sportivité. Fascination.

Les sportifs de haut niveau ne peuvent dissimuler leur potentiel. Il se devine au premier regard. Il en va de même du Mercedes-AMG GLC 43. Sa proue caractéristique se distingue à la jupe arborant la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant typique des modèles AMG, de grandes prises d'air de refroidissement et à la grille en losanges AMG. La très exclusive grille de calandre diamant avec inserts chromés et pastilles chromées est un véritable raffinement esthétique. La vue du Mercedes-AMG GLC 43 laissera ses admirateurs sans voix.

Puissance. Générosité.

Un sportif de haut niveau n'est rien sans son équipement. C'est pourquoi le conducteur du Mercedes-AMG GLC 43 peut se réjouir : son poste de conduite répond à toutes les attentes. Finitions irréprochables, design extrêmement raffiné et manœuvrabilité hors norme. A titre d'exemple, le volant Performance AMG en cuir Nappa/microfibre DINAMICA disponible en option offre une adhérence parfaite - y compris pour les manœuvres ultra sportives. Grâce au combiné d'instruments AMG, vous disposez de toutes les informations utiles à portée de vue. Enfin, les très exclusifs sièges Performance AMG offrent un maintien latéral optimal. Il se pourrait bien que vous ne souhaitiez plus redescendre...





Compétiteur. Au grand cœur.

Rythme de croisière. Brèves décélérations. Pleins gaz : le moteur qui anime une authentique Mercedes-AMG doit être à la hauteur de toutes vos exigences. Et au-delà. C'est pourquoi le V6 biturbo de 3,0 litres du Mercedes-AMG GLC 43 est doté de la technologie d'injection dernier cri – pour une consommation réduite et un dynamisme accru. Et pour permettre à ce dynamisme de s'exprimer, le train de roulement sport AMG à régulation électronique fonctionne en parfaite harmonie avec le système 4MATIC Performance AMG. En résumé, un concentré de technique qui pose de nouveaux jalons au sein du segment des SUV.







La passion se décuple quand on la partage. L'AMG Private Lounge est la communauté des passionnés d'AMG. Elle permet aux clients AMG de se rencontrer lors d'événements exceptionnels, mais aussi d'échanger sur les dernières nouveautés d'Affalterbach sur la plateforme en ligne qui leur est réservée. Ils profitent également d'offres spécifiques et d'une liaison directe avec le siège AMG via le site www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

L'AMG Driving Academy met l'esprit d'équipe à l'honneur grâce à des moments aussi intenses qu'inoubliables : découvrez l'univers de la performance avec d'autres passionnés et améliorez vos talents de pilote sur des circuits ou lors de manifestations « lifestyle » dans les endroits les plus extraordinaires de la planète. Devenez membre de la « World's Fastest Family », la famille la plus rapide du monde. www.mercedes-amg.com/driving-academy

Vous souhaitez aller encore plus loin ? AMG vous propose l'AMG Customer Sports Programm, une plateforme dédiée au sport automobile professionnel – et la Mercedes-AMG GT3, une voiture de course spécialement développée à cet effet. Bénéficiez d'un univers de services totalement intégré qui vous permet de vivre la passion du sport automobile au plus haut niveau : www.mercedes-amg.com/customersports

A l'AMG Performance Studio, nous réalisons la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites, qu'il s'agisse d'améliorer les caractéristiques de votre voiture grâce à des raffinements techniques, de l'habiller d'une peinture extravagante ou de la doter d'équipements intérieurs inédits. Les voitures qui naissent dans nos ateliers sont des pièces uniques et artisanales de la plus haute précision.

Découvrez l'univers d'AMG. Découvrez la Driving Performance.

Nous ne faisons pas que construire des voitures. Nous réalisons des rêves.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW [ch] à tr/min)
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)
Puissance combinée (kW [ch] à tr/min)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus essieu AV/AR
Carburant
Consommation de carburant ² (l/100 km)
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km) ³
Autonomie en mode électrique (km) ³
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte
Norme antipoll. ⁴ /Cat. de conso de carburant et d'émissions de CO ₂ ⁵
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre à bagages (l)
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ⁶ (kg)
P.T.A.C. (kg)
Longueur ⁷ /Largeur avec rétroviseurs ⁷ (mm)
Empattement ⁷ (mm)
Largeur de voie avant ⁷ /arrière ⁷ (mm)

Le meilleur pour le moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

MOTEURS DIESEL

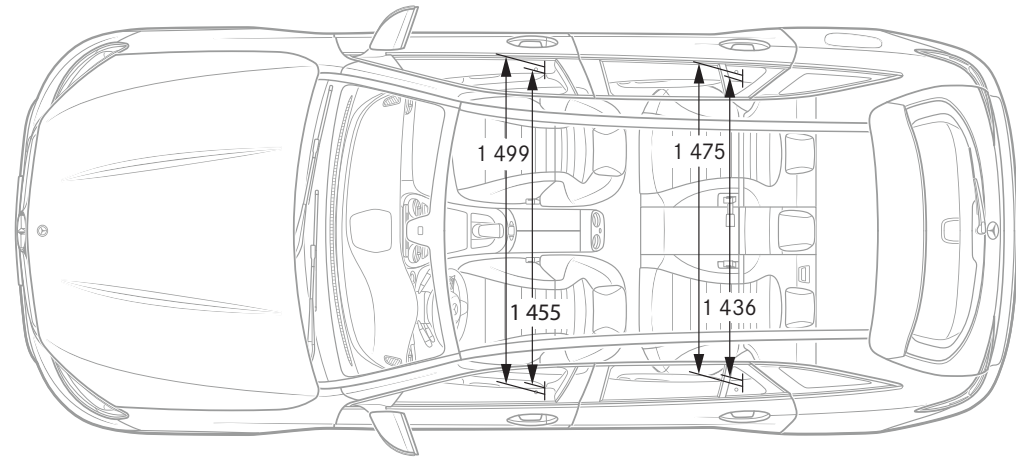
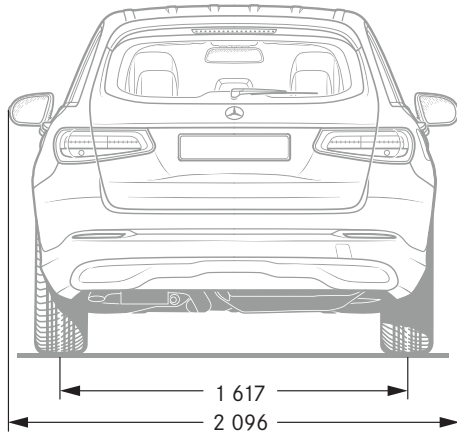
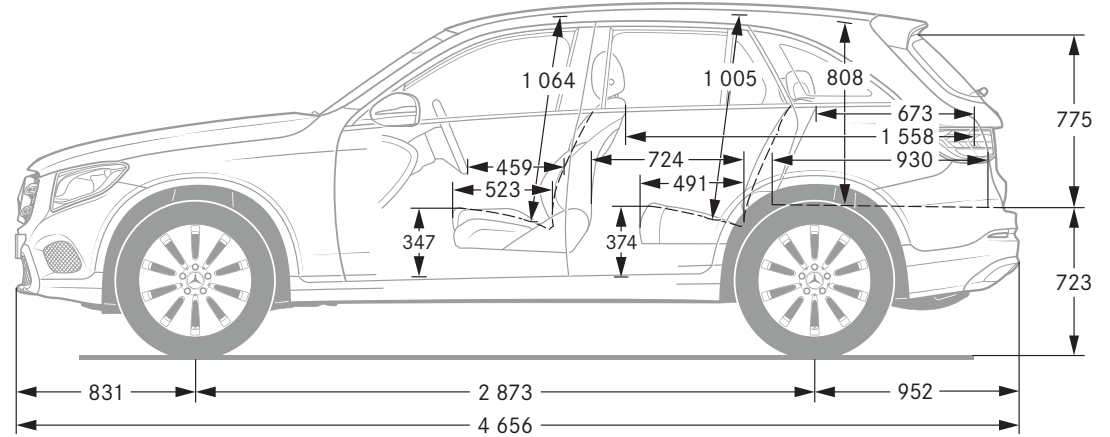
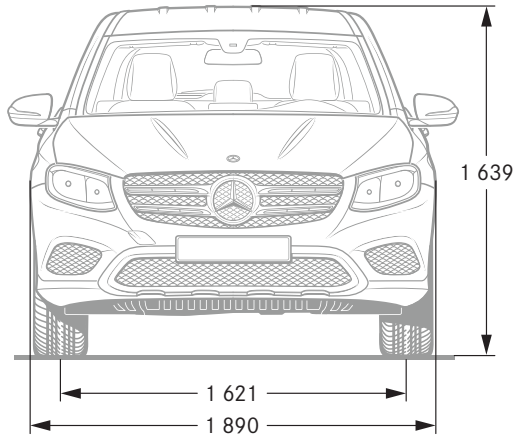
	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
2 143	2 143	2 143
125 [170]/3 000-4 200	150 [204]/3 800	
-	-	
-	-	
400/1 400-2 800	500/1 600-1 800	
-	-	
9G-TRONIC	9G-TRONIC	
8,3	7,6	
210 ⁵	222	
235/65 R 17	235/65 R 17	
Gazole	Gazole	
6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	
-	-	
-	-	
143-129	143-129	
Euro 6	Euro 6	
50/7,0	50/7,0	
550-1 600	550-1 600	
11,80	11,80	
1 845	1 845	
2 500	2 500	
4 656/2 096	4 656/2 096	
2 873	2 873	
1 621/1 617	1 621/1 617	

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon le règlement (CE) n°595/2009 dans la version en vigueur. ² Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 n° 5, 6, 6a « Pkw-EnVKV » dans la version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Les données sont relatives au moteur électrique. ⁴ Donnée valable uniquement dans l'Union européenne. Des différences sont possibles

	MOTEURS ESSENCE		
	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
Cylindrée totale (cm³)	1 991	1 991	2 996
Puissance nominale ¹ (kW [ch] à tr/min)	155 [211]/5 500	155 [211]/5 500	270 (367)/5 500-6 000
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)	-	85 (116)/3 500	-
Puissance combinée (kW [ch] à tr/min)	-	235 (320)/5 000	-
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	350/1 200-4 000	350/1 200-1 400	520/2 500-4 500
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)	-	340/0-2 000	-
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,3	5,9	4,9
Vitesse maxi approximative (km/h)	222	235 ^a	250
Dimensions des pneus essieu AV/AR	235/65 R 17	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98
Consommation de carburant ² (l/100 km)			
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	8,5-8,1/6,3-5,6/7,1-6,5	-/-/2,7-2,5	11,2-10,8/7,3-6,9/8,7-8,3
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km) ³	-	15,2-13,9	-
Autonomie en mode électrique (km) ³	-	34	-
Emissions de CO ₂ (g/km) ² en cycle mixte	166-152	64-59	199-189
Norme antipoll. ⁴ /Cat. de conso de carburant et d'émissions de CO ₂ ⁵	Euro 6	Euro 6	Euro 6/D
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/7,0	50/7,0	66/7,0
Volume du coffre à bagages (l)	550-1 600	395-1 445	550-1 600
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80	11,80
Poids à vide ⁶ (kg)	1 735	2 025	1 845
P.T.A.C. (kg)	2 400	2 605	2 460
Longueur ⁷ /Largeur avec rétroviseurs ⁷ (mm)	4 656/2 096	4 656/2 096	4 661/2 096
Empattement ⁷ (mm)	2 873	2 873	2 873
Largeur de voie avant ⁷ /arrière ⁷ (mm)	1 621/1 617	1 614/1 605	1 639/1 655

selon les pays. ⁵ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées compte tenu de la masse du véhicule. ⁶ Données sur le poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version en vigueur (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Cette valeur s'accroît en général avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁷ Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. ⁸ Valable uniquement lorsque la batterie HT est entièrement rechargée. Pour plus de caractéristiques techniques, veuillez consulter le site www.mercedes-benz.fr

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

- 001 Tissu Aberdeen noir
- 101 Similicuir ARTICO noir¹
- 105 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/marron expresso¹
- 114 Similicuir ARTICO marron expresso/noir¹
- 115 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir¹
- 221 Cuir noir^{1, 2}
- 224 Cuir marron expresso/noir^{1, 2}
- 225 Cuir beige soie naturelle/marron expresso^{1, 2}
- 234 Cuir marron cuir/noir^{1, 2}
- 235 Cuir beige soie naturelle/noir¹
- 241 Cuir noir²
- 301 Similicuir ARTICO/tissu Grenoble noir^{1, 3}
- 314 Similicuir ARTICO/tissu Grenoble marron expresso/noir^{1, 3}
- 641 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire⁴
- 651 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire⁵
- 971 Cuir Nappa noir designo^{1, 2}
- 975 Cuir Nappa blanc platine pearl/noir designo^{1, 2}

Inserts décoratifs

- H80 Finition laque noire
- H07 Tilleul linestructure marron brillant^{1, 6}
- 736 Frêne noir à pores ouverts¹
- H09 Frêne marron à pores ouverts¹
- 731 Ronce de noyer marron brillant¹
- H24 Tilleul linestructure marron clair brillant¹
- 739 Finition laque noire/aluminium clair à stries longitudinales^{1, 4, 5}
- H73 Insert décoratif AMG carbone/aluminium clair à stries longitudinales¹

¹ Option. ² Option sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ³ De série sur ligne EXCLUSIVE Intérieur. ⁴ De série sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. ⁵ De série sur AMG Line Intérieur. ⁶ De série sur ligne EXCLUSIVE Intérieur et intérieur designo noir.

Dotation de série



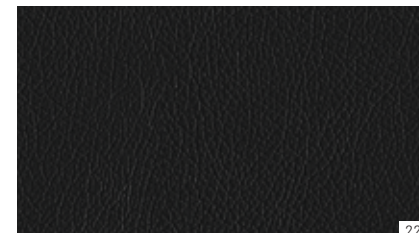
001



101



115



221

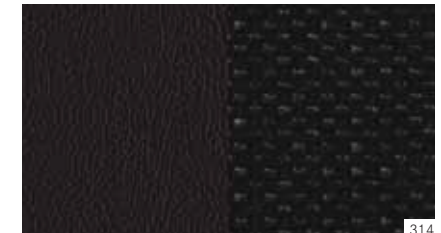


235

Ligne EXCLUSIVE¹



301



314



101

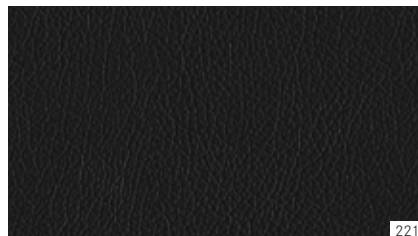
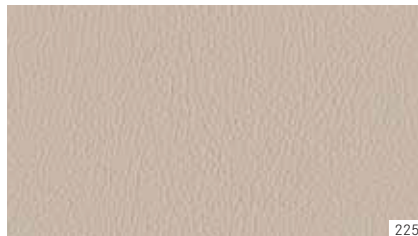
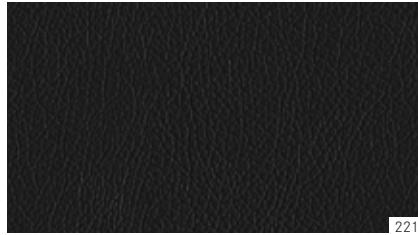


105

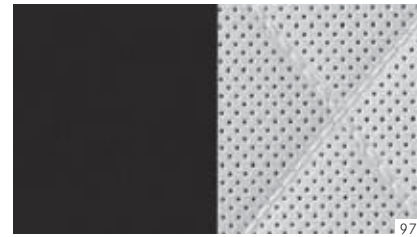


114

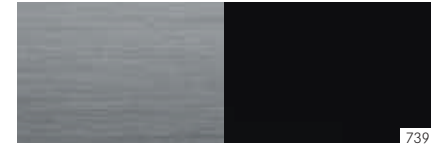
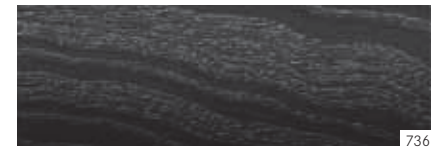
AMG Line¹



designo¹



Inserts décoratifs

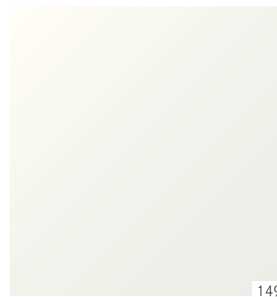


Peintures.

Peintures standard



040



149

Peintures métallisées¹



197



775



896



988



796



992



890

Peintures design¹



271



799



996

Peintures standard

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
- 775 Argent iridium
- 796 Marron citrine
- 890 Bleu cavansite
- 896 Bleu brillant
- 988 Argent diamant
- 992 Gris sélénite

Peintures design¹

- 271 Marron citrine magno designo
- 799 Blanc diamant brillant designo
- 996 Rouge jacinthe métallisé designo

¹ Option.
 Votre distributeur Mercedes-Benz peut vous proposer d'autres peintures designo.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 18/02/2016, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr